

Le Bulletin du Sauveteur



No 52
Avril 2018

Au sommaire...

1	Edito
2	Informations générales
3	Convocation à l'assemblée générale
4	Manifestations SISL en 2018
6	Lutry. Section organisatrice de la Fête centrale 2018
14	Vétérans et Doyens en 2018
16	Le dessin de Stef
17	La page de Josiane
18	Les mots croisés de Monique
19	La journée des Juniors
22	Eau froide versus hypothermie
24	Gens du lac
29	Le coin des gourmands
31	La vie des sections

100
ans

INTRASUB

S.A.



Rue du Midi 28 - **1800 Vevey**

Tél : 021 921 77 22 - Fax : 021 921 01 19

Natel : 079 513 68 43

intrasubsa@bluewin.ch



Edito

Fusion or not fusion ?

Après les processus de fusion de communes, verra-t-on nos sociétés de sauvetage fusionner dans un proche avenir ? Il y a des bruits qui courent et qui nous disent que cette option n'est pas si utopique...

L'évolution matérielle et technique des moyens d'intervention sur le lac ne nécessite peut-être plus d'avoir un sauvetage dans chaque village, notamment depuis la motorisation des bateaux et la fin du sauvetage à rame. Cette évolution existe chez les pompiers volontaires avec le regroupement des corps.

L'augmentation des activités extra-professionnelles et des loisirs amènent les sociétés locales à avoir des difficultés à recruter des (jeunes) nouveaux membres. Et, parfois, il y a une baisse de motivation des comités et de la difficulté à les renouveler.

Certaines sociétés pourraient être complémentaires et mettre ensemble leur matériel, leurs différentes structures ou bateaux d'intervention, qui permettraient de proposer diverses activités.

La fusion permettrait d'avoir la chance de faire des activités non possibles aujourd'hui vu le manque de membres. Plus il y a de membres, plus il y a potentiellement de sauveteurs compétents et motivés pour les vigies et les interventions.

Bien sûr l'augmentation du nombre de membres permettra de diviser la quantité de travail lors de différents événements demandant beaucoup de « petites mains ».

A contrario, une fusion pourrait avoir des conséquences opposées à celles voulues par le processus.

La philosophie d'un sauvetage pourrait être brisée par une fusion, certains membres pourraient tout autant ne pas se trouver motivés à faire partie d'une entité plus grande, qui ne signifierait plus rien pour eux, et pourraient arrêter le sauvetage. Rien ne prouve que plus de membres soient prêts à s'investir dans une structure plus grande.

Une fusion pourrait briser un certain esprit propre à une section; une certaine entité et une ambiance pourraient être perdues. La société est un moyen d'identification, d'appartenance. Cette crainte identitaire est celle qu'on retrouve également beaucoup dans les fusions de communes.

Dans tous les cas, fusion ou pas, il est essentiel d'entretenir de bons rapports avec les sociétés voisines, tout comme avec les autres d'ailleurs !

Le but est de (continuer à) travailler ensemble en harmonie, avec amitié et sens du partage.

Peut-être n'y a-t-il pas besoin de fusion pour cela, mais d'une amplification de certains contacts et de certaines collaborations ?

PA Chevalley

Informations générales

Le Bulletin du Sauveteur	paraît 2 fois l'an, en avril et novembre
Tirage	3'000 exemplaires
Organe officiel	de la Société Internationale de Sauvetage du Léman, SISL
Distribution	gratuite aux 2'200 Sauveteurs du Léman, aux présidents, syndicats et maires des communes riveraines, aux invités, à la presse, aux pêcheurs professionnels, aux samaritains, médecins, institutions médicales, aux sociétés d'activités nautiques et aux bibliothèques
Rédaction	Pierre-Alain Chevalley, Ch. du Débarcadère 4, CH-1071 Rivaz <i>pachevalley@hotmail.com</i> , Annik Jacquier, Josiane Zonca, Nathalie Oberson, Karine Lilla, Willy Dénéreaz et Albert Strauss
Président central	Michel Detrey, Rue du Lac 141, CH-1815 Clarens
Vice-président	Jean-Luc Raffini, Route du Nant-d'Avril 15, CH-1214 Vernier
Trésorière	Liliane Piguët, Le Dradey, CH-1862 La Comballaz
Banque en France	Banque Populaire des Alpes, Rue Nationale 61 F-74500 Evian-les-Bains: Ass. SISL. Code banque IBAN FR 76 1680 7000 3630 6423 5519 259 BIC CCBPFRPPGRE
Compte postal en Suisse	CCP 18-980-1, SISL, CH-1815 Clarens
Dons	Tous les dons sont reçus avec reconnaissance et nous vous remercions de votre soutien
Site Internet	Visitez notre site : www.sisl.ch



Atelier de maquette

Avenue de Sévelin 48
CH-1004 Lausanne / Suisse
contact@fondationlatreille.ch
www.fondationlatreille.ch

Tel . + 41 21 799 25 87

Fax. + 41 21 799 35 21

“NOUVEAU IMPRESSION 3D”

*Architecture Design industriel usinage CNC 2D-3D
Prototypage rapide Verre acrylique*

133^e ASSEMBLEE GENERALE
de la Société Internationale de Sauvetage du Léman
Salle du collège du Grand-Pont à LUTRY (CH)
Le samedi 14 avril 2018 à 9h00

Madame, Monsieur, Chers sauveteurs,

C'est avec plaisir que nous vous communiquons, ci-après, l'ordre du jour de l'Assemblée générale :

- 1- Appel des sections.
- 2- Adoption du P.V. de l'Assemblée générale du 29 avril 2017 à ST-PREX
- 3- Rapports 2017 :
 - 1) Rapport du Président central sur l'activité de la S.I.S.L.
 - 2) Rapport des comptes de l'exercice 2017.
 - 3) Rapport des sections vérificatrices des comptes de la S.I.S.L.
 - 4) Rapport de la Commission permanente des finances.
 - 5) Rapport des inspections techniques et administratives.
 - 6) Rapport de la Commission de formation.
 - 7) Approbation de ces différents rapports.
- 4- Nomination des deux sections vérificatrices des comptes 2018.
- 5- Choix du lieu de l'Assemblée générale en 2019.
- 6- Remise des prix, récompenses, titres et diplômes.
 - 1) Recrutement de jeunes membres.
 - 2) Entretien du matériel (Prix du Comité Central).
 - 3) Forte activité (Prix du Comité Central).
- 7- Remise des récompenses pour actes de sauvetage.
- 8- Remise des diplômes de Doyens, Vétérans et Membres d'honneur de la SISL.
- 9- Propositions individuelles et divers.
- 10- Rendez-vous à LUTRY le samedi 28 juillet 2018 pour la fête centrale.

 <p>Hôtel^{1***} Restaurant DU PORT</p>	<p style="text-align: center;">Famille KUNG <i>Sur les Bords du Lac Léman</i> Tél. 04 50 72 80 17 74140 YVOIRE HAUTE · SAVOIE</p>
--	---

Manifestations SISL en 2018

Samedi 3 février	Villeneuve , Expérience en eau froide
Mardi 13 mars	Vevey-Vétérans, Assemblée des Présidents, 20h
Samedi 17 mars	Inspections secteurs I à VI et VIII
Samedi 24 mars	Inspections secteur VII
Samedi 14 avril	Lutry, 9h, Assemblée générale
Samedi 26 mai	Territet, 9h, Assemblée des Délégués
Samedi 26 mai	Clarens , 14h à 17h, Journée de formation aux soins pour la Fête centrale
1 et 2 juin	Villeneuve , Fête de section, Rame SISL le vendredi
Samedi 2 juin	Départ de la Genève-Rolle-Genève
Samedi 2 juin	Pully , Rame SISL
Samedi 2 juin	Thonon , 1 ^e manche du Super-Challenge
Samedi 9 juin	Départ Bol d'Or
Samedi 16 juin	Saint-Prex , Trophée du Radio-Phare, Rame SISL
22 et 23 juin	St-Saphorin Kermesse, Rame SISL le vendredi
Samedi 23 juin	Bret-Locum , 2 ^e manche du Super-Challenge
23 et 24 juin	La Belotte-Bellerive , Formation équipier aquatique
29 et 30 juin	Vevey-Sentinelle , Kermesse, Rame SISL le vendredi
30 juin et 1er juillet	Territet , Fête du lac, Challenge de l'Île de Peilz

Samedi 7 juillet	Amphion-Publier , 3 ^e manche du Super-Challenge
20 et 21 juillet	Rivaz , Fête de section, rame SISL le vendredi
Samedi 21 juillet	Meillerie , 4 ^e manche du Super-Challenge
27 et 28 juillet	Lutry , Rame sociétés locales le vendredi, Fête centrale le samedi
Jeudi 2 août	Vevey-Vétéran , Kermesse
Samedi 4 août	Lugrin , 5 ^e manche du Super-Challenge
Vendredi 10 août	Morges , Fête du port
Samedi 11 août	Morges , 100 ^e anniversaire du canot «Juste-Lagier»
11 et 12 août	Sciez , 6 ^e manche du Super-Challenge le samedi, Rame SISL à 3 rameurs le dimanche
17 et 18 août	Cully , Fête de section, Rame SISL le vendredi
Samedi 18 août	Coppet , Fête du lac
Samedi 18 août	Evian , 7 ^e manche Super-Challenge
Samedi 25 août	Villette , 46 ^e Marathon
Samedi 1er septembre	Territet , Journée des Juniors
Samedi 1er septembre	Yvoire , Finale Super-Challenge
Dimanche 2 septembre	Yvoire , Fête du Petit-Lac
Samedi 29 septembre	Départ du Tour du lac à l'aviron
Samedi 24 novembre	Villette , Assemblée des Délégués avec repas à midi

Sauvetage du lac : Lutry 1897-2017

Le sauvetage, hier

Aux alentours de 1900, il s'agissait de porter secours aux barques à voile, aux baigneurs et à quelques rares plaisanciers; la disparition des barques, remplacées par des chalands, dont les moteurs n'étaient pas aussi puissants que maintenant, font que pendant quelques dizaines d'années, c'est à plusieurs reprises que l'assistance se porte aux chalands en panne, en dérive au large ou en difficulté d'amarrage. Le perfectionnement des moteurs a sécurisé les grandes embarcations qu'il paraît peu probable que, de nos jours, le sauvetage ait encore à les secourir. En revanche, la navigation de plaisance, bateaux à moteur, voiliers, planches à voile, plus récemment paddle et wind-surf, a connu un extraordinaire essor, multipliant les besoins d'interventions. La nécessité d'une efficacité, par tous les temps et en toutes saisons, a contraint les sections à adapter leurs bateaux, ainsi que leur matériel au cours des ans.

Création de la section de Lutry

Les archives de la société, procès-verbaux, le livre d'or, les registres de sorties et exercices, ainsi que les rapports des présidents permettent de suivre l'histoire de la section de Lutry. Le 22 juin 1897, à l'instigation de Victor Cuénoud et d'Ernest Lavanchy, dix personnes réunies au Cercle de l'Union (l'actuel Café de La Tour) décident de fonder une société de sauvetage à Lutry. La nouvelle section de la société de sauvetage du lac Léman (SISL) est rapidement organisée sous la présidence de Charles Jaccottet. Les membres fondateurs sont les suivants : Léon Lavanchy, syndic, président d'honneur, Louis Veyrassat, Marc Gay, Louis Lavanchy, Victor Cuénoud, vice-président, Noé Diserens, Gustave Margairaz, caissier, William Bron, Alexis Porchet, Jules Potterat, Ami Baudet, Ernest Lavanchy, secrétaire.

Une baleinière, canot construit à Ouchy, vient s'ancrer le 31 décembre 1897 dans le port de Lutry. Il est baptisé en plein lac, au mois de mai suivant, du nom de Fram (en avant), en souvenir du bateau norvégien de l'explorateur polaire Nansen. C'est un solide bateau de 8,50 m de long, à dix rameurs, avec cette particularité d'avoir un seul rameur en nage, à babord, tournant le dos au barreur et poussant sa rame. L'équipier de pointe est aussi seul à tribord, mais tire la rame comme les huit autres. Les belles photographies, conservées aux archives, permettent d'estimer la hauteur du mât, audessus du platbord, à 6,25 m et la voile latine, triangulaire, à 6 m x 6 m x 5 m. Les armes, rouge et blanc, de Lutry sont peintes en proue avec le nom de Fram, tandis que l'inscription Sauvetage de Lutry orne la poupe.

L'activité de la section se développe et l'effectif des membres s'accroît rapidement, permettant à Lutry d'organiser, en 1902, sa première Fête Internationale de Sauvetage. Le temps est superbe, toute la ville est en fête. En 1914, Alfred

Bujard remplace Charles Jaccottet, qui vient d'être élu Président Central de la Société de sauvetage du lac Léman. Charles Jaccottet y sera alors assisté de David Blanc de Lutry, fidèle et efficace secrétairetrésorier.

De l'initiative

A différents égards, la section de Lutry a fait preuve d'initiative. Elle s'est trouvée pionnière dans différents domaines. Par exemple, la pose de deux moteurs fixes sur la baleinière « PrésidentWilson », la création, avec cinq médecins, d'un règlement pour les soins aux noyés, la mise sur pied d'un concours dans cette discipline lors d'une fête internationale à Lutry, la participation à la création d'un règlement bien pensé pour la plongée au mannequin, la promotion de la nage, de la plongée et des soins aux noyés, l'organisation d'un concours annuel des élèves des écoles.

Il est intéressant de relever que dès son origine, la Société de sauvetage du lac Léman, dont les statuts utilisent le sigle SSLL au début (actuellement SISL), avait mis sur pied une caisse de secours mutuels, qui versait à ses membres une indemnité journalière en cas de maladie ou d'accident et cela à une époque où les institutions d'assurance étaient encore inexistantes. A noter que l'article 4 des statuts prévoyait que les dames pouvaient devenir membres de la société.

Le drame du Fram



Le 28 octobre 1917, le Fram rentrant en fin d'après-midi de Cully, chavire dans une tempête au large de Villette avec cinq équipiers à bord.

Le lendemain, dès l'aube, le Haut-Lac est quadrillé par des bateaux. La Sentinelle repêche deux rames, la barre ainsi qu'une partie du gouvernail au large de Vevey. On suit aussi les grèves du lac, découvrant la carcasse du canot sur les en-

chements des Moulins de Rivaz et, dans l'eau, huit tolets, la puisette et la hache. Malgré l'engagement de matériel spécial pour la recherche des corps en eau profonde, on ne retrouve aucun équipier. Il faut alors se rendre à l'évidence : le lac les a engloutis. Après la stupeur causée par ce drame, un extraordinaire élan de sympathie de toute la population des ports du Léman entoure les familles des disparus et rend hommage à la section de Lutry, provoquant aussi l'entrée de plusieurs nouveaux membres. Une plaque souvenir est apposée à l'entrée du hangar de sauvetage à Lutry.

Le 28 octobre 2017, 100 ans plus tard, ces navigateurs ne sont pas passés dans l'oubli. Une manifestation digne et pleine d'émotion a réuni les descendants des

familles, les autorités locales, le pasteur, le comité actuel, ainsi que la population de Lutry. A noter que la hache du Fram est toujours dans la vitrine d'honneur du local de sauvetage.



2018 - Cent ans du Président-Wilson

On se préoccupe, en janvier 1918 déjà, de remplacer le bateau perdu. On veut une baleinière du même type que le Fram, dont on utilise la maquette pour dresser le nouveau plan. Le canot aura 10 m de long, 2,20 m de large et 75 cm de profondeur (et non pas 80 cm, pour que sa ligne soit plus élégante, sans cependant que cela nuise à sa tenue dans les vagues); on prévoit aussi des caissons à air pour le rendre insubmersible, de même qu'un emplacement pour pouvoir éventuellement y installer un moteur; la construction en sera confiée à M. Jean Ries, chantier naval de Noville.

La section ne doit cependant pas rester trop longtemps sans bateau; c'est pourquoi on achète d'occasion le canot de sauvetage à six rameurs du Lycée Jaccard, bientôt baptisé Ernest, du prénom du patron et membre fondateur Lavanchy. La guerre 14-18 vient de se terminer, les peuples qui ont subi les souffrances et les dévastations des batailles aspirent ardemment à la paix. Les Etats-Unis, qui ont contribué au succès final des armées alliées, participent avec la France et l'Angleterre au Congrès de la Paix à Paris, où leur président Thomas Woodrow Wilson y joue un rôle prépondérant. Animé d'un idéal généreux, il souhaite que ce traité soit un acte de réconciliation et de future collaboration. Il œuvre en outre pour la création d'un organisme qui permettra de prévenir les guerres et substituera des arbitrages aux conflits armés: ce sera la Société des Nations, dont le siège s'ouvre à Genève. Cet immense espoir de paix, symbolisé par le président Wilson, soulève un très grand enthousiasme et l'on comprend ainsi que la section de sauvetage de Lutry ait voulu lui rendre hommage en choisissant son nom pour le futur bateau. Le dimanche 20 mai 1920, le canon tonne au débarcadère pour saluer l'arrivée du Président-Wilson. Les autorités, le pasteur, le vice-consul des Etats-Unis, Dexter, délégué du président, le Comité central et toute la population fêtent le nouveau bateau.

La société, qui venait d'engager un capital important pour le bateau, décide encore de construire un hangar, avec w-c public, ainsi qu'une marquise, abri pour les voyageurs de la CGN. Le Conseil communal de Lutry autorise à bien plaisir cette construction et décide que la commune participera aux dépenses à raison de 30%, mais au maximum pour 3'000 francs. Le bois de la charpente sera fourni gratuitement (la dépense s'est élevée à 12'000 francs). On avait finalement renoncé à équiper le Président-Wilson d'un moteur, considérant que la vitesse ne serait pas beaucoup améliorée et surtout que la puissance du moteur resterait inférieure à celle des rames, en particulier pour les interventions de sauvetage des barques. Et c'est ainsi que, pendant vingt-cinq ans encore, les

rames et la voile, quand le vent le veut bien, restèrent les seuls moyens de propulsion du bateau.



Les préoccupations de la guerre 1939-1945 passées, la Savoie à nouveau accessible, la navigation reprend activement sur le lac. Le Sauvetage doit être en mesure de remplir sa mission. En juin 1948, après des études attentives, la section décide d'installer deux moteurs marins fixes sur le canot. Ces moteurs furent en service jusqu'au début des années nonante, puis ont été remis au Musée du Léman à Nyon.

Le canot à rame vient de sortir d'un grand entretien du Chantier Mayerat. Il a été rééquipé de son mât et de sa voile comme à l'origine. Une première navigation à voile est prévue au printemps 2018.

Les embarcations « modernes » : Hardi I et Hardi II, l'Alerte, le Ville de Lutry

Mais on ne fait pas un bon bateau à moteur d'un bateau à rames. Il reste lent et peu manœuvrable sur le lieu de l'intervention. Les canots pneumatiques Zodiac, avec moteur hors-bord, issus des expériences du docteur Bombard, commencent à être utilisés sur les côtes françaises. Ils éveillent la curiosité du président d'alors. La vitesse, la sécurité, la fiabilité de ces engins le convainquent : voilà ce qu'il faut pour Lutry.

L'inauguration du Hardi I, le 23 septembre 1961, posa quelques problèmes aux organisateurs. Comment, en effet, briser la traditionnelle bouteille sur une étrave en caoutchouc ? Tout réussit finalement fort bien, avec le concours de l'ensemble de la population, manifestant comme de coutume la sympathie qu'elle éprouve à l'égard des hommes et des actes du Sauvetage. Quant au nom de baptême,

il évoquait la cavalcade de Hardy chez les Vaudois, rappelée par cet ancien caissier, capitaine d'artillerie.

Puis ce fut le Hardi II plus solide et amélioré. Le caoutchouc est cependant délicat, il vieillit mal, on souhaite un bateau plus rapide. On est au début du polyester, ce sera l'Alerte, un « Boston » baptisé le 12 mai 1973.

Après 10 ans de bons services, sa coque devenue poreuse, quelques fissures apparaissant au tableau arrière, le bateau n'offre plus une sécurité suffisante lors des interventions. On nomme une commission technique, présidée par Michel Vagnière, qui va étudier toutes les nouvelles embarcations de la SISL, ainsi que celles des Sauvetages de Küsnacht, Meilen, Horgen, Kilchberg et Zollikon (de grosses vedettes onéreuses qui ne conviennent pas à Lutry). Enfin c'est sur le lac de Biemme, à Douanne (Twann), que la commission découvre dans le bateau de la Brigade du lac, un modèle correspondant aux besoins de notre section. L'analyse terminée, le financement étant assuré par le sauvetage et un prêt de la



commune, commande est passée au chantier naval Müller à Spiez, qui paraît présenter toute garantie de bien-facture et de service après-vente. Sa relative proximité permet de suivre l'évolution de la construction. Le bateau aura 10 m de long sur 3,30 m de large pour un

pois de 3,8 tonnes. Il sera équipé de deux moteurs, Volvo Penta de 200 CV in-bord, de 2 réservoirs en acier inoxydable contenant 250 litres et atteindra une vitesse de 55 km/h. La coque de 60 mm sera en contreplaqué marin avec couche de fibres de verre « Airex », résistant à la rupture et ne nécessitant qu'un entretien minimal. Le « Ville de Lutry », inauguré le 1er mai 1985, a tenu toutes ses promesses : il est encore en parfait état aujourd'hui, après une révision importante en 1996, un passage aux moteurs Diesel en 2002 et enfin plus récemment, un entretien approfondi au chantier Gamper en janvier 2018. Il est promis encore à une bonne longévité. Le travail d'analyse de la commission technique d'alors, porte encore ses fruits aujourd'hui.



Le sauvetage aujourd'hui

Un service de garde est assuré tous les week-end d'été, à tour de rôle par les membres de la section. La surveillance constante du lac permet une intervention immédiate par les équipiers présents. Chacun peut alerter le sauvetage pour signaler personnes ou embarcations en difficulté en appelant le 117. L'alarme est répercutée instantanément par appel radio à tous les « Lemano », puis un téléphonique groupé « Voice » sur les équipages. Les bateaux des sections voisines ont également évolué. La coordination est bonne. L'amitié et les aspects sportifs demeurent.

Télécommunications

Le sauvetage du lac dispose de liaisons radio pour ses interventions. En 1973 déjà, le canal Lemano fut institué et l'indicatif « Lemano 23 » attribué à Lutry. Ce sont les services techniques de la police cantonale Vaudoise, sous la houlette de leur chef Roland Amaudruz, qui ont créé ce réseau radio. Déjà à l'avant-garde, la répartition des indicatifs autour du lac est aujourd'hui toujours en vigueur. Ce même service assure le suivi et l'entretien de nos installations encore ce jour.

C'est également la police cantonale vaudoise qui dispose de l'installation technique et du personnel pour la gestion des alarmes. Par sa centrale d'engagement « Jorat fixe », les interventions sont gérées sur le plan d'eau vaudois.

Avec le succès rencontré ces dernières années par le téléphone mobile, nous avons dû équiper notre bateau d'intervention « Ville de Lutry » d'un téléphone GSM. En effet, un grand nombre de navigateurs en sont équipés. Bon nombre d'interventions sont ainsi lancées et coordonnées.

Actuellement, certaines sections, dont Lutry, sont dans une phase d'évaluation de la géolocalisation des bateaux d'intervention. Suite à des contacts étroits

avec la Société nationale de sauvetage en mer française (SNSM), certains sont en train d'évaluer leur programme informatique, lié à une application, afin d'optimiser la disponibilité des sauveteurs bénévoles.

Le sauvetage demain

La section de Lutry fonctionne bien, composée d'une équipe jeune et dynamique. Le comité assure la coordination de toutes les activités : interventions, entretien des bateaux et du matériel, entraînements et concours de rame, ainsi que les manifestations qui contribuent au budget de la marche de la société, comme par exemple la Fête du sauvetage ou le loto. Les sauveteurs de la SISL auront deux problèmes à régler ces prochaines années : le manque de bénévoles disponibles la journée, la semaine, ainsi que la recrudescence d'interventions non directement liées au sauvetage des personnes, mais suite à des pannes, souvent par négligence, telles que « manque d'essence » ou « batterie à plat ». Nul doute qu'avec l'initiative et l'ingéniosité qu'on leur connaît, les sauveteurs sauront donner une réponse adéquate à cette « évolution des mœurs ».

Lutry, février 2018



Sources : procès-verbaux de la section, archives, articles de Jean Grec, Maurice Conne, Michel Vagnière et Jean-Michel Clerc.

LA TABLE DU CAPITAINE



CROISIÈRE +
ASSIETTE HORIZONS

DÈS
CHF **49.-**



CROISIÈRE GOURMANDE

CGN.CH

INFOLINE +41 (0) 900 929 929 (CHF 0.50 /MIN)



#LAKEXCEPTION

 **Implenia**® Spécialistes travaux lacustres.



Implenia conçoit et construit pour la vie. Avec plaisir.

www.implenia.com

Vétérans et Doyens en 2018

Membres vétérans entrés à la SISL en 1993

25 ans d'activité

COPPET	ODELET David
CLARENS	DETREY Yves - SCHUPBACH Jean-Charles
OUCHY	SOARES Joao
BOUVERET	BRUGGER Patrick
GENEVE	MATHIEU Pierre-Alain - GROSJEAN Pascal
HERMANCE	GANIERE Christelle
LA TOUR	FRIEDEN Daniel - CURTI Nicolas - HOLZER Stéphane
MONTREUX	OZAINNE Florian - VIDONNE Thierry
LA BELOTTE	HOSTETTLER Anthony
VILLENEUVE	VALLARIN Martine - BLASER Bernard
ST-GINGOLPH	MORENO-MUGNIER Fabienne
	RUCHET Valérie - RUCHET Sébastien
	BARBEY Nicolas - BRAND Pierre-André
	BUTIKOFER Bernard - JOSI Christian

Membres doyens entrés à la SISL en 1968

50 ans d'activité

BELLEVUE	LEUENBERTGER André - TSCHUDIN Bernard
COPPET	DUTRUY Jean-Jacques
PULLY	BUSSIEN Albert - JORDAN Rémy
CULLY	BOVARD Michel - BOVARD Guy
LA TOUR	AMIGUET Philippe
BRET-LOCUM	PACHOUD Claude
TERRITET	DERIVAZ Christian
VILLENEUVE	BORLOZ Pierre
BOUVERET	MARCLAY Régis - MICHEL Georges



Sedelec



L'ÉLECTRICIEN DE VOTRE REGION



Nicolas Dutoit - votre électricien

Sedelec SA Lausanne

Avenue des Boveresses 48, 1010 Lausanne

+41 21 651 20 00

Succursale de Vevey

Av. Général-Guisan 31, 1800 Vevey

+41 21 921 78 88

info@sedelec-lsne.ch, www.sedelec.ch

Électrotechnique suisse à 360°

Une entreprise du **Burkhalter**
Group

Le dessin de Stef



L'important ,c'est le sourire...

La page de Josiane

Souriez ! Vous êtes filmés.

Attention les gars. Dites: «cheese». Top: «ch i i ze». Super, voilà une belle image de l'équipe «Vétérans» pour les archives de la section.

C'est vrai qu'ils sont sympas et qu'ils nous donnent envie de sourire à notre tour.

Le sourire c'est la santé.

Ce simple mouvement des lèvres engendre des effets positifs sur la santé.

Le cerveau évalue notre humeur à partir de l'utilisation des zygomatics. Si l'on sourit, notre cerveau en déduit que nous sommes en train d'éprouver un sentiment de bien-être ce qui fait baisser le niveau de stress.

Le fait de sourire réduirait également la perception de la douleur.

Le visage dispose de 30 muscles pour exprimer toutes nos émotions et 17 d'entre eux sont impliqués lorsque nous sourions.

A nous de ressentir ce qu'il y a de positif dans une situation et le sourire viendra.

Les spécialistes disent qu'il y a trois catégories de sourire :

- le sourire de joie;
- le sourire d'affiliation qui permet d'entrer en contact et de créer un lien avec les autres, de témoigner de la sympathie ou de reconforter une personne dans la peine;
- le sourire de domination qui sert à affirmer son pouvoir.

(On dit que les candidats distribuent des sourires pendant une campagne électorale par exemple et que leurs visages se figent une fois qu'ils sont élus!)

Bien sûr il y a le sourire commercial de ceux qui sont en contact avec les clients et qui obéissent au mot d'ordre «SBAM» = sourire, bonjour, au revoir merci.

Heureusement, même les sourires forcés parviennent à diminuer le nombre de battements cardiaques et à nous aider à rester en bonne santé!

Souris à la vie et la vie te sourira.

On peut sourire à tous les âges de la vie mais il faut le faire franchement: les lèvres élargies et les yeux plissés...

Un sourire ne coûte rien et produit beaucoup.

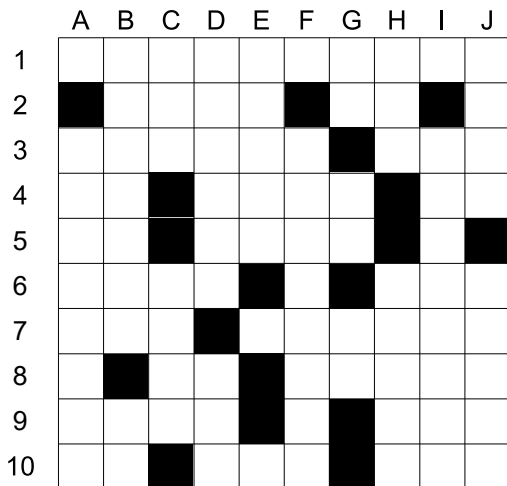
Un sourire ne dure qu'un instant mais son souvenir peut demeurer longtemps.

Un sourire enrichit celui qui le reçoit sans appauvrir celui qui le donne.

Une date à retenir: GRANDE EXPOSITION DE SOURIRES LEMANIQUES EN TOUS GENRES le samedi 28 juillet 2018 à LUTRY lors de la fête centrale pour toutes les sections de sauvetage suisses et françaises.

Josiane Zonca

Les mots croisés de Monique



Horizontalement

- 1 - Appareil des profondeurs.
- 2 - Eclater. Mot d'enfant.
- 3 - Deux pièces avec balcon. Zone bleue.
- 4 - Commune de Bourgogne. Qui admire les modes. Pronom
- 5 - Sur le calendrier. Huile.
- 6 - Ville portuaire. Pas souple.
- 7 - Vague. Utiliserai.
- 8 - Rayon. Dirigeait.
- 9 - Imposa. Verdure.
- 10 - Dans. Terme de tennis. Possessif.

Verticalement

- A - Le beurre la fait craquer.
- B - Corps solide. Durée.
- C - Début de Aikido. Eléments.
- D - Cage. Tu pars.
- E - Comme le cheval.
- F - Produisant des ions.
- G - Points cardinaux. Livre. Ancien.
- H - Châtiment. Literies.
- I - Embouchure d'un cours.
- J - Se promène sans but. Cérémonies religieuses.

Auberge du Vigneron

Saveurs • Passion • Terroir • Vue Epeses

Ouvert 7/7

route de la Corniche 16, 1098 Epesses
021 799 14 19, info@aubergeduvigneron.ch



Solution page 28

CHANTIER DELAVERGNE P. S.A.R.L.



Z.A. La Belle Étoile - Rte de Luçon
85440 AVRILLÉ
— FRANCE —

Tél. 02 51 22 32 21 Fax 02 51 22 32 99

E-mail : DELAVERGNE2@wanadoo.fr
Site internet : www.chantierdelavergne.com

La journée des juniors



Photos Pierre Schmid



Photos Thierry Grand



Photo Thierry Sandoz

VARRIN SA

FLORIAN BOBST

PLÂTRERIE - PEINTURE
Revêtement et isolation de façades

MAÎTRISE FÉDÉRALE

Tél. 021 624 44 82 - Fax 021 624 56 82
www.sa-varrin.ch

Succursale / Dépôt :
Chemin du Vernay à Gland

Les Corbes I - 1121 BREMBLENS
varrinsa@sa-varrin.ch



SAGRAVE

Sables et graviers / Lausanne
Dragages - Travaux portuaires - Décharge
021 613 12 60



Eau froide versus hypothermie



Samedi 3 février 2018 :

- Heure GMT : 8h30
- Température extérieure : 0°C
- Température de l'eau du Léman : 6,6°C

Après les souhaits de bienvenue, les 11 participants du cours expérience en eau froide 2018 expliquent leurs craintes et motivations. Dans moins d'une heure, ils seront plongés dans de l'eau glacée mais comme but d'expérience et de sécurité. Contrairement aux idées reçues, ils connaîtront le grand froid mais en aucun cas l'hypothermie. Chaque candidat peut dire « stop » lorsqu'il atteint ses limites.



Organisé pour la 7^e fois à Villeneuve, ce cours se veut préventif. Porter un gilet de sauvetage, connaître les risques liés à un sauvetage en eau froide et connaître ses limites ! Cela demande une grande infrastructure, voyez plutôt :



- 1 chef de cours.
- 1 ambulancier.
- 7 instructeurs.
- 4 plongeurs.
- 2 nageurs.
- 8 personnes du staff à terre.
- 2 embarcations, 4 membres d'équipage.
- 2 locaux.
- 30 repas.

Démesuré ? Non ! La sécurité reste un élément primordial ! La suite appartient à nos bénévoles, qui conçoivent la plus-value de ce cours pour nos sauveteurs. Une force, une qualité, celle d'une SISL unie et formatrice.

A titre d'exemple, deux membres du comité central étaient présents cette année, un comme surveillant et un comme... participant ! Bravo Thierry Sandoz !



Photos de Christian Durgniat

Toutes les informations sur cette formation et bien d'autres :
<http://www.sisl.ch/activites/formations>

Bel été à tous !

Bernard Chalon



Gens du Lac

Eric Weibel

Tôt levé, toujours en route. Tel nous apparaît Eric Weibel, plus connu sur le littoral lémanique sous le sobriquet de Grand Weibel. Pour qui voudrait le suivre sur son élément de prédilection, soit partout où il y a de l'eau, la qualification de fin régatier constituerait le minimum requis.

Quand il est à terre, on aurait le choix entre divers moyens de transport si l'on oublie le plus commun, la voiture. Il y aurait le vélo, de course ou tout-terrain, le scooter, la motoneige, le ski, la course à pied et j'en passe. Ne manquerait que le cheval, mais alors à *donf*. Il naît en 1951 à Lausanne d'un père sculpteur et amateur de vol à voile à ses heures qui, habitant le Toggenburg

dans sa jeunesse, se faisait tracter par des bœufs au haut d'une chaîne de montagne le surplombant, les Churfirten, pour s'élancer dans les airs. A 11 ans, après que ses parents eurent déménagé à St-Sulpice, Eric construit des modèles réduits de planeur, mais la proximité du lac aidant, c'est un petit dériveur à l'échelle 1/1 qu'il veut réaliser. L'occasion lui est donnée par un ami de son père qui en avait acheté un en pièces détachées dans le même but sans faire aboutir son projet. Avec l'accord paternel, notre navigateur en herbe achète son premier bateau. Ce fut là le point de départ de ce qui allait devenir une véritable passion pour la navigation à la voile.

Un jour qu'il tirait un bord dans la *baie des Cochons*, du nom attribué par ses riverains à la baie de St-Sulpice en raison de la pollution qui y régnait dans les années 60, il croise un Moth barré par un jeune de son âge. La conversation s'engage et marque le début d'une amitié jamais démentie avec Alain Corthésy, membre du club de voile de Vidy. A noter que ce jour-là, nos deux compères étaient à l'école buissonnière, et, pour mieux cerner Eric, signalons que son instituteur, un humaniste éclairé, avait bien remarqué qu'il n'était pas scolaire pour deux sous, mais avait aussi constaté sa vivacité d'esprit et décidé de ne pas en faire un laissé-pour-compte. C'est ainsi qu'Eric bénéficiait de cours particuliers dans le potager de son instituteur, au milieu des abeilles et des lapins qu'il y élevait. « C'était un passionné de nature, il m'a montré plein de choses », nous dit-il. Sur proposition de son ami, il rejoint le cercle de la voile de Vidy et peut s'acheter un Finn en 1965 grâce à une substantielle aide paternelle. Pour rembourser son père, il exerce divers petits boulots, dans une droguerie notamment, et devient avec Corthésy moniteur de voile pour dériveurs, sur Caravelles, à savoir ceux qui étaient utilisés à l'école des Glénans.

Dès 16 ans, ils sont de toutes les régates possibles de Finn en Suisse, sur le Léman, les lacs de Thoune, de Zürich, de Silvaplana, etc.... dans le cadre du championnat suisse juniors.

Plus tard, Eric achète un deuxième Finn à François Ravussin, le père des célèbres navigateurs. Celui-ci admirait une œuvre du sculpteur Weibel qui servit pour moitié, à titre de contre-affaire, à payer le bateau. Avec ce dernier, il va participer à nombre de régates internationales. Un principe : on commence en janvier en Méditerranée pour terminer fin août en Suède, en passant par l'Allemagne, le Danemark, etc.... Toute sa vie est consacrée à la compétition sur l'eau. Après avoir suivi une formation pointue en soudure, il aide son père à l'atelier pour financer son bateau et ses sorties. A la suite d'un problème survenu à un genou à l'âge de 24 ans, une page se tourne, Eric passe du dériveur au lesté et a l'occasion de construire, avec son homonyme Clemens Weibel, l'*Aquavit*, un One toner, dans le but de concourir à la One Ton Cup à Marseille. La coque est construite à Moutier, les finitions se font à Lausanne.

En 1976, après Marseille, il prend part à La Giraglia, où il fait la connaissance d'un mécène providentiel, Norbert Beger, qui l'engage aussitôt comme 1^{er} barreur et chargé de maintenance sur *Assiduous*, un Swan 44. Ce voilier passait alternativement une année en Méditerranée, et la suivante en Atlantique et dans la Manche, pour disputer l'Admirals' Cup à l'île de Wight. Un jour, Eric, proche de ses 27 ans, dit à Beger :

- « J'ai un problème, je suis en train de construire un ketch et j'ai une amie censée devenir mon épouse »
- « Pas de souci, amène le tout à Port Grimaud* ».

Après trois ans de collaboration, une fois son ketch terminé (*Caline*), ce seront deux années sabbatiques en Méditerranée, particulièrement en mer Egée. Dans son parcours sportif à cette époque, n'oublions pas de mentionner, entre deux activités, une Fastnet en 1977 et en 1981 comme équipier de Beger sur son Swan 44. Cette année-là, décision est prise de rentrer en Suisse pour y fonder une famille. *Caline* est amarrée à Ouchy où une place l'attendait. Une année plus tard, notre marin émérite rachète l'Ecole de voile de Vidy et sa flottille à son vieux complice Corthésy. La *Caline* est mise à contribution comme bateau d'enseignement. Parallèlement à cette activité, une entreprise du bâtiment spécialisée en menuiserie et pose est montée, deux professionnels sont engagés. Son exploitation couplée à celle de l'école de voile permettait de faire bouillir la marmite, mais malgré ces changements de style de vie et que deux enfants fussent nés, l'appel du large se fait entendre régulièrement. Le Grand Weibel est souvent demandé pour des convoys d'unités appartenant à des particuliers désireux de les retrouver sur leurs lieux de vacances (Antilles, Açores, Méditerranée...) ou par d'autres qui les font ramener à leur port d'amarrage. Dans ce domaine, il travaille sur mandat. La pratique sportive n'est pas délaissée non plus puisqu'il participe à diverses compétitions de haut niveau, comme par exemple

le championnat du monde des Mumm 30, ou des *Match races* (courses individuelles à deux bateaux identiques). Plus près de chez nous, il eut l'occasion de naviguer en 1991 sur *Le Matin*, engagé au Bol d'Or par le journal éponyme, sur lequel un autre Eric avait été invité en la personne de Tabarly. L'entente fut si bonne entre les deux hommes qu'ils se retrouvèrent plusieurs fois à Verbier avec Yvan Ravussin, qu'on ne présente plus, et Edouard Kessy, navigateur au long cours autant que lémanique, qui avait convaincu le marin de légende de participer au Bol. Tabarly, lui, les rejoignait depuis Chamonix où il séjournait six mois par année. La vie suit son cours et après quelques vicissitudes que nous n'évoquerons pas ici faute de place, nous arrivons en 2009 quand notre homme vit une nouvelle expérience en tenant avec son amie pendant cinq ans un restaurant de montagne, *Les Avattes*, situé au-dessus de Sainte-Croix. Magnifique. Sauf que cette activité est excessivement prenante en temps et en énergie, alors on décide de réduire la voilure et de remettre l'établissement. Afin de faire les choses en douceur, de ne pas tout laisser tomber d'un coup, d'autant qu'il en a toujours un d'avance en tête, Eric ne trouve rien de mieux que d'assurer la gérance du restaurant de l'association Pro Ticino au Comptoir suisse, de faire de la soupe aux pois ou un risotto dans une romaine lors de manifestations chaque fois qu'un copain le lui demande, de reprendre la buvette d'un stand de tir à Villeneuve, pour s'occuper, dit-il, et accessoirement de convoier des voitures. Toujours dans l'accessoire, il s'est acheté récemment un voile-aviron de 17 pieds avec grément aurière sur lequel il compte bien naviguer au large de Cully, village les pieds dans l'eau où il a pris ses quartiers il y a une quinzaine d'années. Le Grand Weibel ? A suivre !

*Port d'attache d'Assiduoux

Albert Strauss



BOUTIQUE BETTENS
Articles pour clubs - sociétés - privés

Claude Bettens
Av. de la Harpe 45
1007 Lausanne (Ouchy)

Tél. +41 21 616 23 78
Mobile: +41 79 228 79 61

NE CHERCHEZ PAS AILLEURS CE QUE VOUS
POUVEZ TROUVER PRÈS DE CHEZ VOUS!!!

- Coupes - Trophées - Prix souvenirs
- Médailles - Rubans tour de cou
- Billets de tombola par chaînes ou billets roulés
- Tickets de vestiaires (billets à double numéro)
- Blocs de bons de repas et autres
- Articles en étain - Cadeaux
- Souvenirs suisses y compris couteaux suisses

FEUX D'ARTIFICE À L'ANNÉE
Gravures sur différents supports

et bien d'autres articles disponibles!

www.boutique-bettens.ch | cbettens@bluewin.ch

www.nestle.com



Nestlé



of Good Food, Good Life

Partenaire
de la santé et du bien-être



RESTAURANT
Les Cygnes
Chez Jules



Depuis 1938
pêcheurs et restaurateurs

Spécialités du Léman



Port de Séchex
4, route des Mouettes
74200 Margencel

Tél. : 04 50 72 63 10

www.lescygnes-chezjules.fr
chezjules@orange.fr

accès wifi gratuit



**LAVAUX
RÊVES**
TRAITEUR

Banquets
Cocktails
Anniversaires
Mariages
Repas d'entreprise
... et tout autre défi culinaire

Pierre-André Cuénoud
Route de Grandvaux 2
1096 Cully
Mobile 079 751 80 54
Fixe 021 799 35 35

info@lavauxreves.ch
www.lavauxreves.ch
www.cuisinemaison.ch

solution des mots croisés

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	S	C	A	P	H	A	N	D	R	E
2		R	I	R	E		N	A		R
3	B	I	K	I	N	I		M	E	R
4	I	S		S	N	O	B		S	E
5	S	T		O	I	N	D		T	
6	C	A	E	N		I		D	U	R
7	O	L	A		U	S	E	R	A	I
8	T		U	V		A	X	A	I	T
9	T	A	X	A		N		P	R	E
10	E	N		S	E	T		S	E	S



A deux pas du cercle de la voile, surplombant le port de Cully.

*Dorénavant,
toute l'année, nous vous proposons
du poisson frais et une carte de saison.
En toutes occasions, pensez à La Cambuse...*

Restaurant La Cambuse

Moratel 8, 1096 Cully
021 799 22 79 - info@cambuse-cully.ch

Le coin des gourmands

Comment cuisiner la lotte du lac?



Lota lota ou lotte d'eau douce appelée moutelle au bord du Léman est commune dans notre lac mais peu connue du grand public. Ce poisson, qu'il ne faut pas confondre avec la lotte de mer qui est en réalité la queue de la baudroie, a vraiment une apparence peu sympathique avec sa tenue de camouflage et son toucher gluant.

Sa tête aplatie s'ouvre sur une grande bouche garnie de nombreuses dents fines et s'orne d'un seul barbillion sous le menton qui lui permet de détecter sa nourriture sur les graviers. En avant des yeux, les narines forment de petits tubes. Son corps serpentiforme et cylindrique présente une robe enduite de mucus, de couleur jaunâtre, parcourue de très nombreuses marbrures brunes. Et pourtant, sous cette peau à l'aspect lisse et au contact visqueux se cache une chair fine et délicate et un foie volumineux très appréciés des connaisseurs.

La moutelle est un poisson d'eau froide non courante qui affectionne les eaux profondes. La pêche de la lotte se fait plutôt en hiver, lorsqu'elle fraie en janvier-février et qu'elle se rapproche des rives pour pondre ou pour se gaver d'œufs d'ombles ou de feras.

Comment apprêter la lotte ?

L'ouvrir, la vider, conserver le foie et les gonades des poissons mâles (laitance). Les œufs de lotte n'ont aucun intérêt gustatif.

L'épais mucus s'élimine en frottant la peau avec du gros sel et en la lavant avec de l'eau vinaigrée. Une fois bien épongée, nous pouvons cuisiner la lotte entière (en gardant la tête) ou en filets. L'avantage de ce poisson tient aussi à sa pauvreté en arêtes: juste une colonne vertébrale centrale et quelques arêtes à l'avant, au niveau des nageoires pectorales.

Cuisson meunière: dans une poêle antiadhésive, dans du beurre, à feu moyen-fort, après avoir bien fariné le poisson.

Lorsque le beurre mousse, on ajoute le poisson et on l'arrose régulièrement avec le beurre de cuisson. Le poisson doit être bien doré mais pas sec. Saler à la fleur de sel.

Pour ne pas risquer de brûler le beurre, on peut utiliser du beurre de cuisson (clarifié) qui pourra éventuellement être déglacé au jus de citron puis versé sur le poisson cuit. Pour les filets, les déposer farinés dans le beurre fondu côté peau et les laisser cuire de 3 à 5 minutes selon leur grosseur. Retourner délicatement et continuer la cuisson pendant 2 minutes. Dans ce cas, la peau se détache de la chair et le filet prend l'aspect d'un tube cylindrique bien doré. Servir aussitôt avec des pommes de terre vapeur et une salade verte.

Dans un court-bouillon de légumes (eau salée, vin blanc, carottes, oignons, bouquet garni, citron, grains de poivre, mijoté durant 20 minutes). La lotte (dans ce cas, privilégier les grosses lottes, 30-35cm, 300-400g) est plongée dans le bouillon de légumes refroidi puis portée à frémissement sur feu doux pendant 15 à 20 minutes. Elle peut être dégustée tiède, agrémentée d'une vinaigrette persillée aux oignons (rouges).

Mais le trésor de la lotte est son foie. Ne dit-on pas « Pour un foie de lotte, le roi donnerait sa cotte et la Reine d'Angleterre sa culotte » proverbe pouvant varier selon les pays! Les foies et les laitances bien farinés peuvent être saisis vivement à la poêle en faisant sortir un maximum de gras puis déposés sur un papier absorbant avant dégustation sur des toasts.

Les amateurs les utilisent pour réaliser un foie gras du lac, à déguster frais sur des tranches de baguette croustillante.

Foie gras du lac:

Ingrédients: 10 foies de lotte (environ 300g), une cuillère d'huile d'olive, sel, poivre, ¼ de cuillère à café de piment d'Espelette ou d'épices à pain d'épice.

Réalisation:

Les foies doivent être bien brillants et légèrement rosés.

Faire tremper les foies dans de l'eau froide ce qui permet d'enlever plus facilement les veines et la vésicule biliaire sans la percer. Les éponger soigneusement.

Préchauffer le four à 180°C.

Mélanger les foies, l'huile, le sel, le poivre et les épices choisies.

Disposer les foies dans une terrine, mettre un couvercle.

Placer la terrine au four, dans un bain-marie à 150°C, pendant 20 minutes.

Après cuisson, laisser refroidir hors du four. Couvrir d'un film alimentaire et poser un poids dessus pour faire adhérer les différents morceaux et sortir le gras. Laisser au réfrigérateur pendant 24h.

Bon appétit!

Annik Jacquier

La vie des sections

La Tour de Peilz

La section du Doyen a la tristesse de faire part du décès de Pierre Schwendi, dit la Gomme, membre d'honneur de la section et membre doyen SISL. Sincères condoléances à la famille.

Grégory Layaz, président

Morges

La section est heureuse d'annoncer la naissance de :
Kylian, né le 19 septembre 2017, fils de Fanny, secrétaire et de Didier, membre actif. Alexia, née le 5 octobre 2017, fils de Lyne et Mathieu Sandoz, membres actifs.

Toutes nos félicitations aux parents et meilleurs vœux à ces futurs sauveteurs.

Nous avons la tristesse de faire part du décès de Xavier Salina, membre doyen de la SISL, ancien syndic de Morges qui nous a quitté le 21 novembre 2017. Nous adressons nos plus sincères condoléances à la famille.

Philippe Bonzon, président

Bret-Locum

La section est heureuse d'annoncer la naissance de Mya, le 15 décembre 2017, fille de Grégory et de Flora Levray. Toutes nos félicitations aux parents.

Cathy Bened, présidente

Lutry

Notre section a la joie de vous annoncer la naissance de Bastien Alexis, fils de Chantal Décaillet et Fabrice Merenda le 21.12.2017. Nous présentons aux heureux parents nos félicitations ainsi que nos meilleurs vœux de bonheur.

Alexandre Barone

Saint-Gingolph

Le sauvetage de Saint Gingolph a le plaisir d'annoncer 3 naissances :
Jade le 13 septembre 2016, fille de Jacques-Henri Monnet, plongeur de notre section, Enya le 28 février 2017 fille de Dany et Tiffany Moulin, notre secrétaire et rameur de la section ainsi que de Timéo né le 24 novembre 2017, fils de notre président Yann Favre.

Tous les trois se portent à merveille et nous leur souhaitons la bienvenue.

Tiffany Moulin, secrétaire

Bellevue-Genthod

Décès : C'est un monument du sauvetage de Bellevue-Genthod qui s'en est allé le 11 décembre 2017. Daniel Gaillard, dit « Joufflu », 56 ans à la SISL, 27 ans au comité dont 14 ans à la présidence, est décédé après un long combat contre la maladie. Le Sauvetage de Bellevue-Genthod présente toutes ses condoléances à sa femme et ses proches.

Naissance : Le sauvetage de Bellevue-Genthod félicite la famille Favre pour l'arrivée de leur petite Anitta, née le 13 décembre passé.

Villette

C'est avec une grande tristesse que le Sauvetage de Villette annonce le décès de Willy Bron, ancien président, président d'honneur, barreur et membre de la section depuis de longues années. Nos pensées accompagnent son épouse Thérèse et toute sa famille dans ces moments douloureux.

Valérie, secrétaire

Hermance

Le sauvetage d'Hermance a le regret de vous annoncer le décès notre ami André Thierrin qui s'est éteint à l'âge de 85 ans, le 20 décembre dernier. André fut un des piliers majeurs du renouveau du sauvetage d'Hermance à la fin des années 1970. Avec maestria et compétence, il avait su reprendre en mains une société dont ses membres, qui s'étaient épuisés à la construction de son local de vie, laissaient paradoxalement celui-ci sans la moindre activité.

Devenu président du sauvetage d'Hermance, sachant s'entourer d'un comité solide et compétent, il insuffla un renouveau à cette belle société de sauvetage. Il fit confiance aux jeunes les regardant comme la garantie de la pérennité de la section dans le futur, tout en gardant un œil strict sur les possibles débordements de cette jeunesse qui s'appropriait les locaux. Capitaine du poste permanent du SIS à Genève, naturellement meneur d'hommes, André avait évidemment pour nous alors jeunes sauveteurs, l'aura bien spécifique de ceux qui savent...

Avec de nombreuses actions de sauvetage à son actif, il savait mener le groupe, donner des instructions claires et précises, toujours à la pointe de ses sauveteurs, toujours là quand il le fallait, réconfortant face à la furie des éléments, sachant faire face aux situations les plus difficiles et capable de quelques « gueulantes » bien placées qui avait tôt fait de nous mettre au pas quand il le fallait, je crois qu'il était fier de ses jeunes sauveteurs et nous, nous le lui rendions bien. Très fin navigateur, il connaissait le Lac et ses particularités comme sa poche, mais pas seulement, il avait de nombreuses histoires lémaniques et autres anecdotes à nous faire partager et nous l'écouions toujours avec grand intérêt. Membre du comité de la SISL à la place de responsable de la commission des récompenses durant de nombreuses années, il termina en apothéose son mandat de président de la section d'Hermance à la fin de l'année 1989, avec cette année-là les cent ans de la section et l'organisation de la fête centrale. Il fut encore de nombreuses années actif comme membre de la société, devint membre doyen de la SISL et de notre section puis, l'âge venant, il se fit plus rare au sauvetage. C'est d'hommes et de femmes de cette trempe que la société en permanente mutation a besoin aujourd'hui. Il restera longtemps pour nous un exemple. Et pour ce qu'il a fait pour nous tous, nous l'en remercions vivement.

Bon voyage André, que les vents te soient favorables.

Claude Vagnetti et Sébastien Leu

LA MAGIE DU BOIS!



T. 021 926 85 85

St-Légier



T. 021 926 85 95

Mts-Pully



T. 024 486 85 85

Orbe



T. 021 637 85 85

Rolle



T. 021 908 06 80

Maracon

► Cinq sociétés,
une même identité
pour un service

- plus proche
- plus fiable
- plus flexible
- plus complet



www.volet.ch

CHARPENTE • COUVERTURE • FERBLANTERIE • TERRASSE • ESCALIER
MENUISERIE • FENÊTRE • AGENCEMENT • PLAFOND • TONNEAUX



sartorio

CHANTIER NAVAL



Slip pour carénage de bateaux jusqu'à 20 tonnes.



CONSTRUCTION
RÉPARATION
HIVERNAGE

Jean-Paul Sartorio
1295 Mies-Plage

Agence moteur HONDA

Tél. 022 / 755 17 60

Fax 022 / 779 12 47

sartorio.naval@bluewin.ch