

Le Bulletin du Sauveteur



No 61
Novembre 2022

Au sommaire...

- 1 Informations générales
- 2 Edito
- 4 Rapport d'activité du président central
- 9 Prix et récompenses 2021
- 12 Doyens et vétérans
- 14 Un nouveau drapeau pour la SISL
- 16 Résultats des concours de l'Internationale 2022 à Clarens
- 21 Le dessin de Stef
- 22 Rétro
- 24 Une nouvelle unité d'intervention pour Bellevue-Genthod
- 28 Le traité de Lausanne (1564)
- 30 Vie des sections



Rue du Midi 28 - **1800 Vevey**

Tél : 021 921 77 22 - Fax : 021 921 01 19

Natel : 079 513 68 43

intrasubsa@bluewin.ch



Informations générales

Le Bulletin du Sauveteur	paraît 2 fois l'an, en avril et novembre
Tirage	2'500 exemplaires
Organe officiel	de la Société Internationale de Sauvetage du Léman, SISL
Distribution	gratuite aux membres de la Société Internationale de Sauvetage du Léman, aux présidents, syndics et maires des communes riveraines, aux invités, à la presse, aux pêcheurs professionnels, aux associations et entreprises riveraines du Léman et aux donateurs
Rédaction	Pierre-Alain Chevalley, Ch. du Débarcadère 4, CH-1071 Rivaz +41(0)79 303 67 27 <i>pachevalley@hotmail.com</i> , Annik Jacquier, Liliane Piguet, Nathalie Oberson, Karine Lilla et Albert Strauss
Président central	Olivier Durgniat, Chemin des Rosiers 1, CH-1860 Aigle
Trésorier	Marc Genton, Chemin de la Lune 4A, CH-1132 Lully
Banque en France	Banque Populaire des Alpes, Rue Nationale 61, F-74500 Evian-les-Bains: Ass. SISL. Code banque IBAN FR 76 1680 7000 3630 6423 5519 259
Compte postal en Suisse	PostFinance AG 3030 Bern, compte 18-980-1 IBAN CH 72 0900 0000 1800 0980 1
Dons	Tous les dons sont reçus avec reconnaissance et nous vous remercions de votre soutien
Site Internet	Visitez notre site: www.sisl.ch ou www.sisl.fr
Imprimé par	PCL Presses Centrales SA, Chemin du Chêne 14, 1020 Renens info@pcl.ch

Edito

l'Internationale 2022 à Clarens



L'Inter a démontré cette année encore qu'elle était un lien entre toutes et tous, une compétition amicale dans laquelle les diverses générations se côtoient, transpirent ensemble en ramant ou flippent de concert au moment de faire un pansement compressif. Jeunes

et moins jeunes se retrouvent après, sous la cantine ou dans la salle omnisports, pour les moments récréatifs afin de se rafraîchir et se désaltérer, voire plus si entente...



L'Inter, une fête qui réunit tous les acteurs de nos sociétés lémaniques. Tous ? On pouvait en douter au regard de la faible participation cette année. 21 équipes classées sur 33 sections potentiellement participantes. Une petite investigation

s'imposait.

La pandémie a-t-elle joué un rôle déstabilisateur ?

Suite à **une période d'inactivité forcée, certains groupes ont-ils été dans l'impossibilité** d'aligner un nombre de concurrents suffisant ?

Des équipes ont-elles dû être dissoutes ?

Ou la Covid n'est-elle qu'une excuse et le manque de bénévoles **s'est-il accentué** pour d'autres raisons ?

No future, comme le chant d'une autre époque ?

Après tout, faisant fi des absents, qui, c'est bien connu, ont toujours tort, nous autres sauveteurs, habitués à lutter contre vents et marées et à surmonter aléas et chocs, allons revenir en nombre dans un avenir pas trop lointain afin de participer en majorité aux concours de la fête centrale dans cet esprit d'amitié, de fraternité et de camaraderie. Et le public de pouvoir alors à nouveau encourager non pas une vingtaine, mais une trentaine de sections.

Voire même, dans l'idéal, à la question « Combien d'équipes vont faire la rame, la plonge et les soins aux noyés ? », le médecin responsable de cette dernière épreuve pourra répondre : « Dites 33 » !



Un public enthousiaste et gentiment bruyant

... ou attentif et calme !



Merci à Mme Nicole Weber et à M. Renato Fabris pour les photos de cet édito et pour leurs contributions dans ce numéro.

PA Chevalley

Rapport d'activité du président central

**137^e exercice Assemblée générale SISL
30 avril 2022 à Clarens**



Mesdames, Messieurs,
amies, amis sauveteurs,

A l'aube de 2021, j'avais le sentiment qu'une embellie s'annonçerait et le secret espoir que nous retrouverions une vie « normale ». C'était sans compter sur les pouvoirs mutagènes du virus, qui nous ont maintenus dans ce marasme sanitaire causant des difficultés d'organisation durant cet exercice.

La SISL n'a pas failli à sa tâche, nous avons maintenu le cap.

Lors des assouplissements sanitaires, nous avons pu rencontrer nos partenaires de la sécurité :

- soit en vidéo conférence, avec la BNAV à Genève,
- également en présentiel, lors de la séance annuelle avec la Polcant-SISL, dans les locaux du sauvetage à Territet et la Div. Tech. au centre Blécherette.

Beaucoup de manifestations ont été reportées ou simplement annulées. L'AG 2021, prévue à Clarens a été reportée au deuxième semestre, la fête internationale reportée en 2022 car trop d'incertitudes planaient.

L'effectif: au 31 décembre 2021, le nombre de membres inscrits à la SISL est de 2160, en recul de 8 unités. La société compte dans ses rangs 66 membres juniors, soit 5 de moins qu'en 2020.

Les comptes de la SISL, présentés et commentés lors de l'assemblée des présidents, seront adoptés aujourd'hui, ainsi que les différents rapports qui les accompagnent.

Marc Genton, notre trésorier, vous exposera tout à l'heure le rapport des finances.

Les séances du Comité central et des commissions

Durant l'exercice écoulé, le Comité central s'est réuni à cinq reprises, dont 4 en présentiel (c'est réjouissant). Plusieurs séances ont eu lieu en journée avec les différents partenaires du sauvetage sur le Léman.

Les deux assemblées statutaires annuelles des délégués des sections nous permettent de discuter et d'adopter les différents rapports qui traitent de :

- la fête centrale,
- la liste des sauvetages et récompenses,
- l'inspection du matériel technique et administratif,
- la gestion du Comité central.

Les mesures sanitaires nous ont empêché de tenir l'assemblée des présidents du mois de mars et celle des délégués de juin.

Lors d'une pause virale, nous avons convoqué l'assemblée des présidents et nous avons organisé l'assemblée générale le 20 novembre 2021 à Villeneuve.

Après deux ans d'attente, les récompenses pour actes de sauvetage et les diplômes des doyens et vétérans ont pu être remis.

L'assemblée des délégués d'automne, qui permet d'adopter les différents rapports, le renouvellement des membres du Comité central, de préparer l'échéancier des inspections et le calendrier des manifestations, s'est déroulée de manière dématérialisée au mois de décembre. Le Comité central reste disponible tout au long de l'année.

Compte rendu des inspections techniques et administratives

Michel Schüll, vous commentera le rapport des inspections techniques des 34 sections de la SISL.

Pierre-Henri Loup vous exposera la partie administrative.

Commission de formation

Thierry Grand vous présentera son rapport annuel. Il démontre l'engagement sans limite des instructeurs, qui s'adaptent sans cesse aux directives sanitaires afin de maintenir et de perfectionner la formation.



Interventions et surveillances en 2021

- 968 interventions effectuées (-83)
- 1577 personnes assistées (-274)
- 39 personnes médicalisées (-2)
- assistance à 57 nageurs (-14)
- 1070 navigateurs assistés (-458)
- 17 personnes ont perdu la vie :
 - 12 nageurs (+8)
 - 5 navigateurs (+2)
- 793 embarcations secourues (+78) :
 - 132 engins de plages (-22)
 - 86 cas de petite batellerie (+31)
 - 192 voiliers (-37)
 - 409 bateaux à moteur (-63)
 - 13 bateaux à passagers (+11)
 - 20 autres embarcations (-6)
 - 47 pannes de carburant (-1)
 - 380 autres pannes (+79).
- 834 alarmes :
 - 444 par les services officiels (-4)
 - 390 par d'autres moyens (-48)
 - 40 fausses alarmes (-7)
- 1628 surveillances et vigies (+422) :
 - 147 régates (+61)
 - 141 autres (+61).

Carburant

49'092 litres de carburant ont été nécessaires aux sections de la SISL pour accomplir leurs missions de sauvetage.

Courses et concours

Comme énoncé précédemment, quelques sections ont pu organiser une manifestation. Les plus importantes :

- le centenaire de la section de Saint-Saphorin,
- le Bouveret qui fêtait les cent ans du canot « *Colonel Huber* » suivi par un tour du lac à la rame.



Renouvellement dans les sections

Depuis le début de l'année, quatre sections ont changé de président :

- Pully
 - Lutry
 - Villette
 - La Tour-de-Peilz
- Luca Piceni
 - Loris Buret
 - Antoine Rossier
 - Céline Dvorak.

J'invite la nouvelle présidente et les nouveaux présidents à bien vouloir se lever afin de faire connaissance.

Je remercie les présidents sortants pour le travail accompli au sein de leur section.

Petite anecdote, les derniers bastions masculins qu'étaient Clarens et La Tour-de-Peilz sont tombés. Une présidente chez les « Boélands » était impensable il y a 5 ans.

Bulletin du Sauveteur



Incontournable, il paraît deux fois par année. L'équipe de rédaction cherche tous azimuts des histoires spécifiques au Léman et aux activités lacustres et celles générées sur les rives et les régions qui le bordent. Elles sont riches en témoignages, en histoires rocambolesques ou dramatiques telles que celles relatées dans le N° 60, il vous décrit également la vie dans les sections.

Merci à tous les membres de la rédaction qui consacrent d'innombrables heures à élaborer ce bulletin, qui fête ses 30 ans.

Merci à tous les membres de la rédaction qui consacrent d'innombrables heures à élaborer ce bulletin, qui fête ses 30 ans.

Le site sisl.ch fournit déjà de nombreux documents administratifs à l'attention des présidents de section et, pour le public, une visibilité des activités de la SISL. Si les comités de section et les membres fournissaient textes et photos, le site serait d'autant plus attractif.

Merci aux membres de la commission informatique pour leur dévouement.

Relations extérieures

Les séances annuelles, savoisiennes, genevoises et vaudoises, ont été soit annulées, soit tenues en visioconférence et dans le meilleur des cas en présentiel.

Les relations avec les partenaires sont remarquables. Une excellente entente s'est établie lors de nos discussions et actions communes. Elles soulignent le sérieux avec lequel les bénévoles de la SISL effectuent leur travail de sauveteur. Nous avons également renoué les liens qui s'étaient relâchés avec notre grande sœur, la SNSM.

Mon souhait pour les sauveteurs lémaniques :

- avoir la même visibilité que les sauveteurs en mer,
- être équipé de la même « tenue mer » couleur orange.

Ainsi, le marin océanique qui naviguera sur le Léman reconnaîtrait au premier coup d'œil les acteurs du sauvetage et vice et versa pour un marin d'eau douce en mer.

J'ai sollicité et obtenu un entretien avec l'Amiral de Oliveira, Président National de la SNSM, afin de présenter mes arguments et les motivations de ma demande. Ce dernier, après avoir consulté son comité, autorise la SISL à utiliser la couleur orange SNSM pour nos futures tenues d'intervention.

Fin 2021, une délégation du Comité central a rencontré, dans les locaux du sauvetage de La Belotte-Bellerive, Monsieur Moynault, inspecteur général Sud-Atlantique pour la SNSM, afin de développer de nouvelles synergies entre nos deux sociétés de sauvetage.

Conclusion

2021, encore une année difficile avec des mesures de restrictions sanitaires, qui compliquent l'organisation générale.

Malgré cette situation, nous avons louvoyé à travers les écueils qui se sont dressés devant nous, afin d'assurer la mission qui nous est attribuée : porter secours sur le lac.

Je termine mon rapport annuel en adressant mes sincères remerciements à tous les membres du Comité central qui ont collaboré à mes côtés afin de maintenir la barre durant l'exercice 2021.

Merci aux présidentes et présidents de section, à vous amies, amis sauveteurs pour votre engagement constant à la cause du sauvetage. Merci aux autorités montreusiennes de nous recevoir. Merci à la section de Clarens, son président Gabi Nicoulin, merci au comité d'organisation avec à sa tête Michel Detrey, de mettre tout en œuvre pour que l'Inter nous permette de nous retrouver enfin.

Vive le sauvetage, vive la SISL

Le président central, Olivier Durgniat

Prix et récompenses 2021

1 - Remise des prix aux sections

Recrutement de jeunes membres

Pour 10 jeunes membres inscrits en 2021, la section de La Tour-de-Peilz reçoit un avoir de 200.- CHF.

Pour 3 jeunes membres inscrits en 2021, les sections de Pully et de Bouveret reçoivent un avoir de 150.- CHF.

Entretien du matériel (Ancien Prix Coderey-Mercanton)

Pour l'entretien de son canot par les membres de la section et de son local, la section de Clarens reçoit un bon de 400.- CHF à valoir sur des factures de matériel.

Prix de la formation

Le challenge Antoine Domenjoz, qui récompense une section qui s'est particulièrement investie dans la formation des jeunes sauveteurs, est remis pour une année à la section de Villeneuve.

Prix pour forte activité

Traditionnellement, le prix de forte activité revient à la section organisatrice de la fête centrale : la section de Clarens reçoit un avoir de 700.- CHF.

2 - Remise des récompenses pour actes de sauvetage

Pierre-Henri Loup, président de la commission des récompenses, présente 4 cas qui sont récompensés :

Cas N° 1

Cologny, le 26 février 2021 à 8h, M. Barbaglia J.-M., pêcheur professionnel, a porté secours à un nageur à bout de force, à 500 m de la rive. Incapable de grimper dans le bateau, le nageur épuisé, en hypothermie sévère, fut tracté jusqu'à la plateforme flottante de Port-Tunnel où un équipage de la brigade de la navigation et une ambulance purent intervenir.

Lettre de vives félicitations à M. Barbaglia.

Cas N°2

Le 14 août 2021, le bateau de la CGN «Savoie» porte secours à une personne tombée à l'eau de son voilier suite à un démâtage, son bateau étant sous pilote automatique et le distançant rapidement.

Lettre de félicitations à l'équipage.

Cas N°3

Le Bouveret, 5 septembre 2021, 22h30, Mme Pinto Delmina, Mme Martins Natacha et M. Cretton Andréas sauvent de la noyade un homme pris de malaise sur son vélo qui est tombé dans le canal Stockalper. Ces personnes arrivent, à genoux dans l'eau, à sortir la tête du jeune homme de l'eau et à l'extraire de sous l'estacade. Les secours prévenus prendront la suite.

La commission des récompenses attribue à chacun une médaille de bronze.



Cas N°4

13 juin 2020, au large de Meillerie, des fusées d'alarme sont aperçues. Malgré un vent qui avoisine les 100 km/h, Hugo Favre-Rochex et Baptiste Vesin se rendent immédiatement vers un voilier en très grande difficulté, en train de couler, avec 11 personnes à bord. La moitié des occupants est chargée dans la barque de pêche et ramenée au port de Meillerie. Les conditions météorologiques se dégradent rapidement, les autres seront évacuées par les secours, sauvetages et pompiers.

La commission des récompenses attribue une médaille d'argent à Hugo et Baptiste.



VARRIN SA

FLORIAN BOBST

PLÂTRERIE - PEINTURE
Revêtement et isolation de façades

MAÎTRISE FÉDÉRALE

Tél. 021 624 44 82 - Fax 021 624 56 82
www.sa-varrin.ch

Succursale / Dépôt :
Chemin du Vernay à Gland

Les Corbes 1 - 1121 BREMBLENS
varrinsa@sa-varrin.ch

Doyens et vétérans



Médaille d'Honneur : Jean-Luc Raffini

« Jean-Luc Raffini, membre de la section de Bellevue-Genthod, est élu au Comité central le 18 novembre 1995 lors de l'assemblée des délégués à Rivaz.

Durant ses 26 années au comité de la SISL, il est nommé vice-président et s'occupera des dossiers des assurances, du secrétariat des inspections techniques et administratives, puis de la présidence de la commission technique.

Après le décès subit de notre regretté Nicolas Dutoit, il réorganise dans l'urgence avec Michel Detrey, le registre des membres de la SISL.

Lors des journées de formation, il est intarissable sur le matelotage et la lecture de carte.

Dans ses moments « creux », lors de la mythique course du Bol d'Or Mirabaud, il est responsable de la cellule de « porto central » qui gère les bateaux de sécurité interne à la course.

Mon propos se veut un résumé succinct de tout ce que tu as accompli dans le cadre du sauvetage et du Comité central.

Merci Jean-Luc pour le travail accompli durant toutes ces années, pour ton investissement sans faille à notre cause.

J'ai le plaisir de te nommer membre d'honneur de la SISL. »

O. Durgniat



Un nouveau drapeau pour la SISL

Cette nouvelle bannière a été inaugurée le 30 avril 2022, en présence de 33 des 34 drapeaux de section, lors de l'Assemblée générale de la SISL à Clarens.

Le recto, identique à l'ancien, présente une étoile bleue (symbole de la SISL) sur lac bleu azur.

1885, date de création de la SSSL: Société de sauvetage du lac Léman. Initialement, les 2 faces étaient identiques.



Au verso, une bouée SISL contenant les drapeaux de la Suisse et de la France, ainsi que les blasons des 4 entités qui interviennent sur le lac: 3 cantons et un département.

Pourquoi un nouveau drapeau (en France) ou une nouvelle bannière (en Suisse)?

Le Comité central a appris en février 2019 que tous les drapeaux et la bannière du centenaire SISL avaient été volés lors de la Fête Centrale de Lutry en 2018. D'autres drapeaux des cantons, de la Suisse et de la France furent achetés pour pallier temporairement cette perte.

En 2020, le Comité central décide de faire refaire une bannière. Un concours

d'idées est lancé auprès des sections. Parmi les 3 réponses reçues, la proposition de Territet est retenue, modifiée puis vectorisée par Sophie Haas.

Après recherche d'ateliers spécialisés, des codes spécifiques des couleurs et demandes de devis, et malgré la Covid, il sera confectionné en France, près de Rennes.

Reçu en novembre 2021, quelques jours après l'AG 2021, nous avons attendu une assemblée générale traditionnelle pour l'inaugurer.

La SISL et le Comité central remercient chaleureusement la marraine, Mme Béatrice Detrey, qui a offert ce drapeau.



Internationale 2022: Clarens

Samedi 20 août

Résultats des concours

Classement général

1	Meillerie	6	La section de Meillerie , 1 ^{re} du classement général, gagne le vase de Sèvres offert par le
2	Saint-Gingolph	11	Président de la République française et le challenge Nicolas Dutoit pour une année.
3	Le Bouveret	13	
4	Evian	20	
5	Villeneuve	22	
6	Lugrin	26	La section de Lugrin , 1 ^{re} à 8 rameurs officiel, gagne définitivement (gagné 3 fois en 5 ans) le
7	Lutry	26	challenge de la commune de Villeneuve, Challenge des Vignerons.
8	Yvoire	29	
9	La Tour-de- Peilz	31	
10	Coppet	32	
11	Saint-Prex	33	La section du Bouveret , 1 ^{re} aux soins à donner aux noyés, gagne le nouveau challenge Michel
12	Cully	36	Sandoz (attribué pour une année).
13	Rivaz	37	
14	Saint-Saphorin	38	La section de Villeneuve , 1 ^{re} à la plonge au mannequin, gagne le challenge Perrin-Frères
15	Villette	43	(attribué pour une année).
16	Territet	44	
17	Montreux	46	
18	Amphion	49	
19	Rolle	53	
20	Morges	58	
21	La Belotte	59	

HC (hors concours: 1 épreuve): Bret-Locum, Nyon, Vevey-Sentinelle, Vevey-Vétéran.

Non inscrits: Bellevue-Genthod, Genève, Hermance, Ouchy, Pully, Sciez, Thonon, Versoix.

Plonge au mannequin par équipe, classement officiel

1	Villeneuve	448,68
2	Meillerie	444,35
3	La Tour-de-Peilz 1	443,62
4	Saint-Gingolph	438,39
5	Rivaz	432,57
6	Le Bouveret	431,76
7	Yvoire	428,93
8	Lutry 1	426,63
9	Saint-Prex	421,01
10	Saint-Saphorin	420,50
11	Evian	415,01
12	Coppet	412,12
13	Cully	407,14
14	Amphion	404,51
15	Villette	400,29
16	Lugrin	399,42
17	Vevey-Sentinelle	399,25
18	Rolle	395,97
19	La Belotte	388,56
20	Montreux	375,98
21	Morges	355,29
22	Territet	345,60
23	Vevey-Vétérans	319,89
HC	Nyon	407,34
HC	Lutry 2	402,05
HC	La Tour-de-Peilz 2	345,19



Plonge individuelle, les 10 meilleurs sur 95 nageurs classés

Le classement complet est disponible sur le site sisl.ch

1	Volet Yves	La Tour-de-Peilz	156,28
2	Bernard Chalon	Villeneuve	154,53
3	Vincent Moulin	Saint-Gingolph	154,22
4	Loris Hegg	Villette	153,97
5	Quentin Vanney	Villeneuve	152,37
6	Hugo Spalinger	Bouveret	151,27
7	Bryan Trachsel	La Belotte-Bellerive	150,65
8	Fabrice Charles	Meillerie	150,50
9	Louis Laramée	Rivaz	149,40
10	Jérôme Jacquier	Meillerie	148,41

Rame : 8 rameurs officiel,
classement des deux manches

Soins à donner aux noyés,
classement officiel

1	Lugrin
2	Meillerie
3	Saint-Gingolph
4	Evian
5	Yvoire
6	Le Bouveret
7	Bret-Locum
8	Saint-Prex
9	Villette
10	Coppet
11	Lutry
12	Cully
13	Montreux
14	Territet
15	Amphion
16	La Tour-de-Peilz
17	Rivaz
18	Villeneuve
19	La Belotte-Bellerive
20	Rolle
21	Vevey-vétéran
22	Saint-Saphorin
23	Morges
HC	Nyon

1	Le Bouveret	204
2	Meillerie	200
3	Villeneuve	197
4	St-Gingolph	195
5	Evian	194
6	Saint-Saphorin	190
6	Lutry	190
6	Territet	190
9	Lugrin	186
10	Coppet	183
10	Cully	183
12	La Tour-de-Peilz	182
13	Montreux	179
14	Morges	177
14	Rivaz	177
16	Saint-Prex	176
17	Yvoire	170
18	Rolle	169
19	Villette	165
20	Amphion	161
21	La Belotte	139
HC	La Tour-de-Peilz 2	171
HC	Nyon	138





RESTAURANT
Les Cygnes
Chez Jules



Depuis 1938
pêcheurs et restaurateurs

Spécialités du Léman



ASSOCIATION
FRANÇAISE
DES MAÎTRES
RESTAURATEURS



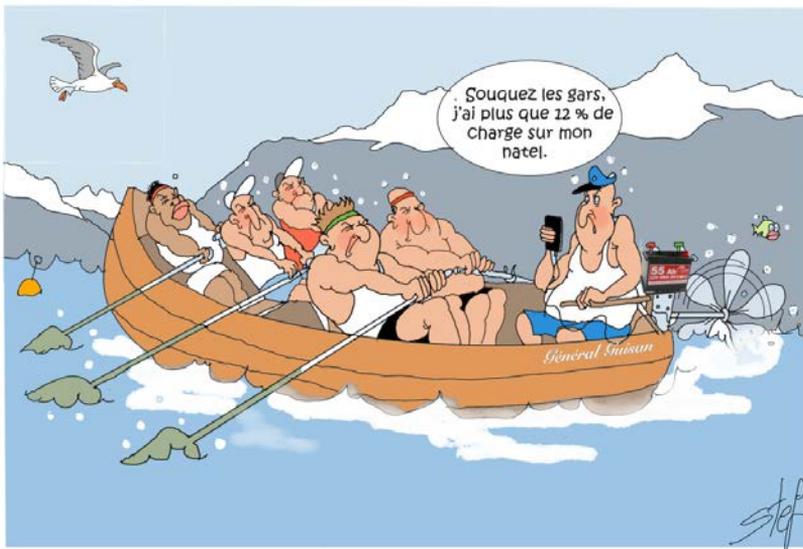
Port de Séchex
4, route des Mouettes
74200 Margencel

TÉL. : 04 50 72 63 10

www.lescygnes-chezjules.fr
chezjules@orange.fr

accès wifi gratuit





Économie d'énergie.

Parce que votre région est aussi la nôtre

Rétro

La première photographie, datée de 1925, nous montre la section d'Ouchy prenant la pose, sur ce qui était à l'époque son canot d'intervention, l'Etoile du Léman I.

Derrière celui-ci, contrairement à ce qu'un quidam pourrait supposer de prime abord, un simple canot de plaisance motorisé se trouvant là au moment de la prise de vue. Il ne s'agit pas de l'Etoile du Léman II qu'on voit sur la deuxième illustration.

Car il ne fut construit qu'en 1935 au chantier naval Taroni à Ouchy et fut le premier bateau d'intervention motorisé de la SISL.

Long de 11 m pour 2.20 m de large et pesant 5 tonnes, il présente la particularité d'être une baleinière, à savoir qu'il n'a pas de tableau arrière, ce qui l'a empêché de déjauger à une certaine vitesse pendant nombre d'années.

De ce fait, en intervention, un équipier devait monter sur le pont pour guider le pilote.

En 1996, année d'acquisition de sa nouvelle unité, la section d'Ouchy le vendit au groupe Edipresse qui avait pour objectif de l'utiliser à des fins promotionnelles, après l'avoir muni de «flaps», sortes de volets permettant de corriger l'assiette longitudinale ou latérale d'un bateau.

Mais le destin en décida autrement et il fut revendu quelques années plus tard au Beau Rivage Palace de Lausanne qui comptait proposer des promenades sur le lac à ses clients.

Hélas, le projet fit long feu.

La photo prise en janvier 2015 au port de Lutry nous montre l'Etoile du Léman II capot ouvert. On est en train de chauffer les deux moteurs Diesel dont il est équipé, peu avant son départ pour une destination à La Côte.

Mais le vénérable canot n'est pas revenu à Lutry ; il séjourne aujourd'hui en cale sèche dans un chantier naval de Rolle. Ce n'est franchement pas ce qui peut arriver de mieux à un bateau, et surtout pas à ce joyau de nos rives.

Aux amoureux de la marine en bois, j'adresse ce message : parlez de ce canot de légende autour de vous, à chaque bonne occasion. Peut-être serez-vous entendu, un jour béni, par les oreilles attentives d'un mécène qui décidera de son salut.

Albert Strauss

Sources des illustrations : 1^{re} photo : inconnu,
2^e : A. Strauss

Commentaires : communications personnelles de P.-H. Loup et St. Warpelin, sect. d'Ouchy,
Bob Van Meel (Frédy Marine), Rolle



Famille KUNG

Sur les Bords du Lac Léman

Tél. 04 50 72 80 17

74140 YVOIRE

HAUTE · SAVOIE

Une nouvelle unité d'intervention pour Bellevue-Genthod



En fin d'année 2018, l'unité d'intervention première du sauvetage de Bellevue-Genthod, le Maurabia, a été victime d'une avarie moteur en rentrant d'une intervention. Après 26 ans de bons et loyaux services, elle ne correspondait plus aux standards pour les bateaux de sauvetage, et une mise à niveau aurait été trop compliquée. Le comité du sauvetage, après avoir consulté les communes, a donc pris la décision de la remplacer.

En 2019, un groupe de travail a été créé afin d'établir le cahier des charges de la nouvelle unité et de faire un appel d'offres pour la réalisation du bateau. Le groupe de travail a proposé la construction d'un bateau en aluminium, pour sa solidité et sa durabilité, et muni d'une double motorisation hors-bord, afin d'être toujours manœuvrant en cas d'avarie sur un moteur. Le chantier

naval Chavanne à Malters (LU) a été sélectionné pour réaliser ce projet, notamment pour son expérience avec les bateaux de sauvetage du Léman.

En parallèle, le comité du sauvetage s'est occupé du financement du bateau, avec l'aide notamment des communes avoisinantes, de la Loterie Romande, de fondations privées ainsi que de généreux donateurs. Le projet a été bouclé en fin d'année 2019, avec la signature du contrat et le versement du premier acompte.

La construction du bateau a débuté au printemps 2020, pour une durée d'un peu plus d'une année. Le groupe de travail a effectué de nombreuses visites au chantier afin de discuter les détails du projet et d'assurer du suivi de cette réalisation 100% sur mesure.



SAGRAVE

Sables et graviers / Lausanne
Dragages - Travaux portuaires - Décharge
021 613 12 60



Implenia

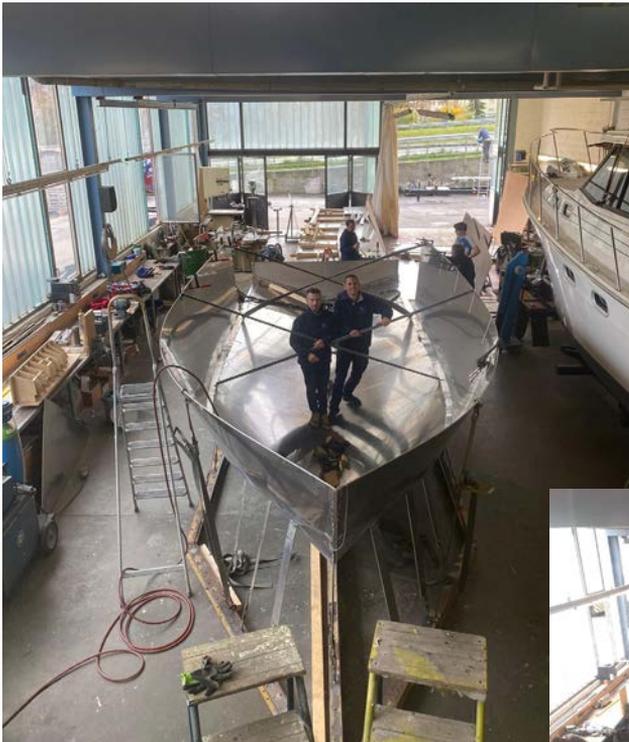
SPÉCIALISTES
TRAVAUX
LACUSTRES

IMPLENIA.COM

Le bateau a été livré le 11 décembre 2021 au Port Gitana et ANEMOS a été inauguré le 7 mai 2022. Son nom fait référence au vent, en grec, et provient de la même racine latine qu'animus, qui signifie la volonté et le courage, tous des mots qui définissent aujourd'hui le métier des sauveteurs.

Le sauvetage de Bellevue-Genthod tient à remercier les communes de Bellevue, Genthod, Collex-Bossy et Pregny-Chambésy, ainsi que tous les donateurs ayant permis la réalisation de ce projet. Il remercie également le groupe de travail qui a investi beaucoup d'énergie et un temps considérable dans ce projet.

Section Bellevue-Genthod



ANEMOS

Construction: 100% aluminium, réalisé par Chavanne Yacht und Bootswerft - Malters CH

Architecte: Jacques Chavanne

Longueur: 11.99m

Largeur: 3.06m

Motorisation: hors-bord, 2x 425hp Yamaha

Équipement: GPS, sonar, radar, caméra thermique, éclairage de recherche 360°, winch électrique...



Le traité de Lausanne (1564)

Le nom de la ville de Lausanne est lié à deux traités. Le plus connu, celui de 1923, entérina au Palais de Rumine la naissance de la Turquie moderne. Le traité de Lausanne de 1564 mériterait quant à lui d'être mieux connu, puisqu'il fit passer le Léman du statut de « lac savoyard » à celui de « lac-frontière ».

De la fin du règne d'Amédée VIII (1440) au traité de Cherasco (1631), le duché de Savoie entre en décadence : entraîné dans des conflits entre grandes puissances européennes, il est envahi par le royaume de France à trois reprises (1536-1559, 1600-1601 et 1630-1631), perd définitivement son influence sur Genève et est dépossédé de ses territoires occidentaux (Bresse, Bugey, Pays de Gex) et circluémanniques (en partie récupérés par la suite).

La conquête du Pays de Vaud savoyard et du pourtour lémanique se déroule en trois phases :

1476 : conquête très partielle durant les guerres de Bourgogne (1474-1477)

Prétextant l'alliance entre la Savoie et la Bourgogne, Berne et Fribourg (qui deviendra « confédérée » en 1481) ravagent et conquièrent en grande partie le Pays de Vaud savoyard en 1475, ce qui ne plaît guère aux autres cantons, inquiets de l'expansionnisme bernois. Après les deux défaites du duc de Bourgogne Charles le Téméraire à Grandson et à Morat en 1476, les cantons suisses rétrocèdent à la Savoie le Pays de Vaud contre 50'000 florins. Berne parvient toutefois à garder le gouvernement d'Aigle et conjointement avec Fribourg les bailliages de Grandson, de Morat et d'Orbe-Echallens.

1536 : conquête du Pays de Vaud et même au-delà

Genève étant à nouveau menacée par la Savoie, Berne s'empresse de voler au secours de son alliée au début de 1536 et conquiert au passage sans coup férir le Pays de Vaud, le Pays de Gex, les alentours de Genève et Thonon. Pour calmer les cantons suisses demeurés catholiques, Berne invite Fribourg et le Valais à prendre part à cette campagne de conquêtes faciles : ainsi le Léman sera pendant quelques années entièrement « suisse ». Au même moment, dans le cadre de la huitième guerre d'Italie (1536-1538), le royaume de France envahit et occupe la majeure partie du duché de Savoie. La Savoie semble avoir pratiquement disparu en tant qu'État...

1564 : Berne cède l' « au-delà » pour conserver « son » Pays de Vaud

Le traité du Cateau-Cambrésis (1559) restaure le duché de Savoie dans son intégrité. Usant de diplomatie, le sage duc Emmanuel-Philibert parvient à faire

signer en 1564 le traité de Lausanne permettant de récupérer les bailliages bernois de Gex, de Ternier-Gaillard et de Thonon, avec rétrocession effective en 1567. En échange, il renonce à sa souveraineté sur le reste des territoires conquis par les Bernois entre 1476 et 1536 et à vouloir annexer Genève. A sa mort en 1580, son fils Charles-Emmanuel 1^{er} tente de récupérer Lausanne (conjuración d'Isbrand Daux, 1588) et Genève (L'Escalade, 1602), en vain. Après une courte guerre franco-savoyarde, le duché de Savoie perd au traité de Lyon (1601) tous ses territoires situés au nord du Rhône, dont le Pays de Gex récupéré 35 ans plus tôt...

Au lendemain des guerres napoléoniennes, 20 communes deviennent genevoises (6 cédées par la France en 1815, 14 par la Savoie en 1816), permettant au nouveau canton de Genève d'être d'un seul tenant et d'être rattaché au reste de la Suisse. Ces « communes réunies » sont une bien modeste « récupération » de ce que Berne avait dû céder en 1564. Mais l'heure n'est plus à l'état de guerre quasi permanent autour de Genève, mais plutôt à un vivre ensemble le plus harmonieux possible au sein de l'agglomération franco-valdo-genevoise.

Michel CALAME (La Tour-de-Peilz VD)



Vie des sections

Ouchy



Raymond Vionnet porte avec fierté son insigne de membre Doyen SISL que lui ont apporté trois membres d'honneur de la section d'Ouchy. Ceci quelques jours avant qu'il ne nous quitte.

On ne reverra plus ce passionné du Léman. Son esprit rassembleur et son enthousiasme en ont fait un personnage attachant, toujours disponible et trouvant des solutions à tout. Il fut membre également de plusieurs sociétés oscherines.

On gardera le souvenir de son amitié et de sa fidélité à toute épreuve.

Raymond a été président du sauvetage d'Ouchy après de nombreuses années à son service. Il a été élu membre d'honneur en 2009. Ses contacts avec les membres de la station SNSM d'Ouessant ont abouti à un jumelage bien sympathique. Enrôlé dans les Pirates d'Ouchy, il est un patron très apprécié pour la formation des marins sur la barque à voiles latines, la Vaudoise.

Pour la SISL, il a présidé la commission financière pendant de longues années, apportant son savoir et son bon sens dans la bonne marche de notre association internationale.

Le Bouveret

La section de sauvetage du Bouveret a le plaisir de vous annoncer la naissance, le 22 août 2022, de Ryan, fils de Jordy Clémente et de Laura Grept. Toutes nos félicitations aux parents.

Bret-Locum

La section est ravie d'annoncer une naissance le 8 novembre 2021. Il s'agit de Léana, fille de Fabio Pinto et Mathilde Cleva. Félicitations aux heureux parents.

Evian

La section d'Evian est fière de vous présenter ses futurs rameurs!

- Tizio, né le 11/06/2022, fils de Graziella Bellotto, rameuse, et de Jim.
 - Auguste, né le 09/08/2022, fils de Emma Morgante, rameuse, et de Florent Vesin, rameur et secrétaire.
 - Victor, né le 31/08/2022, fils de Mathieu Morin, rameur, et de Julie.
- Félicitations également à Ronan Le Guen, rameur, pour son mariage avec Joséphine, le 20/08/2022.

Hermance

La section d'Hermance est heureuse de vous annoncer des naissances et des mariages:

- Tayron Naël Chenaux, né le 01.05.2022, fils de Gregory Chenaux
- Julius Besnier, né le 22.07.2022, fils de Godefroy Besnier
- Alma Rose Cantin, fille de Yoann Cantin

- Cedric Erb & Clémence Brondel, le 28.08.2021
- Gégory Chenaux & Jenna-Tamara Lopez, le 09.04.2022
- Alexis Devidal & Alizée Cevey, le 28.05.2022

Félicitations et beaucoup de bonheur à toutes et à tous.

Meillerie

En 2021, nous avons eu le mariage de Charlotte Guillet et d'Eric Jacquier le 27 août (mariage civil).

En 2022, Charlotte Guillet Jacquier et Eric Jacquier se sont mariés à l'église de Meillerie le 9 Juillet.

Toujours en 2022, Justine Vesin (membre de la section) et Adrien Duranton (membre du sauvetage de Sciez), ont eu le bonheur d'accueillir Charlotte Duranton, née le mardi 19 Juillet.

Et enfin, Robin Mussche (membre de la section) s'est marié le 27 août 2022 avec Morgane Goursaud.

Morges

La section de Morges est heureuse d'annoncer la naissance d'Oriane, fille de Lionel Rochat, vice-président de la section de Morges, et de sa compagne Pamela.

Oriane est née le 29 juillet. Beaucoup de bonheur à toute la petite famille.

Vevey-Vétérans

Notre section a la grande tristesse d'annoncer le décès de Régis Rudaz survenu en juin 2022.

Nous présentons nos plus sincères condoléances à ses proches.

Rivaz

Carnet rose :

Toutes nos félicitations à Arnaud Zoppi et sa compagne Sabine Bourloud pour la naissance de leur fille Alyssa le 31 juillet 2022.



RÉSERVEZ une table

AU MILIEU DU LAC

LUNCH
SUR LE LAC

AVEC UNE RÉSERVATION
VOTRE CROISIÈRE
1^{ÈRE} CLASSE EST À

-30%



RÉSERVATIONS SUR CGN.CH

CGNI

LA MAGIE DU BOIS!



T. 021 926 85 85

St-Légier



T. 021 926 85 95

Mts-Pully



T. 024 486 85 85

Orbe



T. 021 637 85 85

Rolle



T. 021 908 06 80

Maracon



T. 024 420 78 85

Aigle

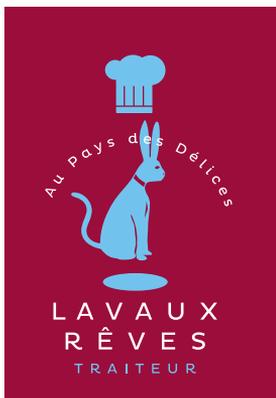
► Six sociétés,
une même identité
pour un service

- plus proche
- plus fiable
- plus flexible
- plus complet



www.groupe-volet.ch

CHARPENTE · COUVERTURE · FERBLANTERIE · TERRASSE · ESCALIER
MENUISERIE · FENÊTRE · AGENCEMENT · PLAFOND · TONNEAUX



Banquets
Cocktails
Anniversaires
Mariages
Repas d'entreprise
...et tout autre défi culinaire

Pierre-André Cuénoud

Route de Grandvaux 2
1096 Cully
Mobile 079 751 80 54
Fixe 021 799 35 35

info@lavauxreves.ch
www.lavauxreves.ch
www.cuisinemaison.ch

Auberge du Vigneron

Saveurs • Passion • Terroir • Vue Eppes

Ouvert 7/7

route de la Corniche 16, 1098 Eppes
021 799 14 19, info@aubergeduvigneron.ch



Votre bateau est une
passion qui mérite la
meilleure protection.

Denis Braun

Agent principal
079 321 16 72
denis.braun@zurich.ch

**Zurich, Agence Générale
Cosimo Valenza**

Agence principale de Nyon
Place de la Gare 9, 1260 Nyon

