

Le Bulletin du Sauveteur



No 65
Novembre 2024

Au sommaire...

- 1 Informations générales
- 2 Edito
- 4 Rapport d'activité du président central
- 12 Prix et récompenses 2023
- 15 Résultats des concours
- 19 En marge du Bol d'Or 2024, la sécurité sur le lac
- 23 Inspections techniques de la SISL
- 25 Le dessin de Stef
- 26 Morges et les sires de Vaud : en marge du comté de Savoie ?
- 29 Vie des sections



Rue du Midi 28 - **1800 Vevey**

Tél : 021 921 77 22 - Fax : 021 921 01 19

Natel : 079 513 68 43

intrasubsa@bluewin.ch



Informations générales

Le Bulletin du Sauveteur	paraît 2 fois l'an, en avril et novembre
Tirage	2'600 exemplaires
Organe officiel	de la Société Internationale de Sauvetage du Léman, SISL
Distribution	gratuite aux membres de la Société Internationale de Sauvetage du Léman, aux présidents, syndics et maires des communes riveraines, aux invités, à la presse, aux pêcheurs professionnels, aux associations et entreprises riveraines du Léman et aux donateurs
Rédaction	Pierre-Alain Chevalley, Ch. du Débarcadère 4, CH-1071 Rivaz +41(0)79 303 67 27 <i>pachevalley@hotmail.com</i> , Annik Jacquier, Liliane Piguët, Nathalie Oberson, Karine Lilla et Albert Strauss
Président central	Olivier Durgniat, Chemin des Rosiers 1, CH-1860 Aigle
Trésorier	Yves Sesseli, Ch. de Versailles 11, CH-1096 Cully
Banque en France	Banque Populaire des Alpes, Rue Nationale 61, F-74500 Evian-les-Bains: Ass. SISL. Code banque IBAN FR 76 1680 7000 3630 6423 5519 259
Compte postal en Suisse	PostFinance AG 3030 Bern, compte 18-980-1 IBAN CH 72 0900 0000 1800 0980 1
Dons	Tous les dons sont reçus avec reconnaissance et nous vous remercions de votre soutien
Site Internet	Visitez notre site: www.sisl.ch ou www.sisl.fr
Imprimé par	PCL Presses Centrales SA, Chemin du Chêne 14, 1020 Renens info@pcl.ch

Edito

L'intelligence artificielle (ci-après IA) au service du sauvetage ?

Allons-nous utiliser de plus en plus les IA dans notre job de sauveteurs ?

Une chose est néanmoins sûre : pour repêcher des personnes en difficulté sur notre beau Léman, difficile de le faire avec un smartphone. Il faudra toujours des femmes et des hommes avec une présence physique, des bras, des jambes, de la bonne volonté, une tête aussi, si possible... Si la technique peut être utile pour se localiser, se diriger, nous donner aussi des conseils sur une action à entreprendre, elle nous permet bien sûr de communiquer mais elle ne remplacera jamais les *Menschen* que nous sommes, en chair et en os.

En revanche, l'IA, comme dit précédemment, peut nous aider. Elle est « le moteur d'une nouvelle rupture technologique qui devrait changer le travail, l'économie et la société ces prochaines années » comme le dit Olivier Gfeller, conseiller national vaudois dans le 24heures du 26 août dernier. Peut-être va-t-elle augmenter la productivité ? Va-t-elle aussi aider à progresser dans le domaine médical, dans celui de la recherche ? A ce propos, deviendra-t-elle un outil essentiel pour les recherches que nous effectuons à bord de nos vedettes pourvues de gadgets déjà bien souvent connectés ? Radar, ordinateur de bord,...

Et dans un autre registre, les plus perspicaces d'entre vous auront peut-être remarqué que l'édito 64 a été produit grâce à une IA, ChatGPT.

Je dois dire avoir été un peu effrayé par le fait qu'un ordi pouvait pondre en quelques secondes, voire même moins, un texte que cinq secondes supplémentaires ont suffi à copier, puis coller. Alors que la réflexion et l'écriture d'une page avec des moyens « traditionnels », c'est-à-dire une tête et un clavier, prennent entre 500 et 1000 fois plus de temps... Perso, là, je vois son utilité, bien que je sois un peu sceptique du résultat, en sachant toutefois comment il a été écrit... Pour revenir à mon intro de ce numéro, le rapatriement d'un noyé, c'est de l'intelligence humaine et des muscles entraînés dont on a besoin, à témoin ce cliché de plongeurs lors de l'Inter 2024 à Cully, avec le Dézaley à voir en toile de fond et à boire sous la cantine !

Il y a pire, comme décor pour l'effort pour nos jeunes et fringuants membres et comme réconfort pour les vétérans et doyens de nos sociétés...

Pour conclure, «l'IA, c'est bien, du moins pour certaines choses, bien que l'impression d'un gadget inutile prédomine le plus souvent, mais c'est comme l'alcool, il ne faut pas en abuser et l'utiliser avec prudence » (Pascal Gavillet, 24 heures, 19-20 octobre 2024).



PA Chevalley



Photo: Bernard Chalon et jury de la plongée de l'Inter

Rapport d'activité du président central

139^e exercice Assemblée générale SISL

27 avril 2024 à Carouge

Mesdames, Messieurs, amies, amis sauveteurs,

Après ces dernières années chahutées durant lesquelles la SISL a su faire face sans faillir, nous avons entrepris, durant l'exercice 2023, de mener à bien deux projets d'envergure et fédérateurs.

Le premier projet:

Equiper les 34 sections, des mêmes tenues mer que notre « grande sœur » la SNSM.

De couleur orange aux marquages de la SISL, cinq tenues « salopette et veste » seront offertes aux sections par la SISL. La demande auprès de l'Amiral de Oliviera, Président national de la SNSM a été faite fin 2021.

Le deuxième projet:

La création et mise en service partielle du nouveau réseau numérique « Lémano ». Relevé dans mon rapport annuel, présenté à l'AG 2023 à Rolle, il mentionnait des essais concluants dans le Haut Lac durant l'été 2022. De la phase test, nous sommes passés à la concrétisation.

Le concept: créer trois zones sur le Léman, Petit Lac, Grand Lac et Haut Lac, afin d'éviter des black-out radio durant des événements majeurs, comme ce fut le cas lors du Bol d'Or 2019.

Pour ce faire, nous avons eu l'aide précieuse de la Division technique de la Police cantonale vaudoise, qui s'est occupée de poser tous les équipements à terre.

Trois relais, ont été érigés, respectivement au Bouveret, sur l'antenne du CHUV et au Signal de Bougy. Un quatrième relais sera aménagé en ville de Genève, des négociations sont en cours afin de planifier l'endroit adéquat et les travaux d'aménagement.

La SISL a fait équiper les bateaux d'intervention de deux radios « mobiles », Hytera, de dernière génération.

L'AFTT, pour sa part, nous a rédigé les modes d'emplois des nouvelles radios et dispense l'instruction afin de veiller à leur bonne utilisation, durant les journées de formations de la SISL.

Deux objectifs de cette ampleur ont un coût conséquent, plus d'une centaine de milliers de francs.

Pour faire avancer et aboutir ces ambitieux projets, nous avons sollicité l'aide de la Lotterie Romande, qui nous a généreusement soutenus pour les deux tiers

des projets, la SISL finançant le tiers restant.

Concrètement, les tenues mer sont commandées, leur livraison interviendra dans le courant de l'année 2024.

Les radios ont été programmées, toutes les sections sont équipées, en plus des bateaux, de deux appareils portables fournis par la SISL. Il faudra procéder à quelques ajustements, mais dans les faits, le réseau numérique « Lémano » sera pleinement opérationnel pour le Bol d'Or 2024.

Un grand merci aux équipes techniques, qui ont permis la réalisation de ce projet, un merci particulier à la Loterie Romande pour son aide financière généreuse.

Renouvellement au sein du Comité central

Des membres du Comité central n'ont pas souhaité reconduire un nouveau mandat, il s'agit de :

- Michaël Lampart, il occupait le poste de vice-président. Il continue d'œuvrer au sein de la Commission de formation.
- Diego Puentes, président de la Commission informatique.

ON A BESOIN DE TOI !

ON RECRUTE

- ▶ CHARPENTIER/ÈRE
- ▶ CHEF/FE D'ÉQUIPE
- ▶ FERBLANTIER/ÈRE
- ▶ TECHNICIEN/NNE
- ▶ COUVREUR/EUSE
- ▶ APPRENTI/E
- ▶ MENUISIER/ÈRE



GROUPE VOLET
CHARPENTIER / BATISSEUR



www.groupe-volet.ch - T. 021 926 85 85
St-Légier Mts-Pully Orbe Rolle Maracon Aigle

Des nouveaux membres ont rejoint le CC, il s'agit de :

- Christophe Buache, membre de la section de Lutry, il est en charge des jurys de la Fête centrale et du rapport d'activité,
- Alfred Aragones, président de la section de Thonon-les-Bains,
- Loris Buret, président de la section de Lutry, au poste de président de la Commission informatique,
- Ludovic Gallicchio, président de la section de Coppet, au poste d'adjoint au président de la Commission de formation et de la tenue du rôle des membres.

Des permutations ont eu lieu au sein du comité central :

- Thierry Sandoz devient le nouveau responsable des télécoms de la SISL,
- Bernard Chalon reprend le poste de vice-président de la SISL.

Je remercie les membres sortants pour le travail effectué durant leur mandat, je souhaite la bienvenue aux nouveaux élus et plein succès dans leurs nouvelles fonctions.

L'effectif

Au 31 décembre 2023, le nombre de membres inscrits à la SISL est de 2207 en diminution de 16 personnes. La société compte dans ses rangs 39 membres juniors, soit 6 de moins qu'en 2022.

Les comptes de la SISL

Présentés et commentés par notre trésorier, Yves Sesseli, lors de l'assemblée des présidents du 5 mars 2024 à Lutry, ils seront adoptés aujourd'hui, ainsi que les différents rapports qui les accompagnent.

Notre trésorier vous exposera le rapport des finances.

Les séances du Comité central et des commissions

Durant l'exercice écoulé, le Comité central s'est réuni à cinq reprises, dont quatre en présentiel, les vidéosconférences étant utilisées pour régler des problèmes spécifiques.

Les différentes commissions, sont :

- le groupe de travail intervention,
- la commission de formation,
- la commission technique,
- le groupe télécommunications.

Elles se sont réunies à plusieurs reprises afin de gérer ces différents dicastères et les mises en œuvre qui en découlent.

De nombreuses séances ont eu lieu en journée, avec nos multiples partenaires

du sauvetage sur le Léman, dont une dizaine en France voisine pour la préparation de l'exercice « Léman 23 », qui a eu lieu au large de Thonon-les-Bains, le 3 octobre 2023.

Les sections de la SISL engagées lors de cet exercice de grande ampleur, se sont acquittées de la mission qui leur avait été assignée avec maîtrise et efficacité.


Assemblées

Les deux assemblées statutaires annuelles des délégués des sections, nous permettent de discuter et adopter les différents rapports qui sont :

- la fête centrale,
- la liste des sauvetages et récompenses,
- l'inspection du matériel technique et administratif,
- la gestion du Comité central.

La partie divers et propositions individuelles permet à chacun d'exposer ses problèmes ou de proposer des solutions pour une gestion utile à tous.

L'assemblée des présidents du mois de mars, nous permet de présenter les comptes de la SISL et de les mettre en discussion. L'acceptation de ces derniers a lieu lors de l'assemblée générale.



Parce que votre région est aussi la nôtre

Elle donne l'occasion aux présidentes et présidents de poser des questions et d'exposer les problèmes rencontrés dans l'exercice de leur fonction, qui sont abordés sans contrainte.

Le Comité central reste disponible tout au long de l'année.

Compte rendu des inspections techniques et administratives

Pierre-Henri Loup vous exposera la partie administrative.

Michel Schüll, président de la Commission technique, commentera le rapport des inspections techniques des 34 sections de la SISL.

Commission de formation

Philippe Bonzon, président de la Commission de formation, vous présentera le rapport annuel 2023. Il démontre la volonté de renforcer la formation de nos sauveteurs et l'engagement sans limite des instructeurs.

Interventions et surveillances en 2023

- 974 interventions effectuées (- 9),
- 1358 personnes assistées (- 333),
- 51 personnes médicalisées (+ 5),
- 11 sections sont intervenues pour des cas de noyade,
- 725 embarcations secourues (- 96),
- 1762 surveillances et vigies (- 127),
- 811 alarmes (- 102).

Carburant

49'805 litres de carburant ont été nécessaires aux sections de la SISL pour accomplir leurs missions de sauvetage, les prix à la pompe expliquent partiellement la diminution des interventions et de la consommation de carburant.

Courses et concours

En 2023, les sections ont organisé leur fête du lac, avec ou sans compétition de rames, elles s'investissent afin de faire connaître leurs activités avec enthousiasme et motivation.

La Fête Internationale, le Super Challenge, le Marathon ou la Fête du Petit Lac démontrent le dynamisme des sections.

Merci à la section de Rolle et son comité d'organisation d'avoir mis sur pied la Fête centrale, cette journée chaude et ensoleillée était propice à la bonne humeur, les courses et concours se sont déroulés sans problème majeur. La distribution des prix a eu lieu dans une ambiance festive, un excellent état d'esprit, du fair-play et de la camaraderie, ce qui fut très apprécié.

Le lendemain, les sauveteurs rollois inauguraient leur nouvelle vedette «Odys-sée III».

Renouvellement dans les sections

Durant l'exercice 2023, six nouvelles personnes ont été élues à la présidence :

- Thonon-les-Bains : Alfred Aragones,
- Amphion : Alexandra Duby,
- Evian : Florent Vesin,
- Rolle : Christophe Pagan,
- Saint-Prex : Giovanni Lucas di Fronzo,
- Ouchy : Eric Schmalz.

J'invite la nouvelle présidente et les nouveaux présidents à se lever afin de faire connaissance.

Je remercie les sortants pour le travail accompli durant leur mandat au sein de leur section.

Bulletin du Sauveteur

L'incontournable ! Il est édité deux fois par année pour vous relater des faits historiques, la vie au sein des sections, l'inauguration d'une unité d'intervention et diverses anecdotes.

Je souhaiterais de la part des sections un peu plus d'intérêt spontané pour apporter des faits à raconter, de manière à disposer d'un plus grand choix de textes à rédiger.

Merci à tous les membres de cette sympathique équipe rédactionnelle qui consacre d'innombrables heures à élaborer le BS.



Le site sisl.ch

Son but est d'informer les visiteurs du site de toutes les activités de la SISL. C'est un outil de communication à l'usage des présidents de section, des membres et une plateforme pour nos formateurs.

Les comités de section sont invités à fournir textes et photos, afin de le dynamiser.

Merci aux membres de la Commission informatique pour leur disponibilité et dévouement.

Relations extérieures

Nos relations avec les partenaires et acteurs de la sécurité autour du Léman sont excellentes.

Le climat de confiance est maintenu grâce à des réunions régulières, des discussions constructives et des actions communes.

Les sauveteurs bénévoles de la SISL sont complimentés pour le sérieux avec lequel ils accomplissent leur mission de sauvetage. Bravo à vous sauveteuses, sauveteurs, merci aux Autorités de la confiance que vous nous témoignez.



Conclusion

2023, une année riche en événements, où la SISL était sur tous les fronts :

- 150 ans de la CGN, avec un stand lors de la journée « portes ouvertes »,
- les 50 ans du canal radio « Lémano », la mise en service progressive du nouveau réseau numérique,
- l'exercice « Léman 23 ».

Les nombreuses manifestations organisées par les sections ont contribué à cette dynamique.

De futurs défis nous attendent, nous sommes prêts à les relever en gardant à l'esprit ces valeurs qui me tiennent à cœur, je cite : l'amitié, l'entraide, la solidarité et l'esprit d'équipe.

Je termine mon rapport annuel en adressant mes sincères remerciements à tous les membres du Comité central qui ont collaboré à mes côtés pour maintenir la barre sur le bon cap durant l'exercice 2023.

Merci aux présidentes et présidents de sections, à vous amies, amis sauveteurs pour votre engagement constant à la cause du sauvetage.

Merci aux autorités carougeoises de nous recevoir.

Merci à « Pro Ticino Ginevra », ils nous serviront le repas à l'issue de l'apéritif.

Merci à la section de Genève, à son président, Vittorio Foglia, et à son équipe, pour l'organisation afin que cette journée nous permette de nous retrouver et de passer un moment convivial.

Vive le sauvetage, vive la SISL

Le président central de la SISL

Olivier Durgniat



Prix et récompenses 2023

1- Remise des prix aux sections

Recrutement de jeunes membres

Pour 2 jeunes membres inscrits en 2023, la section de La Belotte-Bellerive reçoit un avoir de 150.- CHF.

Entretien du matériel (Ancien Prix Coderey-Mercanton)

Pour l'entretien effectué par les membres de la section sur leur canot en bois, la section de Meillerie reçoit un bon de 400.- CHF à valoir sur des factures de matériel.

Prix de la formation

Challenge Antoine Domenjoz (récompense la section qui s'est le plus investie dans la formation) : la section de Lutry reçoit ce challenge pour une année.

Prix pour forte activité

Traditionnellement donné à la section qui organise la Fête centrale : la section de Cully reçoit un avoir de 700.- CHF.

2- Remise des récompenses pour actes de sauvetage

2 cas ont été soumis à la Commission des récompenses et sont récompensés :

Cas N°1 :



Médaille de vermeil décernée à Mme Maya Chollet. Genève, le 08/05/2023 : Maya Chollet a mis sa vie en jeu pour plonger dans les eaux boueuses et glaciales de l'Arve et ramener à la rive 2 personnes entraînées par le courant. Ces personnes en hypothermie ont été hospitalisées.

Cas N°2:

Médaille de bronze décernée à Mme Lucile Webel. Villeneuve, le 29/05/2023 : suite à la perte de maîtrise d'une poussette contenant un bébé de 4 mois 1/2, confié à son grand-père, celle-ci est tombée dans l'eau du petit port d'une profondeur de 1,6 m. Mme Lucile Webel a sauté dans l'eau pour récupérer le bébé. Transporté à l'hôpital, le bébé n'a eu aucune séquelle et en est vite sorti.

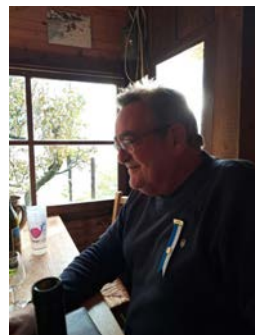
Médaille d'honneur

Madame Gaby Monnard reçoit la médaille d'honneur de la SISL pour son engagement dans le jury des soins pendant presque 50 ans et dans les séances de formation aux premiers secours.



Doyens et Vétérans

Le diplôme et la médaille de doyen sont remis à 18 membres entrés à la SISL en 1974, pour 50 ans de fidélité à la SISL.



21 membres de la SISL reçoivent le diplôme et la médaille de vétéran pour 25 ans d'activité.



Internationale 2024 : Cully

Samedi 17 août

Résultats des concours

Classement général

1	St-Gingolph	9
2	Meillerie	10
3	Le Bouveret	15
4	Evian	22
5	Bret-Locum	24
6	Villeneuve	24
7	Clarens	25
8	Yvoire	29
9	Lugrin	34
10	Lutry	35
11	St-Prex	35
12	Coppet	36
13	Vevey-Sentinelle	37
14	Villette	40
15	Territet	40
16	St-Saphorin	42
17	Rolle	47
18	La Tour-de-Peilz	50
19	Rivaz	52
20	Vevey-Vétéran	55
21	Nyon	55
22	Montreux	58
23	Morges	63
24	Amphion	63

La section de **Saint-Gingolph**, 1^{re} du classement général, gagne le vase de Sèvres offert par le Président de la République française et le challenge Nicolas Dutoit pour une année.

La section de **Saint-Gingolph**, 1^{re} à 8 rameurs officiel, gagne le challenge Pierre Maillet, attribué pour une année.

La section de **Saint-Gingolph**, 1^{re} aux soins à donner aux noyés, gagne le challenge Michel Sandoz, attribué pour une année.

La section du **Bouveret**, 1^{re} à la plonge au mannequin, gagne le challenge Perrin Frères, attribué pour une année.

La section d'**Evian** gagne, pour une année, le challenge du *fair-play* décerné par le jury de la rame.

Tous les autres concours non officiels ont été dotés de challenges pérennes (attribués pour une année) offerts par la SISL :
Rame 8 féminine : Saint-Gingolph,
Rame 6 vétéran : Lugrin,
Rame 8 volontaire : Meillerie.

Non-inscrits : Hermance, Ouchy, La Belotte-Bellerive, Pully, Sciez, Thonon, Versoix, Genève, Bellevue-Genthod.



Plonge au mannequin par équipe, classement

1	Bouveret	454,43
2	Villeneuve	452,69
3	Clarens	451,81
4	Meillerie	450,47
5	St-Prex	443,59
6	Evian	441,06
7	St-Gingolph	439,44
8	Yvoire	435,54
9	Lutry	429,65
10	Rolle	426,64
11	Vevey-Sentinelles	420,34
12	St-Saphorin	407,02
13	Coppet	406,67
14	Rivaz	404,64
15	Villette	404,52
16	Territet	396,61
17	Bret-Locum	386,28
18	Lugrin	383,47
19	Nyon	381,79
20	Amphion	379,10
21	La Tour-de-Peilz	378,41
22	Montreux	374,77
23	Morges	338,56
24	Vevey-Vétérans	333,95



Plonge individuelle, les 10 meilleurs sur 89 nageurs classés

Le classement complet est disponible sur le site sisl.ch

1	Bernard Chalon	Villeneuve	154,80
2	Vincent Moulin	Saint-Gingolph	154,22
3	Hugo Spalinger	Le Bouveret	154,03
4	Loris Hegg	Villette	153,71
5	Quentin Vanney	Villeneuve	153,09
6	Benoît Vogt	Clarens	152,97
7	Stéphane Basset	Rolle	152,90
8	Loanne Wanner	Le Bouveret	152,73
9	Alexandre Chamouard	Meillerie	152,13
10	Jérôme Jacquier	Meillerie	151,85

Rame : 8 rameurs officiel,
classement des deux manches

1	Saint-Gingolph
2	Bret-Locum
3	Lugrin
4	Meillerie
5	Evian
6	Yvoire
7	Villette
8	Le Bouveret
9	Coppet
10	Lutry
11	Saint-Prex
12	Nyon
13	Montreux
14	Clarens
15	Territet
16	Rolle
17	La Tour-de-Peilz
18	Rivaz
19	Villeneuve
20	Saint-Saphorin
21	Amphion
22	Vevey-Sentinelle
23	Morges
24	Vevey-Vétérans

Soins à donner aux noyés,
classement officiel

1	St-Gingolph	214
2	Meillerie	211
3	Villeneuve	206
4	Vevey-Sentinelle	204
5	Bret-Locum	204
6	Le Bouveret	204
7	Vevey-Vétérans	201
8	Clarens	200
9	Territet	195
10	St-Saphorin	193
11	Evian	192
12	La Tour-de-Peilz	191
13	Lugrin	191
14	Coppet	190
15	Yvoire	188
16	Lutry	186
17	Morges	185
18	Villette	185
19	St-Prex	184
20	Rivaz	176
21	Rolle	169
22	Amphion	165
23	Montreux	146
24	Nyon	120





En marge du Bol d'Or 2024

La sécurité sur le lac

Cellule de Coordination Lemano



La SISL

La Société Internationale de Sauvetage du Léman (SISL) assure recherches et sauvetages sur le Léman depuis 140 ans. Elle dispose pour cela de 52 bateaux d'interventions, répartis dans 34 stations de sauvetage autour du lac, dont 8 en France. Le Comité de la SISL coordonne et unifie les procédures d'intervention de ses bénévoles. L'alarme est donnée par les centrales d'engagement des cantons respectifs, via le numéro 117 (18 depuis la France).

www.sisl.ch

Contexte

Depuis 1973, les sauveteurs sont équipés d'un canal radio «Lemano» pour la gestion de leurs interventions. Les appareils portent «à vue», tous les intervenants ne s'entendent pas entre eux.

Peu sécurisé, des tiers pouvant intervenir dans les conversations.

Lors du Bol d'Or 2019, un front orageux, très actif, a balayé le Léman de Genève jusqu'au Bouveret, le samedi en fin d'après-midi. La flotte de plus de 600 voiliers a été décimée sur l'axe Cully-Meillerie. D'innombrables bateaux chavirés, des mâts cassés et autres avaries ont occupé les sauveteurs dans les différents secteurs. Le canal radio DL (Détresse Lac), surchargé par les nombreux appels d'urgence, ainsi que par des communications de services, a été inutilisable durant cette phase de «chaos».

La réflexion

Ces circonstances ont amené les partenaires du sauvetage à une réflexion approfondie. Des objectifs d'évolution du réseau ont ainsi été fixés :

- augmenter le nombre de canaux,
- rendre au canal DL sa fonction d'origine : l'alarme,

- améliorer la qualité des communications,
- couvrir tout le Léman,
- sécuriser les conversations (confidentialité),
- acquérir et afficher sur une carte la position GPS des bateaux d'intervention.



Carte SISL GPS

Le nouveau réseau « Lemano »

A l'initiative de la SISL, qui s'est adjoint 3 entités de spécialistes en télécommunications, la Divtech (Police cantonale vaudoise), l'AFTT Vaud, (Association fédérale des troupes de transmissions) et CMO Consulting à Lutry (informatique), les communications « Lemano » ont pu, en moins de 2 ans, évoluer vers un réseau radio numérique moderne :

- installation de 4 relais, couvrant tout le Léman,
- relais comportant 3 canaux pour la voix ainsi qu'un canal de transmissions de données, pour les positions GPS,
- canaux sécurisés et chiffrés,
- installation d'une radio numérique sur chaque embarcation de sauvetage, ceci tout en conservant le canal DL, pour les contacts avec les partenaires et autres usagers du lac.

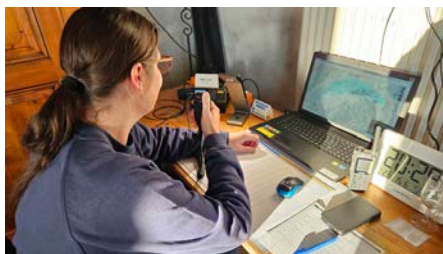
Cellule de coordination « Lemano » - Bol d'Or 2024

Les dernières radios ont été mises en service, sur le bateau de Villette, le jeudi avant le Bol d'Or. Il s'agit maintenant de tester le réseau, de créer et émettre les directives d'utilisation et d'assurer la formation des équipages. A cet effet, une Cellule de Coordination Lemano (CCL) a été mise en place en Bory, sur les hauts de Lutry, durant la régata du Bol d'Or, les 15 et 16 juin 2024. Il y a été

installé 2 postes d'opérateur radio et une place de saisie des informations. Tous les canaux « Lemano » usuels étaient en service.



Poste operateur 1

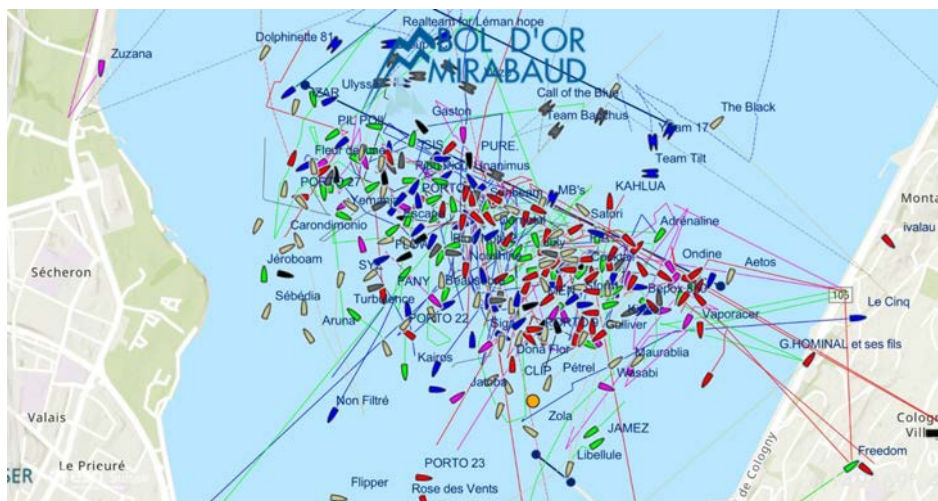


Poste operateur 2

Objectifs

Voici, entre autres, quelques-uns des objectifs fixés, pour cette « première » coordination lac :

- saisir, en temps réel, la position et le nombre d'embarcations en patrouille,
- relever le nombre de membres d'équipage à bord,
- noter les moyens supplémentaires à bord (pompage, extinction, etc.),
- répartir les bateaux en patrouille sur le plan d'eau,
- noter l'état du lac dans les différents secteurs,
- informer, régulièrement, les partenaires des moyens SISL engageables,
- prendre note des bateaux engagés sur une intervention,
- tester le réseau numérique, ainsi que la carte interactive SISL,
- établir une statistique sur les moyens engagés sur la manifestation.



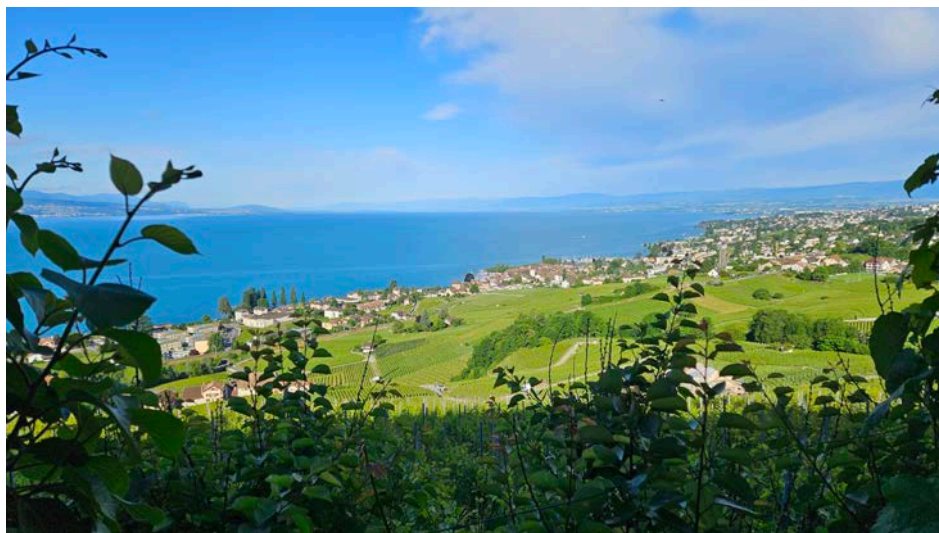
Carte départ du Bol d'Or

Déroulement

Dès 7 heures le samedi matin, les bateaux annoncent leur départ du port, le nombre de sauveteurs à bord, ainsi que d'autres paramètres techniques. La nouvelle carte du lac se remplit de positions GPS des unités de sauvetage. A 10 heures, le Bol d'Or, avec 420 voiliers, s'élanche depuis Genève. Le dispositif de sauvetage est en place sur tout le Léman. Sauveteurs vaudois, genevois, valaisans et de Haute-Savoie peuvent communiquer ensemble, dans d'excellentes conditions. Les conditions météorologiques clémentes n'ont pas créé d'incident ou d'accident. Cela nous a permis de mettre le réseau radio « sous pression ». Le point va maintenant être fait sur ces transmissions, analyser les corrections techniques et opérationnelles à apporter, afin de prévoir l'évolution de cette cellule de coordination Lemano.

Un grand merci à tous les équipages SISL qui ont pris part à cette « première », aux 16 opérateurs qui se sont succédés durant 36 heures aux différents postes de travail en Bory, ainsi qu'à la famille Rouge, qui nous a permis d'installer notre technique, dans un cadre magnifique, avec une vue étendue sur le Léman.

Jean-Michel Clerc



Inspections techniques de la SISL samedi 6 avril 2024

Les inspections 2024 se sont déroulées le samedi 6 avril 2024 dans des conditions printanières.

Le Service des Automobiles et de la Navigation du Canton de Vaud a profité de l'organisation de cette journée pour inspecter certains bateaux des sections vaudoises. Ils ont inspecté 43 embarcations, sur les 54 embarcations vaudoises, immatriculées au nom de la SISL.

Selon le tournus 2022-2024, c'était la dernière année que les inspecteurs techniques David Germann, Mathieu Birbaum, Sébastien Godard, Jean-Philippe Mayerat, Tom Casanova, Pierre-Yves Chevallay, Bruno Engel, Gilles Chesaux, Pierre-Henri Loup, Camille Fumat ont inspecté ces 8 secteurs le même jour.



Il en a été de même pour les inspecteurs administratifs : Alfred Aragones, Christophe Buache, Loris Buret, Bernard Chalon, Olivier Durgniat, Ludovic Gallicchio, Annik Jacquier, Michaël Lampart, Liliane Piguet, Thierry Sandoz et Yves Sesseli.

Durant cette journée, 88 embarcations sur les 98 enregistrées au nom de la SISL ont été inspectées.

A la date de l'inspection, du samedi 6 avril 2024. La flotte de la SISL compte 98 bateaux, chiffre identique à l'inspection de 2023.



Ce sont :

- 44 canots à rames, dont 9 canots « Juniors »,
 - o 15 canots type « baleinières »,
 - o 29 canots « à tableau », dont les 9 canots « Juniors »,
- 27 unités d'intervention,
- 27 vedettes.

Ou, pour préciser, toutes unités confondues :

- 54 embarcations vaudoises,
- 18 embarcations genevoises,
- 7 embarcations valaisannes,
- 19 embarcations savoisiennes.

Il y a lieu de féliciter les membres des différentes sections pour l'excellent état d'entretien du matériel et du parc à bateaux de la SISL en général.

Les conseils d'entretien et de réparation dispensés par les inspecteurs sont, dans la majorité des cas, bien respectés.

*Pour la Commission technique
Michel Schüll*

Le dessin de Stef



Été 2024 les entraînements par forte pluie.

Morges et les sires de Vaud : en marge du comté de Savoie ?

Deuxième partie

Au XIII^e siècle la maison de Savoie s'implante progressivement dans le Pays de Vaud, divisé en de nombreuses seigneuries rivales. A l'instar d'une partie d'échecs, les Savoie placent leurs figures face à celles des nobles locaux en créant des villes dotées de franchises. Ainsi, La Tour-de-Peilz (1282) et Morges (1286) prennent en tenaille les terres épiscopales qui s'étendent de la Venoge à la Veveyse...

A la mort du comte Philippe I^{er} (1285), son neveu Amédée V lui succède, mais doit céder en apanage des terres au Piémont à son neveu Philippe et une grande partie du Pays de Vaud à son frère Louis. Le terme *apanage*, dérivé de *pain*, est issu de l'ancien français *apaner* « donner son pain, sa part de nourriture à quelqu'un », une façon imagée de désigner un partage du pouvoir pour éviter des tensions dynastiques.

Le Pays de Vaud en apanage jouit d'une certaine autonomie au sein des terres savoyardes. Cette relativement brève période dite de la « baronnie de Vaud » (1285 - 1359) peut être résumée en trois phases :

- Louis I^{er} (1253 – 1302), en fondant la ville de Morges en 1286 au détriment des sires de Cossonay et de Vufflens, ainsi que de l'évêque de Lausanne, s'attire l'hostilité de la noblesse vaudoise, mais parvient à asseoir sa position, notamment en menant la plupart du temps une action politique en accord avec celle de son frère et suzerain Amédée V.
- Louis II (~1290 – 1349) consolide dans son apanage le pouvoir savoyard au détriment de la noblesse locale. Comme son père, il est en conflit permanent avec l'évêque de Lausanne, notamment en appuyant les velléités d'autonomie communale des Lausannois. Il mène une intense carrière internationale, par exemple en étant élu sénateur de Rome en 1310 ou en participant à la bataille de Crécy en 1346 (Guerre de 100 ans).

Fondée en 1191 et encore « tenue en respect » par la Savoie au XIII^e siècle, la ville de Berne ne cesse de monter en puissance par la suite. Une coalition antibernoise est mise en déroute par les Bernois à Laupen en 1339 et Berne devient membre de la Confédération suisse en 1353. Moins de deux siècles plus tard, elle conquerra le Pays de Vaud savoyard...

- Catherine de Vaud (vers 1333 - 1388) devient l'unique héritière de Louis II, après la mort de son frère Jean de Vaud à la bataille de Laupen (à ~20 km à l'ouest de Berne). Malgré ce coup du sort, la baronnie de Vaud ne passa pas en mains extra-savoyardes. Devenue veuve en 1350, la dame Catherine épouse en 3^e noces le comte de Namur (Belgique). Peu intéressé par ce territoire apporté par ce mariage, celui-ci revendit ses droits sur le Pays de Vaud à Amédée VI de Savoie, dit le « Comte Vert », qui en redevient le souverain immédiat.

Morges (*Morgia* en 1297), ville fondée « au milieu de nulle part », fut clairement nommée d'après *La Morges*, rivière de ~15 km se jettant dans le Léman à proximité.

L'hydronyme et toponyme *Morge(s)* (*Murg* / *Mürg* en divers lieux dans le sud du monde germanophone) se retrouvent dans quelques dérivés (cf. www.henrysuter.ch) comme *Morgex* (Val d'Aoste), *La Morgette* (hameau le long de la Morges, vers Morges), *Morgins* (VS), *Le Morguenet* (ruisseau affluent du Seyon, NE), *Mörel* (VS alémanique) et *Murgenthal* (Argovie), ...



SAGRAVE

Sables et graviers / Lausanne
Dragages - Travaux portuaires - Décharge

021 613 12 60



Traditionnellement on postulait un hypothétique mot celtique **morga* « frontière » qui serait apparenté au latin *margo* « marge » (cf. *marginal*, *margelle*, ...) et au germanique **marka* « signe marquant une limite, frontière » (cf. *marquer*, *marche* « zone frontière », *marquis* « gouverneur d'une marche », *Danemark* « la marche des Danois », ...). Mais cette explication n'est plus convainquante, car la plupart du temps les noms de lieux *Morge* / *Murg* et leurs dérivés ne se rapportent pas à une frontière...

Une explication plus récente propose une racine indo-européenne **mer(e)g-*, *mer(e)k-* « marécage » qui permet de supposer que *Morge*, *Murg*, etc., ne désignent pas que des frontières souvent marquées par des rivières, mais aussi des champs marécageux. Une autre possibilité avancée serait d'accepter l'éventualité d'une confusion de deux homonymes à l'origine complètement différents, ce qui permettrait de décider de cas en cas, si tel toponyme signifie plutôt « marécage, rivière marécageuse » ou plutôt « frontière »...

La Morges s'appelle-t-elle ainsi en raison des zones marécageuses à sa source vers Apples ? Ou son cours d'eau délimitait-il parfois des seigneuries, comme elle sert actuellement sur certaines portions de frontières intercommunales ? Difficile à dire... En revanche, Morges n'était pas en marge des possessions savoyardes, mais plutôt une tête de pont pour assurer un meilleur contrôle du Pays de Vaud, tout en servant de marche, donc de zone tampon, avec l'évêché de Lausanne.

Durant l'époque bernoise (1536 – 1798), *Morges* était officiellement traduit en allemand par *Morsee*, en s'inspirant de *See* « lac » et peut-être de la forme patoise *Mordze*. Plutôt que d'inventer cette appellation fantaisiste, les Bernois auraient pu s'inspirer de *Murg* (*Morga* en 1045), village au bord du lac de Walenstadt traversé par la rivière *Murg* (aussi appelé *Murgbach*)...

Michel Calame



Vie des sections

Morges

C'est avec une énorme tristesse que je viens vous annoncer le décès de notre membre doyen Daniel Henriod, dit Griotte, dans sa 80ème année.

Griotte, navigateur saint-preyard, avait rejoint nos rangs en 1974 et avait été parrainé par François Daccord. Il avait rejoint la vigie 2 et partagé son expérience en formant un grand nombre de pilotes sur notre vedette « Ville de Morges ». Manuel et méticuleux, il avait intégré le comité durant plusieurs années, à la fonction de chef matériel.

Très actif durant des décennies, il a toujours répondu présent à ses week-ends de vigies. Depuis peu, il avait décidé de prendre sa deuxième retraite, celle de sauveteur actif, laquelle lui était bien méritée.

Aujourd'hui, je dois te dire adieu... et te laisser naviguer sur cette énorme vague lourde de nos larmes... Encore un grand MERCI pour tout mon Griotte pour la transmission de ton savoir et ton soutien... Bon vent à toi et prends soin de nous de là-haut.

Je suis de tout cœur avec vous, ses amis, camarades, familiers, dans cette dure épreuve.

Hermance

La section d'Hermance a la joie d'annoncer la naissance de Louise, née le 3 juin 2024, fille d'Alizée et Alexis Devidal. Nos félicitations aux heureux parents.

Bret-Locum

La section de Bret-Locum a le plaisir d'annoncer la naissance d'un futur petit sauveteur qui a attendu le lendemain de la Fête centrale pour venir au monde. Thomas Pierre est né le 19 août 2024. Félicitations à ses parents: Mélanie et Anthony Dirrig, tous deux membres de la section. Beaucoup de bonheur à tous les trois.

Rivaz

Naissance! Félicitations aux parents d'Evan, Atmane (membre de la section) et Floriane Charouit pour la naissance de leur petit garçon le 3 janvier 2024. Nos meilleurs vœux.

Le Bouveret

La section de sauvetage de Bouveret a la tristesse de vous annoncer le décès de deux de ses membres :

-son membre doyen Roland Favez, dit « Roly ». Né en 1937, il est entré à la section en 1953 et nous a quitté le vendredi 31 mai 2024. Pendant ces 71 ans d'activité à la section, il a été successivement membre du comité, rameur, barreur et pilote d'intervention.

-son membre vétéran Marc Baruchet. Né en 1959, il est entré à la section en 1975 et nous a quittés le dimanche 18 août 2024. Durant ces 49 ans d'activité à la section, il a été successivement, rameur, barreur, pilote d'intervention, secrétaire durant de nombreuses années et président durant 3 ans, de 1994 à 1996.

Nous présentons nos sincères condoléances aux familles et à leurs proches.

Villette

Nous apprenons avec un petit pincement au cœur que notre valeureux ancien sauveteur et ancien membre de notre société, Pierre Mange, est décédé ce dernier 26 février 2024.

Né le 23 juillet 1943, c'est à l'âge de de 80 ans que Pierre nous quitte.

Il y aurait quelques anecdotes que les plus anciens ont vécues avec lui sur notre plage ou avec le Général Guisan aussi.

Pour la petite histoire, son père Arno, (membre fondateur de notre société (né en 1925 et mort en 2015)), se trouvait juste avant la naissance de Pierre au Café de Villette pour la 1^{re} assemblée du Sauvetage de Villette en compagnie de Monnier Albert, Meystre Albert, Monney André, Giroud Louis, Milliquet Edmond et Perrottet Léon.

Cela ne nous rajeunit pas, mais une pensée à sa compagne Anne Brodard et à ceux que Pierre est parti retrouver. Bon voyage !

Versoix

La section de Versoix a la tristesse de faire part du décès de Franz Matzer, doyen de notre société, le 17 avril 2024.

Nous sommes également au regret d'annoncer le décès de Josette Amiet, le 11 septembre dernier, femme de notre ancien président et vétéran de la section, Jean-Paul Amiet, et maman de Vivianne Chanez et Jérôme Amiet, tous deux anciens membres. Nous sommes en pensées avec chacune des familles.

La section est heureuse d'annoncer deux naissances:

Axel, né le 27 septembre 2024, fils de Yann Canevet, membre de la section.

Kenan, né le 1er août 2024, petit-fils de Roberto Lopez, membre de la section.

Nous souhaitons la bienvenue à ces deux bébés et nous félicitons les parents.

Villeneuve

La section de Villeneuve a le plaisir de vous annoncer la naissance d'Alix, fille de Théo Cornet, née le 2 avril 2024, ainsi que la naissance de Giogros, fils de Fanny Courvoisier, né le 9 juin 2024.

Félicitations aux parents.

Hommage à Valérie Ruchet



Le sauvetage de Villeneuve pleure le décès de Valérie, figure emblématique de la section, décédée au mois de mars. Membre très active, vétéran SISL, rameuse de la première heure, sauveteuse accomplie et disponible, elle aura rythmé le dynamisme du sauvetage de Villeneuve durant 31 ans.

Valérie nous a accompagnés lors de nombreuses sorties et moments récréatifs.

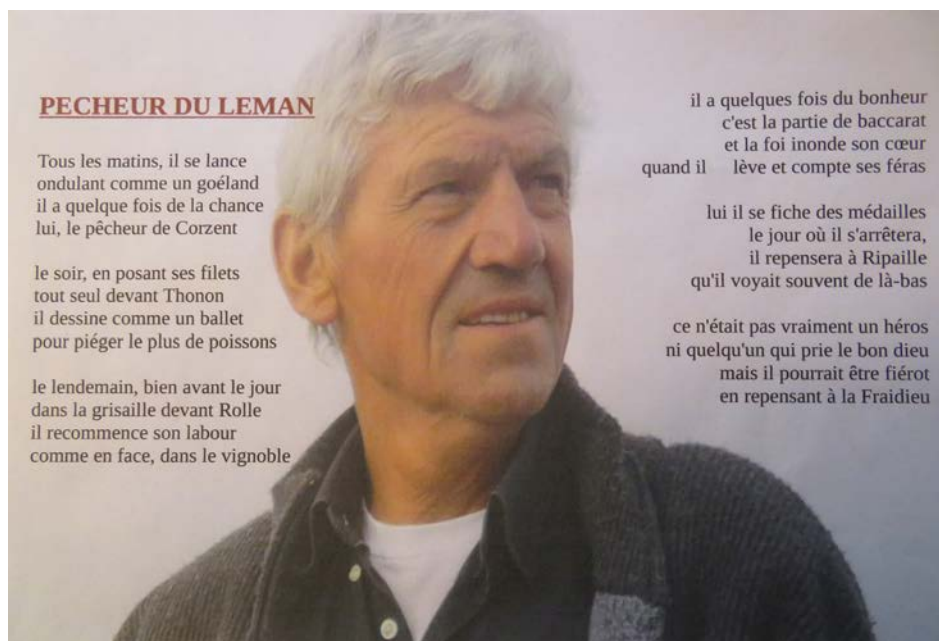
Elle aura donné sans compter pour les différentes manifestations de la section, on citera le loto et le cours expérience en eau froide, où sa présence était à chaque fois appréciée.

Si elle faisait partie de la famille du sauvetage, c'est toute sa famille qui est membre de la section : Sébastien, Jérôme et Laetitia. Nous sommes solidaires avec eux et nous nous souviendrons d'une amie hors norme, un pilier, une belle personne avec qui les moments passés ensemble étaient synonymes de joie et d'amitié.

Merci Valérie pour toutes ces années, sois en paix, avec le sourire qu'on te connaissait.

Sciez

En hommage à Roland Condevaux, doyen de la section, décédé le 23 février 2024





RESTAURANT
Les Cygnes
Chez Jules



Depuis 1938
pêcheurs et restaurateurs

Spécialités du Léman



ASSOCIATION
FRANÇAISE
DES MAÎTRES
RESTAURATEURS



Port de Séchex
4, route des Mouettes
74200 Margencel

Tél. : 04 50 72 63 10

www.lescygnes-chezjules.fr
chezjules@orange.fr

accès wifi gratuit

RÉSERVEZ une table

AU MILIEU DU LAC

**LUNCH
SUR LE LAC**

AVEC UNE RÉSERVATION
VOTRE CROISIÈRE
1^{ÈRE} CLASSE EST À

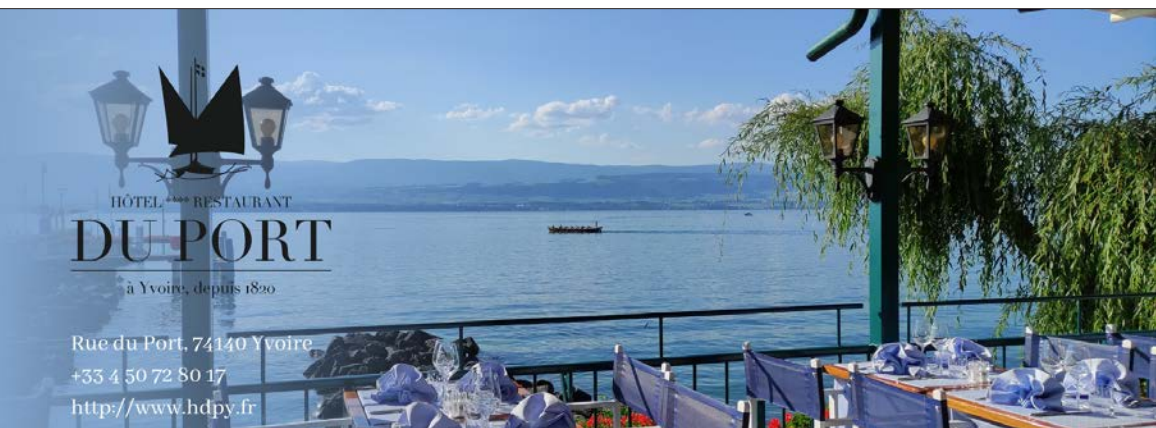
-30%



RÉSERVATIONS SUR CGN.CH

CGNI

P.P. CH-1844 Villeneuve Poste CH SA



VARRIN SA

FLORIAN BOBST

PLÂTRERIE - PEINTURE
Revêtement et isolation de façades

MAÎTRISE FÉDÉRALE

Tél. 021 624 44 82 - Fax 021 624 56 82
www.sa-varrin.ch

Succursale / Dépôt :
Chemin du Vernay à Gland

Les Corbes 1 - 1121 BREMBLENS
varrinsa@sa-varrin.ch