

# Sciez après plus d'un an et demi en cale sèche, la Croix de Savoie I a retrouvé son lustre d'antan

Mis en ligne le 26/07/2022 à 11:00

Par Brigitte Zisset

Toute juste retapée, fraîchement repeinte de blanc et de bleu, la Croix de Savoie I se déploie sur le Léman. Après avoir assuré pendant des décennies des missions de sauvetage de la section de Sciez-Anthy-Margencel, la barque est maintenant utilisée lors de compétitions amicales.



Restaurée, la Croix de Savoie I été repeinte en bleu et blanc.

- [Lecture zen](#)

Le coup de rames est précis, régulier et énergique. Car de l'énergie et de la force, il en faut pour déplacer ce mastodonte qu'est la Croix de Savoie I. En ce jour d'entraînement, encouragés par leur barreur posté à l'avant, les rameurs de la section de sauvetage Sciez-Anthy-Margencel ne ménagent pas leur peine pour faire glisser la barque sur l'eau. Mais si la Croix de Savoie I est aujourd'hui utilisée pour des manifestations sportives et des compétitions amicales, il n'en a pas toujours été ainsi. A l'origine, cette barque en bois, longue de plus de 10 mètres et pesant 1,2 tonne assurait le sauvetage sur le lac. Dès l'alerte

donnée par des fusées d'alarme, les rameurs bénévoles pouvaient ainsi porter secours aux navigateurs en difficulté.



Des membres de la section de sauvetage de Sciez-Anthy-Margencel devant la barque fraîchement rénovée.

## Sauvetage de la Fraidieu

C'est en 1948 que Marcel Delesmontey émet l'idée d'une section de sauvetage. Il est suivi par une poignée de pêcheurs professionnels des communes de Sciez, Anthy et Margencel. Cette section est rapidement admise à la SISL (Société Internationale du Sauvetage du Léman). La même année, la Croix de Savoie I est construite grâce à une souscription auprès de la population des trois communes et par des dons. Inaugurée à Séchex, elle aura coûté la somme de 500 000 francs de l'époque. Elle a participé à de nombreux sauvetages, dont celui de la Fraidieu le 18 août 1969. Sa mission se termine avec l'arrivée des bateaux à moteur.

## Une facture plus lourde que prévue



La Croix de Savoie I au chantier naval de Morges.

Fatiguée, usée, à bout de souffle, la Croix de Savoie I nécessitait d'importants travaux de réfection. Seul le paillot (plancher) avait été réparé il y a 5 ans. Aussi, en mars 2020, elle a

quitté son port d'attache à Sciez pour rejoindre un chantier naval à Morges (canton de Vaud), en camion remorque, son état ne permettant pas une traversée du lac. Un charpentier marin, le seul qu'on puisse trouver sur les rives du Léman, s'est attelé à la rénovation de l'embarcation. Qui a réservé quelques mauvaises surprises. « *Le bois était beaucoup plus abîmé que ce que l'on pensait. La quille était mangée par un champignon, la mérule. Tout le squelette a été démonté, les courbes ont été refaites, sablées et peintes. Les bancs, l'intérieur et l'extérieur de la barque ont aussi été repeints, lui donnant un sacré coup de jeune. Ça a été un très gros boulot* », confie Aurélie Gard, secrétaire de l'association.

Plus de travaux, c'est plus de temps et surtout plus d'argent. Alors qu'un budget de 45 000 euros avait été prévu, il a finalement fallu déboursier 15 000 euros de plus. Mémoire d'un passé révolu, souvenir des rameurs d'antan, la Croix de Savoie I complètement restaurée, a regagné à la rame le port de Sciez le 24 juin.

Secours, entraînements et formations



« *Il faut que les gens viennent nous voir. La porte est grande ouverte pour leur faire découvrir notre section. L'ambiance est très sympa et sportive. C'est convivial et fédérateur, et en plus on sauve des vies* », affirme Aurélie Gard, secrétaire de la section de sauvetage Sciez-Anthy-Margencel. Et de détailler la liste des activités. La section a d'abord une mission de sauvetage, qu'elle partage avec les pompiers. Elle intervient entre la pointe de Rovorée à la limite d'Yvoire, jusqu'au port des Clerges à Thonon. Voiliers en difficulté, surfeurs en détresse, nageurs épuisés, ils sont secourus par la vedette d'intervention, la Croix de Savoie II, tous les jours et 24 heures sur 24. Sur l'eau mais aussi sur terre. La section est présente lors de grandes manifestations, comme la XNV Beach Party à Excenevex ou la montée impossible de Bernex où elle porte secours en cas d'accident.

## **Des compétitions internationales sur le lac**

« *On propose aussi des formations de secourisme, des exercices de plonge au mannequin et de soin aux noyés. Et aussi des entraînements sur surfboat (bateau de sauvetage avec 4*

*rameurs), sur paddle et sur prône, une planche de sauvetage où l'on se tient couché, tout en pagayant avec les bras », poursuit-elle.*

Mais l'activité la plus spectaculaire, celle qui maintient les traditions du Léman, c'est la rame, avec des entraînements d'avril à octobre et, tout l'été, des courses sur le lac entre les 8 sections françaises. Yvoire accueillera d'ailleurs, samedi 30 juillet, la 3<sup>e</sup> manche du super-challenge lors de la fête du sauvetage. La Fête internationale de la société de sauvetage du Léman, qui regroupe toutes les sections françaises et les 26 sections suisses se tiendra le 20 août à Clarens.