

# Le Bulletin du Sauveteur



No 56  
Avril 2020

## Au sommaire...

- 1 Edito
  - 2 Informations générales
  - 3 **Communication importante concernant l'Assemblée générale**
  - 4 Thonon. Section organisatrice de la Fête centrale 2020
  - 10 Vétérans et Doyens en 2020
  - 12 Sauvetage du Léman vaudois
  - 14 Manifestations SISL en 2020
  - 16 Gens du lac
  - 20 Six localités lacustres en odeur de sainteté (2e partie)
  - 24 Rapport de la commission technique sur les bateaux de l'Inter à Saint-Blaise
  - 28 La vie des sections
- 

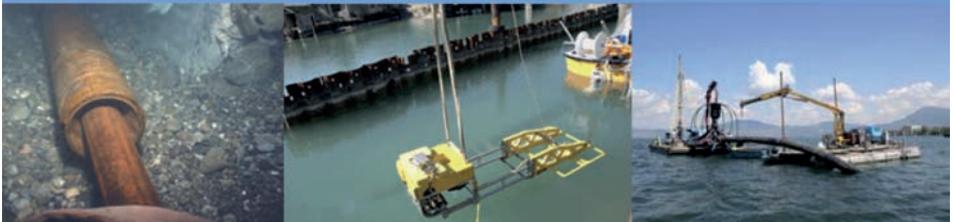


Rue du Midi 28 - **1800 Vevey**

Tél : 021 921 77 22 - Fax : 021 921 01 19

Natel : 079 513 68 43

[intrasubsa@bluewin.ch](mailto:intrasubsa@bluewin.ch)



## Edito

### **Du réchauffement climatique au coronavirus : pourra-t-on faire une Inter cette année ?**

On n'y échappe pas, les grands thèmes de l'actualité débordent jusque dans nos colonnes. Le Covid-19 va-t-il nous priver de l'Inter? Et si ce n'est pas lui, le réchauffement climatique va-t-il provoquer une hausse du niveau du lac en cette année bissextile où notre Léman est actuellement au plus bas? A ce sujet, la fonte du glacier du Rhône et de ceux des vallées latérales étant acquise comme imminente, devra-t-on nous réfugier sur des hauteurs plus clémentes? Bon, entre nous, il faudrait pour cela que la Méditerranée et les océans atteignent un fort joli niveau ou qu'un barrage soit érigé à Fort l'Ecluse, ce qui pourrait prendre quelques années...

On lit tellement de choses et leurs contraires à propos de ces sujets et sur toutes sortes de supports médiatiques. Qui croire? Chacun y va de son tweet ou d'un commentaire forwardé sur fb... Et même ici, dans un édito du BS.

«On nous cache tout, on nous dit rien» chantait un magnifique chanteur français. P'têt ben qu'oui, p'têt ben qu'non. En tous les cas, ce que nous pouvons faire, humbles citoyens, c'est continuer de notre mieux et prier pour que tout se résolve. «Ora et labora» même, nos autorités étant partantes pour annuler les loisirs dans les stades ou les halles, mais pas les transports bondés afin que les braves travailleurs puissent faire tourner la machine économique. Ou ce qu'il en reste(ra), car l'après-corona risque de nous filer une sacrée gueule de bois.

C'est vrai que le Covid-19 change un peu la routine, c'est peut-être ce qu'il faut y voir. Pas de matchs de foot et de hockey pendant des semaines, on va peut-être se retrouver toute la famille dans la cuisine? Est-ce le retour du foyer, le come-back des vraies valeurs? Une remise en question de nos voyages, une prise de conscience du fait qu'il n'y a pas besoin d'aller si loin pour trouver de l'exotisme, de la beauté, notre lac en étant un bel exemple. «L'aventure est-elle au coin de la rue?», pour reprendre Jacques Dutronc. Profitons donc de cette période troublée et insolite pour renouer les contacts avec la proximité, qu'il s'agisse des lieux ou des gens.

Et si les grandes manifestations sportives et culturelles reprennent un jour, ce qu'on espère tout de même de façon générale et en particulier pour notre rendez-vous international annuel, ce sera tant mieux. Mais n'oublions pas de nous (en) laver les mains!

*PA Chevalley*

## Informations générales

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| <b>Le Bulletin du Sauveteur</b> | paraît 2 fois l'an, en avril et novembre  |
| <b>Tirage</b>                   | 2'500 exemplaires   |
| <b>Organe officiel</b>          | de la Société Internationale de Sauvetage du Léman, SISL  |
| <b>Distribution</b>             | gratuite aux membres de la Société Internationale de Sauvetage du Léman, aux présidents, syndicats et maires des communes riveraines, aux invités, à la presse, aux pêcheurs professionnels, aux associations et entreprises riveraines du léman et aux donateurs |
| <b>Rédaction</b>                | Pierre-Alain Chevalley, Ch. du Débarcadère 4,<br>CH-1071 Rivaz +41(0)79 303 67 27<br><i>pachevalley@hotmail.com</i> ,<br>Annik Jacquier, Josiane Zonca, Nathalie Oberson,<br>Karine Lilla, Willy Dénéreaz et Albert Strauss                                       |
| <b>Président central</b>        | Olivier Durgniat, Chemin des Rosiers 1,<br>CH-1860 Aigle  |
| <b>Vice-président</b>           | Jean-Luc Raffini, Route du Nant-d'Avril 15,<br>CH-1214 Vernier  |
| <b>Trésorière</b>               | Liliane Piguet, Le Dradey, CH-1862 La Comballaz   |
| <b>Banque en France</b>         | Banque Populaire des Alpes, Rue Nationale 61<br>F-74500 Evian-les-Bains: Ass. SISL. Code banque<br>IBAN FR 76 1680 7000 3630 6423 5519 259  |
| <b>Compte postal en Suisse</b>  | PostFinance AG 3030 Bern, compte 18-980-1<br>IBAN CH 72 0900 0000 1800 0980 1   |
| <b>Dons</b>                     | Tous les dons sont reçus avec reconnaissance et nous vous remercions de votre soutien   |
| <b>Site Internet</b>            | Visitez notre site : <a href="http://www.sisl.ch">www.sisl.ch</a> ou <a href="http://www.sisl.fr">www.sisl.fr</a>   |



### Atelier de maquette

Avenue de Sévelin 48  
CH-1004 Lausanne / Suisse  
[contact@fondationlatreille.ch](mailto:contact@fondationlatreille.ch)  
[www.fondationlatreille.ch](http://www.fondationlatreille.ch)

Tel . + 41 21 799 25 87

Fax. + 41 21 799 35 21

**“NOUVEAU IMPRESSION 3D”**

*Architecture Design industriel usinage CNC 2D-3D  
Prototypage rapide Verre acrylique*



## **135e Assemblée générale de la Société Internationale de Sauvetage du Léman**

**Espace Tully, 8 Avenue des Abattoirs  
THONON-LES-BAINS**

Mesdames, Messieurs, Chers Amis Sauveteurs,

Suite à l'évolution de la pandémie due au COVID-19, l'Assemblée générale de la SISL, agendée au 25 avril prochain, est reportée à une date ultérieure.

Je vous prie de ne pas tenir compte des invitations que vous auriez déjà reçues.

La date de remplacement de l'Assemblée générale 2020 de la SISL fera l'objet d'une communication via le site internet de la SISL et de nouvelles invitations vous seront envoyées.

En vous remerciant de votre compréhension, je vous adresse, Chers Amis Sauveteurs, mes cordiales salutations.

*Olivier Durgniat  
Président de la SISL*

## THONON 2020, section organisatrice de la 135<sup>e</sup> Fête centrale, le samedi 15 août

### 135 années de sauvetage

Le 6 septembre 1885 est créée à Thonon la société de sauvetage du lac Léman (SSLL) qui deviendra par la suite la SISL (société internationale de sauvetage du Léman).

Le premier président élu, fut le Colonel William Huber-Saladin de Genève, assisté du thononais Joseph Mégemond auteur de 40 sauvetages, que l'on surnommait le vieux loup du lac.

Les sections de Genève, Ouchy, Versoix, Morges, Bellevue, Nyon, Thonon signèrent le texte de sa création à l'Hôtel de ville.



Ce sont les pêcheurs professionnels qui assuraient les sauvetages sur des canots à rames, copies des baleinières de l'Atlantique, dans presque toutes les sections lémaniques. Ces rameurs depuis 1885 sont issus de familles de pêcheurs de Thonon : Moille, Lugrin, Portier, Fillion, Carraud, Ruffin, Perroud... maintenant ce sont des sportifs ou des amateurs d'aviron.



Le canot « Général Dessaix » construit en 1907

Plusieurs canots en bois se succédèrent à la section: le Ville de Thonon en 1890, le Général Dessaix en 1907, le Georges Lefranc en 1931, le Ville de Thonon (motorisé) qui coulera en 1971 au large de Rolle lors d'un Bol D'or après une collision avec celui de Rolle, enfin le Yoye. Ce dernier construit en 1920 pour le sauvetage de Rivaz s'appelait à l'origine le Glérolles, il sera acheté par la section de Thonon en 1967 et portera le surnom du maire de l'époque Georges Pianta dit Yoye.



Le Yoye, ancien canot de Rivaz le « Glérolles »



Famille KUNG

*Sur les Bords du Lac Léman*

Tél. 04 50 72 80 17

74140 YVOIRE

HAUTE · SAVOIE

En 1973, le sauvetage acheta une vedette équipée de moteurs hors-bord de 225 CV puis, en 1994, la section fut dotée d'une autre vedette la « Belle de Rive » avec deux moteurs diesel de 265 CV chacun. Ce bateau appartient maintenant au SDIS (sapeurs-pompiers).

## 35 ans président de la section

Le pêcheur Camille Perroud occupa la présidence du sauvetage de 1953 à 1988. Il a connu plusieurs événements au cours de sa longue présidence : l'achat du Glérolles à la section de Rivaz qui fut rebaptisé le Yoye, puis l'acquisition d'une vedette rapide, « Ville de Thonon 1 », ensuite l'intervention de la section lors du naufrage de la Fraidieu en août 1969 qui fit 24 victimes et l'accueil de l'Internationale pour le centième anniversaire de la SISL en 1985.



Camille Perroud

Cette fête lémanique reçut la visite du Conseiller fédéral Pascal Delamuraz alors ministre des armées suisses et réunit les 34 sections de sauvetage du Léman les 6 et 7 juillet.



Plantation de l'arbre du Centenaire de la SISL, le 6 juillet 1985 par Camille Perroud, président de la section de Thonon.

# Thonon les Bains



**Société  
Internationale de  
Sauvetage du  
Léman**

**6-7 Juillet  
Fête Internationale  
De Sauvetage**

Willy as

Affiche de l'Internationale du Centenaire de la SISL 1985

## Le sauvetage en action

Les années 1990 marquent un tournant au sauvetage de Thonon avec la création d'une école de sauvetage par le président Louis Perréard, l'aménagement d'un nouveau local au port des pêcheurs dans une ancienne guérite de pêche et sous l'égide de Pierrot Grillet-Aubert et de Christian Curvat, qui furent tour à tour président, l'affiliation de la section à la FFSS (Fédération française de sauvetage et de secourisme) qui gère 400 structures de sauvetage en France et assure plus de 100 000 heures de missions de sécurité civile par an, afin de se mettre en conformité avec la communauté européenne.

## Une nouvelle donne pour la section

Enfin en 1998, suite à la départementalisation des secours, la vedette propriété de la ville puis du syndicat intercommunal du Bas Chablais, passe aux mains du Conseil départemental et des sapeurs-pompiers (SDIS). Les sauveteurs se doivent d'intervenir sur le lac à leur appel et suivre des formations de plus en plus spécialisées.



Remorquage suite à une panne de moteur d'un pêcheur à la traîne



La « Belle de Rive » en intervention sur une vedette en feu

En 2019, sous la présidence de Dominique Mouillet, le local du sauvetage s'agrandit avec l'acquisition d'une nouvelle guérite dédiée aux formations.

En 2020, la section compte 10 pilotes, 15 formateurs et 30 rameurs pour la rame loisir. La section a assuré en 2019 23 interventions pour des secours avec un pic lors du Bol d'Or en juin et 44 sorties pour la surveillance, la sécurité de manifestations, les exercices franco-suisses avec la gendarmerie ou la douane. Le sauvetage est en perpétuelle évolution, tant au niveau de l'initiation du public au secourisme, qu'au niveau de la professionnalisation des formateurs et des adhérents.

## Des activités variées



Renflouage d'un catamaran



Remorquage d'un Navibus de la CGN en panne

*Gilles Bondaz, membre de la section de Thonon*

# Vétérans, Doyens et Super-Doyens en 2020

Le 01/01/2020, la SISL comptait 2256 membres dont 179 doyens et 497 vétérans.

## 25 ans d'activité

Cette année, 32 membres de la SISL recevront le **diplôme et la médaille de vétéran**

**BELLEVUE-GENTHOD**  
**BOUVERET**  
**EVIAN**  
**HERMANCE**

**LUTRY**  
**MORGES**  
**NYON**  
**OUCHY**

**RIVAZ**  
**ROLLE**  
**SCIEZ**

**ST-GINGOLPH**  
**VILLETTE**

**YVORNE**

KRANCK Florian  
BENET Nicolas - DETRAZ Corinne - ROTH Marcel  
RUZZICONI Jacques - VESIN François  
DI STEFANO Marianne - PUGIN Isabelle  
VOUILLAMOZ Guy  
MARGUERAT Fabrice - SUDAN Raymond  
DACCORD Pierre - MARTI Nicolas  
CLERC Thierry - PIGUET Yves-Alain  
CUCCURULLO Michel - LOUP Catherine  
TANNER Daniel  
BOCOLA Jean  
BLANCHET Paul  
COURTOT Solange - NOVEL Jean-François  
ROCH Monique  
CACHAT Vincent - DERIVAZ Xavier - FAVRE Yann  
CURTY Alain - HUG Christine  
SPADANUDA Carlo - SPADANUDA Valérie  
BUGNET Guillaume - BUGNET Guillaume



**BOUTIQUE BETTENS**  
**Artides pour dubs - sociétés - privés**

Claude Bettens  
Av. de la Harpe 45  
1007 Lausanne (Ouchy)

Tél. +41 21 616 23 78  
Mobile: +41 79 228 79 61

NE CHERCHEZ PAS AILLEURS CE QUE VOUS  
POUVEZ TROUVER PRÈS DE CHEZ VOUS!!!

Coupes - Trophées - Prix souvenirs  
Médailles - Rubans tour de cou  
Billets de tombola par chaînes ou billets roulés  
Tickets de vestiaires (billets à double numéro)  
Blocs de bons de repas et autres  
Articles en étain - Cadeaux  
Souvenirs suisses y compris couteaux suisses

FEUX D'ARTIFICE À L'ANNÉE  
Gravures sur différents supports

et bien d'autres articles disponibles!

[www.boutique-bettens.ch](http://www.boutique-bettens.ch) | [cbettens@bluewin.ch](mailto:cbettens@bluewin.ch)

## 50 ans d'activité

Lors de l'assemblée générale de Thonon-les-Bains, le **diplôme et la médaille de Doyen** seront remis à 18 membres

|                  |  |
|------------------|--|
| BOUVERET         | FAVEZ Michel - MARCLAY Florian - ROCH Robert |
| CLARENS          | DETREY Michel - LADOR Yvan                   |
| NYON             | BARFUSS Charles - CHESAUX Jean-Luc           |
| OUCHY            | MEIER Karl - VIONNET Raymond                 |
| RIVAZ            | MULLER Jean-Pierre                           |
| VEVEY-SENTINELLE | CHATAGNY Serge                               |
| ST-GINGOLPH      | AMIGUET Pierre-Marie                         |
| ST-SAPHORIN      | REGAMEY Philippe                             |
| VERSOIX          | STEIGMEIER Christian                         |
| VEVEY-VETERAN    | HUPKA Daniel                                 |
| VILLENEUVE       | GLAPPEY André - PERRUCHOUD Claude            |
| YVOIRE           | FAVRE Jean-Bernard                           |

Mais certains membres ont reçu cette médaille de doyen il y a 20 ans voire plus.

## Félicitons nos Super-Doyens !

Le plus ancien membre de la SISL est Monsieur Pierre JACQUIER, né en 1926 et membre du sauvetage de Meillerie depuis 1943, soit depuis 77 ans.

75 ans pour Monsieur Pierre DUPRE, né en 1925, entré au sauvetage de Rivaz en 1945 et Monsieur Charles GORJAT, né en 1929, membre du sauvetage de Villette.

73 ans pour Monsieur Paul STELLINI, né en 1925, entré au sauvetage de Pully en 1947.

72 ans pour Monsieur Adolph TERRIN, né en 1930, membre de Lutry depuis 1930.

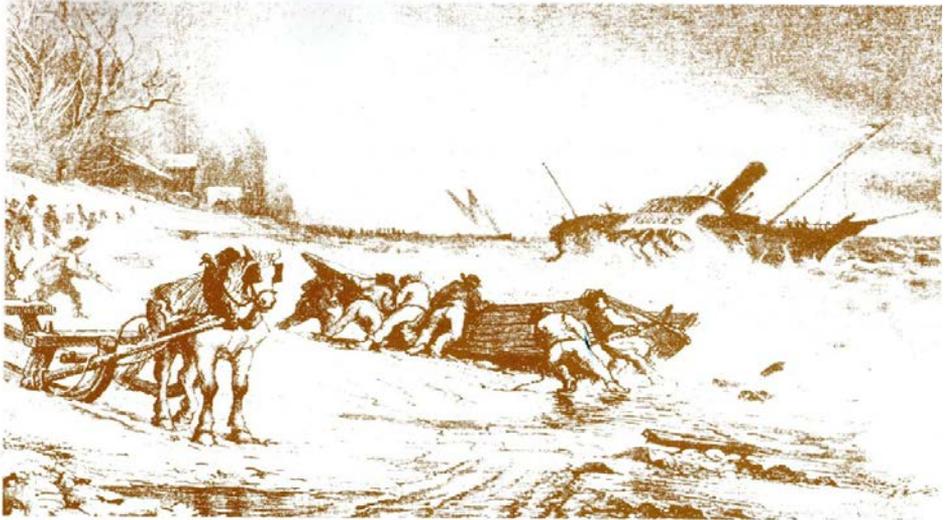
70 ans pour Monsieur Gérard MOREL, né en 1931, entré au sauvetage de La Belotte-Bellerive en 1950.

*Annik Jacquier*



**Auberge du Vigneron**  
Saveurs • Passion • Terroir • Vue Epeses

Ouvert 7/7  
route de la Corniche 16, 1098 Epesses  
021 799 14 19, [info@aubergeduvigneron.ch](mailto:info@aubergeduvigneron.ch)



## Sauvetage du vapeur “Le Léman Vaudois”

4 Janvier 1827

L'un des premiers vapeurs qui naviguèrent sur le lac Léman, le Léman Vaudois, était venu se placer, le 3 janvier 1827 au soir, à la station de Sécheron, localité située sur la rive droite et à peu de distance de la ville; il ne devait en repartir que le lendemain, à 10 heures.

La nuit suivante, il s'éleva un vent du Nord d'une violence telle, qu'en peu d'instants la chaloupe et les autres embarcations faisant partie du gréement de ce vapeur furent mises hors de service.

L'équipage, complètement isolé de la côte, sonna l'alarme et fit des signaux de détresse; mais la tourmente avait rendu tout secours impossible.

La situation devenait d'heure en heure plus critique: les fermetures des sabords avaient été détruites par le choc des vagues, qui en balayant le pont sur lequel elles laissaient une épaisse couche de glace, pénétraient ensuite dans les salons; le Léman courait donc le danger de sombrer en eau profonde dans le lieu même où il était ancré.

Le capitaine prit alors la résolution d'opérer une manœuvre périlleuse, mais dont la réussite pouvait sauver le bâtiment et faciliter les secours venus de la rive. Dans ce but, les chaînes des ancres furent coupées et le navire, rendu

complètement libre, après avoir été violemment secoué par la tempête, vint, selon les prévisions du capitaine, enfoncer sa quille sur un bas-fond, à quelque distance de la côte.

Il était sauvé.

Mais restait l'équipage, épuisé par le froid et les cruelles souffrances éprouvées durant les longues et mortelles heures de la nuit précédente : il devenait urgent de tenter sa délivrance.

Un bateau de pêche, transporté au moyen d'un traineau, arriva enfin à Sécheron ; après l'avoir mis à flot, les hommes qui l'accompagnaient procédèrent au sauvetage du personnel du *Léman vaudois*, qui fut long et périlleux, car la tourmente était effroyable et un froid intense paralysait les efforts des sauveteurs ; néanmoins ce sauvetage s'opéra sans accident grave.

Quelques jours plus tard, le 10 janvier, le vapeur fut remis à flot et, ses avaries, réparées, il put reprendre son service habituel. Les noms des hommes énergiques qui accomplirent cet acte de dévouement sont les suivants :

Louis Goncet, pilote du Guillaume Tell et les bateliers : François Gadan, Adam Coulin, Jean Deschamps, Etienne Rochenet, Auguste Grangier, Pomaret père, Pomaret fils et les trois frères Lador.

Le conseil d'état, après avoir félicité ces braves gens, leur fit remettre une récompense collective s'élevant à la somme de 220 francs.

# Vous aimez le sport et la culture?

**Nous aussi!** C'est pourquoi nous soutenons plus de 650 événements et associations chaque année.



175  **BCV** 13  
1845-2020

[www.bcv.ch/sponsoring](http://www.bcv.ch/sponsoring)

Ça crée des liens

## Manifestations SISL en 2020

En raison de la pandémie, le calendrier des activités pourrait être modifié.

|                      |  |
|----------------------|--|
| Samedi 2 mai         | <b>Le Bouveret</b> , Formation navigation pour formateurs<br>(voir programme cours 2019) |
| Samedi 2 mai         | <b>Nyon</b> : exercice du Petit Lac  |
| Samedi 9 mai         | <b>Clarens</b> : 14-17h, Formation en 1 <sup>er</sup> secours pour l'Internationale      |
| 6-7 juin             | Genève-Rolle-Genève  |
| <b>Samedi 6 juin</b> | <b>Pully, 9h, Assemblée des délégués de printemps</b>                                    |
| 13 et 14 juin        | Bol d'Or   |
| 19 et 20 juin        | <b>Villeneuve</b> , Fête nautique.<br>Rame SISL le vendredi 19                           |
| 19 et 20 juin        | <b>St-Saphorin</b> , Fête de section.<br>Rame SISL le vendredi 19                        |
| 26 et 27 juin        | <b>Ouchy</b> , Fête de section   |
| Samedi 27 juin       | <b>Bret-Locum</b> , 1 <sup>ère</sup> manche du Super-Challenge                           |
| 3 et 4 juillet       | <b>Rivaz</b> , Fête de section.<br>Rame SISL le vendredi 3                               |
| Samedi 4 juillet     | <b>Amphion</b> , 2 <sup>e</sup> manche du Super-Challenge                                |
| Samedi 4 juillet     | <b>Hermance</b> , Fête de section  |
| 4 et 5 juillet       | <b>Territet</b> , Fête de section. Challenge de l'Île de Peilz                           |
| Samedi 11 juillet    | <b>Evian</b> , 3 <sup>e</sup> manche du Super-Challenge                                  |

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Samedi 25 juillet     | <b>Meillerie</b> , 4 <sup>e</sup> manche du Super-Challenge                                 |
| 31 juillet-1 août     | <b>Lutry</b> , Fête de section  |
| 31 juillet-1-2 août   | <b>Bouveret</b> , Fête nationale. Fête de section.<br>Rame SISL et humoristique le dimanche |
| 31 juillet-1-2 août   | <b>Vevey-Vétérans</b> , Fête de section. Kermesse   |
| Samedi 1er août       | <b>Lugrin</b> , 5 <sup>e</sup> manche du Super-Challenge                                    |
| 7 et 8 août           | <b>Lutry</b> , Fête de section.<br>Rame SISL le vendredi 7                                  |
| 7 et 8 août           | <b>Morges</b> , Fête du Vieux-Port. Joutes humoristiques                                    |
| Samedi 8 août         | <b>Sciez</b> , 6 <sup>e</sup> manche du Super-Challenge                                     |
| Samedi 8 août         | <b>Coppet</b> , Fête du lac. 100 ans du canot « Mme de Staël ». Rame SISL                   |
| <b>Samedi 15 août</b> | <b>Thonon, Fête Internationale</b>  |
| 21 et 22 août         | <b>Cully-Davel</b> , Fête de section.<br>Rame SISL le vendredi 21                           |
| Samedi 22 août        | <b>Yvoire</b> , Finale du Super-Challenge   |
| Samedi 29 août        | <b>Villette</b> , 48 <sup>e</sup> Marathon du lac   |
| 29-30 août            | Translémanique en solitaire   |
| Samedi 5 septembre    | <b>Hermance</b> , Journée des Juniors   |
| Samedi 12 septembre   | <b>La Belotte</b> , Fête du Petit-Lac   |
| 26-27 septembre       | Tour du Léman à l'aviron  |
| Samedi 21 novembre    | <b>Rivaz</b> , 9h, Assemblée des délégués d'automne.  |

# Gens du Lac

## Emile Robin

### Un sauveteur pas comme les autres

Qui se soucie aujourd'hui encore des noms de lieux, quant à leur origine ? Pas grand monde, voire personne, me direz-vous. Néanmoins, le hasard fit qu'un jour trois veveysans voulurent en savoir plus sur la personne qui se cachait derrière le nom de Robin, attribué à une place bien connue de Vevey.

On ne tarda pas à s'apercevoir qu'il s'agissait d'un bienfaiteur parisien passant ses étés à Chardonne, au-dessus de Vevey, aux débuts du siècle passé. Il semble que cet homme, issu de famille aisée, devait sa fortune à la fabrication de cognac, au commerce de plumasserie et à l'importation en France de produits et de bois du nord de l'Europe.

A soixante ans, retiré des affaires, il consacra le reste de sa vie à des œuvres de charité, en France et dans plusieurs pays d'Europe.

Comme en attestent les archives communales de Vevey, entre 1904 et 1914, il fit un certain nombre de donations en espèces à la ville, destinées pour l'essentiel aux plus démunis. Ainsi, par exemple, un don en vue de l'attribution de socques à des jeunes filles pauvres qui se rendaient pieds nus à l'école.

Bon, jusqu'ici, pas de quoi piquer outre mesure la curiosité d'un sauveteur du lac, fût-il de Vevey, à moins qu'une de ses arrière-grand-mères n'ait porté une paire de ces galoches.

En revanche, ces mêmes archives nous apprennent qu'en 1909 et en 1910, deux dons, le premier d'une valeur de 2500 francs suisses de l'époque, le suivant, de 5000 francs, furent adressés à la municipalité.

Ils étaient destinés aux deux sections de sauvetage de la commune, La Sentinelle et Le Vétéran. Leur particularité réside dans le fait qu'il s'agissait d'un capital inaliénable. Seuls les intérêts étaient redistribués par la municipalité.

Dans sa lettre de 1910 accompagnant le don, E. Robin spécifie que *les intérêts devront être remis annuellement à ces sociétés. Ils devront servir à récompenser le ou les sauveteurs de ces sociétés qui auront pendant l'année commis un acte de sauvetage, soit de personnes, soit d'embarcations.*

Le capital existe toujours, mais, en l'absence d'intérêts cumulés, il n'a pas fait de petits. Cependant, la section de Vevey-Vétéran vient de nous confirmer qu'elle a touché encore 56 francs cette année. Ce qui n'empêche pas de se demander ce que pouvait représenter un capital de 2500 ou 5000 francs en 1910.

# PARADE NAVALE

MONTREUX  
24 MAI 2020  
DÈS 10H00

PARTICIPEZ À LA FÊTE À BORD DE LA  
FLOTTE HISTORIQUE ET SUR LES QUAIS  
DE MONTREUX!

Renseignements et réservations sur  
[CGN.CH](http://CGN.CH)



EXHIBITION  
DE BATEAUX



montreux  
re+



MONTREUX RIVIERA  
par excellence



# SAGRAVE

Sables et graviers / Lausanne  
Dragages - Travaux portuaires - Décharge

021 613 12 60



En 2017, à l'occasion du centième anniversaire du Davel, le canot dix rameurs de la section de Cully, il fut question de savoir combien il avait coûté en 1917. Les archives de la société, comme celles du chantier naval qui le construisit étant muettes à ce sujet, on s'adressa à feu J.-P. Sartorio, constructeur émérite et président de la Commission technique de la Sisl, qui répondit qu'il avait dû coûter entre 2500 et 3500 francs, ce qui situe l'importance des libéralités faites aux sections susmentionnées.

Pour l'anecdote, le huit rameurs de la Tour-de-Peilz, livré par Jean-Paul en 2017, a été payé 152'000 francs.

En regard des activités charitables d'Emile Robin dans leur ensemble, ce qui est évoqué ci-dessus n'en n'est que la pointe d'un iceberg. Nos amis français seront satisfaits de prendre connaissance de ce qu'il aura entrepris sur le littoral en France d'abord, mais aussi en Grande-Bretagne, en Hollande, au Danemark, en Espagne, en Allemagne et en Italie, pays qui lui manifestèrent une reconnaissance méritée.

En 1879, il entre à la SCSN (Société Centrale de Sauvetage des Naufragés), devenue l'actuelle SNSM. Il en deviendra le vice-président en 1891.

Entre autres multiples actions, avec le côté arbitraire que cela comporte, nous en avons retenu trois qui nous ont paru significatives.

En 1896, création d'une station de sauvetage sur, selon lui, *une des parties les plus dangereuses de la côte, entre Dunkerque et Bayonne*, consistant en un canot et sa maison-abri au Cap Lévi (50). Elle fut fermée en 1940 et remplacée par la station de Fermanville.

En 1908, financement d'un câble téléphonique entre le phare de l'Île du Jardin et le fort Cézembre (baie de Saint-Malo).

En 1911, donation visant à équiper les bourgades de pêcheurs les plus importantes d'un baromètre anéroïde ainsi que chacune des stations de sauvetage françaises et leur patron.

Compte tenu de ce que pouvaient être les prévisions météo à ce moment-là, nous sommes fondés à croire que cet instrument aura permis aux marins concernés de prévoir l'arrivée de plus d'une tempête et de sauver des vies.

Nous ignorons toutefois si certaines stations en détiennent toujours un exemplaire, mais, qu'on se rassure, il en existe au moins un, pieusement conservé au siège de la SNSM, à Paris!

Mais revenons chez nous. Si les dons en espèces constituent un apport non négligeable au fonctionnement des sociétés lémaniques de sauvetage, il est certain qu'ils ne suffisent pas à assurer leur survie, même si elles sont animées par des bénévoles. Ils n'en demeurent pas moins indispensables, ne serait-ce que par le soutien moral à leur action, corollaire de l'appui financier.

De nos jours, dans ce domaine et à notre connaissance, les situations sont fort disparates d'une section à l'autre, tant en ce qui concerne les aides financières de particuliers que leur capacité d'autofinancement. A tel endroit du lac, on a consenti un investissement d'un demi-million de francs suisses pour l'achat d'un bateau. Réunissez, ne serait-ce que deux sauveteurs d'un autre endroit, à l'heure de l'apéritif: « Mais i font comment? » La même année, quelques communes plus loin le long de la côte, une section fait part dans la presse de son désarroi, elle peine à trouver cent dix mille francs pour acheter et équiper une unité d'occasion: « Mais i font comment? »

Pour clore, un grand lever de casquettes à la mémoire d'Emile Robin et au souvenir de son œuvre caritative, en souhaitant le meilleur avenir à tous.

*Albert Strauss*

Sources :

- Archives communales de Vevey
- Archives de la famille Verdan, Chardonne
- Archives de la SNSM



## Six localités lacustres en odeur de sainteté (2<sup>e</sup> partie)

**Saint-Saphorin (Lavaux, VD)**: une présence dès l'époque romaine est attestée par quelques vestiges dont un bâtiment gallo-romain datant du I<sup>er</sup> siècle, aménagé en mausolée chrétien au Ve siècle, probablement reconstruit suite au tsunami de 563 et transformé au VII<sup>e</sup> siècle en église dédiée à Symphorien d'Autun, mort en martyr vers 178. L'église actuelle date de 1520 et est le dernier bâtiment à avoir reçu une touche gothique dans le canton de Vaud. Son vitrail (1530) avec la Vierge, saint Symphorien et le dernier évêque de Lausanne Sébastien de Montfalcon ne fut étonnamment pas détruit lors de la Réforme, mais simplement badigeonné, peut-être parce que les Saint-Saphoriens se souvenaient de la facture... Le château de Glérolles, sis sur la commune de Saint-Saphorin, porte l'ancien nom du village, Glerula, du latin glarea "gravier" évoquant un sol graveleux (alluvions). Le nom complet de la commune pourrait être Saint-Saphorin de Glérolles, à moins que Glérolles ne devienne un nouveau nom de commune, si d'aventure Chexbres, Rivaz et Saint-Saphorin devaient fusionner, mais les potentiels Glérolliens trouveraient peut-être le nom un peu graveleux...



Photo : commune de St-Saphorin

**Saint-Sulpice (VD):** la découverte de tombes de l'âge du Bronze et du Fer, de l'époque romaine et du début du Moyen Age atteste d'une occupation ancienne du lieu. Au Moyen Age, les terres sises entre le village et le lac étaient appelées Cheretenges (cf. actuel lieu-dit Terretenges), probablement l'ancien nom de Saint-Sulpice. On pourrait postuler un nom romain Caritius (cf. Cheyres et Cheiry dérivant de Carius) avec un suffixe féminin -inicas (latin) ou -ingas (germanique): caritnicas/caritingas (terras) "les terres de Caritius". Le nom actuel de la commune se réfère à Sulpicius alias Sulpice le Pieux, archevêque de Bourges de 624 à 647, crédité de nombreux miracles. Les habitants sont les Serpelious (de Surpi, forme patoise de Sulpice, "cousins" des Sorpesais de Saint-Sulpice en Savoie), à défaut d'être les Caritiens, les habitants de l'ancien Cheretenges.



Photo: Wikipedia

**Saint-Prex (VD)** : l'évêque de Lausanne Prothasius ou Protaius, attesté vers 652, y aurait été enseveli. Des vestiges remontant à l'âge du Bronze attestent d'une présence ancienne. On ne connaît pas le nom du village à l'époque romaine, certainement mis à mal par le fameux tsunami de 563... Cependant une attestation de 1235 nous indique un nom antérieur à l'actuel : ad villam que modo dicitur Sanctus Prothasius que tunc dicebatur Basuges (au village qui maintenant est dit Sanctus Prothasius qui autrefois était dit Basuges). Le toponyme Sur Bassus en conserve le souvenir et le terme vient du latin basilica « basilique » (à l'origine un bâtiment public) qui a prit dans la région le sens d'église, à l'instar de baselgia en romanche. À la même époque, en 1234, pour des raisons stratégiques et commerciales, le village est transféré et fortifié au bord du lac, ce qui est à l'origine du magnifique bourg actuel. Est-ce suffisant pour que les habitants acceptent d'être des Basugiens voire des Basiliciens plutôt que des Saint-Preyards ? De toute façon, quelle que soit l'appellation, ils ne peuvent que se sentir sanctifiés !



Rue Forel-Place Perdtemps St-Prex Photo : Wikipedia

*Michel CALAME (La Tour-de-Peilz VD)*



RESTAURANT  
*Les Cygnes*  
Chez Jules



Depuis 1938  
pêcheurs et restaurateurs

**Spécialités du Léman**



ASSOCIATION  
FRANÇAISE  
DES MAÎTRES  
RESTAURATEURS



Port de Séchex  
4, route des Mouettes  
74200 Margencel

**Tél. : 04 50 72 63 10**

[www.lescygnes-chezjules.fr](http://www.lescygnes-chezjules.fr)  
[chezjules@orange.fr](mailto:chezjules@orange.fr)

accès wifi gratuit



*Bistrot*

Spécialités poissons  
et produits de la région

[mail@bistrot-cully.com](mailto:mail@bistrot-cully.com)  
[www.bistrot-cully.com](http://www.bistrot-cully.com)

Place de l'Hôtel-de-Ville 6  
1096 Cully – Bourg-en-Lavaux

+41 21 799 55 50



LAVAUX  
RÊVES  
TRAITEUR

Banquets  
Cocktails  
Anniversaires  
Mariages  
Repas d'entreprise  
...et tout autre défi culinaire

**Pierre-André Cuénoud**  
Route de Grandvaux 2  
1096 Cully  
Mobile 079 751 80 54  
Fixe 021 799 35 35

[info@lavauxreves.ch](mailto:info@lavauxreves.ch)  
[www.lavauxreves.ch](http://www.lavauxreves.ch)  
[www.cuisinemaison.ch](http://www.cuisinemaison.ch)

## Rapport de la commission technique sur les bateaux de l'Inter à Saint-Blaise

Le vendredi 23 août, Michel SCHÜLL et Pierre-Henri LOUP, membres de la commission technique, ont inspecté les quatre bateaux à rame à transporter à Saint-Blaise, soit :

- le canot « THETHYS » VD 19009 de la section de Nyon;
- le canot « GENERAL GUISAN » VD 19021 de la section de Villette;
- le canot « ETOILE DU LEMAN III » VD 19014 de la section d'Ouchy;
- le canot « COLONEL HUBER III » de la section du Bouveret (canot pour les juniors).

Les trois premiers canots ont été transportés le vendredi 23 août par l'entreprise MATHEY-PETIT. Ils ont été chargés, le matin, avec l'engin de levage du transporteur et chargés sur deux semi-remorques (voir photos).





Les canots avaient tout leur équipement à bord et étaient en parfait état. Une remarque a été faite à la section de Villette, car lors du levage du canot par la grue, nous avons constaté qu'il y avait un manque de peinture à l'emplacement des supports de son berceau au garage de Villette.

Le transport du canot des juniors a été transporté sur la remorque de Pierre-Henri LOUP.

Les quatre canots sont arrivés à Saint-Blaise le vendredi après-midi à 13h30. Ils ont été à nouveau contrôlés afin de s'assurer qu'il n'y ait eu aucun dégât lors du transport. Tout était en ordre. Ils ont été mis à l'eau et dès ce moment ils ont été remis à la section de sauvetage de Saint-Blaise en la rendant attentive que dès ce moment elle en était responsable.

Le samedi à la fin des concours, aux environs de 17h00, la maison Matthey-Petit rechargeait les trois canots sur les semi-remorques afin de les emmener dans les locaux qui devaient les abriter jusqu'au lundi matin.

Lors de la reddition des canots, les membres de la commission technique ont constaté quelques dégâts et manque de matériel.

Pour le canot de la section d'Ouchy, il manquait une rame. Les rames qui ont servis pour la course du 8 rameurs féminins sont légèrement abîmées. Les dégâts sont estimés à CHF 300. -

A l'heure de la rédaction de ce rapport, la rame perdue a été retrouvée.

Pour le canot des juniors de la section du Bouveret, il manque une corde de 20 mètres de long et 12 mm de diamètre, pas retrouvée à Saint-Blaise. La coque avant bâbord est abîmée, le canot a dû taper contre un angle vif. Dégât estimé à CHF 250. -

Le lundi matin à 08h00, les semi-remorques sont arrivés à Ouchy pour leur mise à l'eau. Les canots ont été à nouveau contrôlés suite à leur transport de Saint-Blaise à Ouchy. Aucun dégât n'a été constaté. Le transport s'est parfaitement déroulé, aussi bien à l'aller qu'au retour.

Le canot des juniors a été ramené au Bouveret le mercredi matin 28 août.

*Michel SCHÜLL et Pierre-Henri LOUP*



A deux pas du cercle de la voile, surplombant le port de Cully.

*Dorénavant,  
toute l'année, nous vous proposons  
du poisson frais et une carte de saison.  
En toutes occasions, pensez à La Cambuse ...*

*Restaurant La Cambuse*  
Moratel 8, 1096 Cully  
021 799 22 79 - [info@cambuse-cully.ch](mailto:info@cambuse-cully.ch)

# VARRIN SA

FLORIAN BOBST

PLÂTRERIE - PEINTURE  
Revêtement et isolation de façades

MAÎTRISE FÉDÉRALE

Tél. 021 624 44 82 - Fax 021 624 56 82  
[www.sa-varrin.ch](http://www.sa-varrin.ch)

Succursale / Dépôt :  
Chemin du Vernay à Gland

Les Corbes 1 - 1121 BREMBLENS  
[varrinsa@sa-varrin.ch](mailto:varrinsa@sa-varrin.ch)

 **Implenia**® Spécialistes travaux lacustres.



## **La vie des sections**

### **Territet**

Le 8 juin, Grégory Brissonnette (membre du Comité) et Lucie Marmier (membre), se sont dit « oui ».

L'ensemble de la section de la « Dame du Lac » présente tous ses vœux de bonheur aux jeunes mariés.

Stéphanie Fernandez et Maxime Pernet (vice-président), ont eu l'immense plaisir d'accueillir, le 11 octobre au petit matin, un petit Samuel, qui s'est fait quelque peu attendre.

L'ensemble de la section de la Dame du Lac félicite les jeunes et heureux parents.

### **Morges**

La section de Morges a l'immense tristesse de vous annoncer le décès d'Yvette Lepori dite « Tante Yvette ».

Yvette était une des premières femmes admises au sein de la section de Morges en 1981. En 2007, elle sera nommée membre « vétéran » de la SISL.

Personnage incontournable du Vieux-Port de Morges, de caractère jovial mais également ferme, elle n'avait pas son pareil pour orienter, guider et si nécessaire remettre à l'ordre les navigateurs. De plus, elle assurait à merveille la surveillance de notre plan d'eau.

Les sauveteurs de Morges te souhaitent un voyage paisible au rythme des vagues du paradis.

Adieu « Tante Yvette ».

### **Versoix**

La section de Versoix a le regret de vous faire part des décès de Monsieur John Schneiter, le 26 septembre 2019 et de Monsieur Roland Colli (ancien Président central), le 30 octobre 2019.

Nous présentons aux familles nos sincères condoléances.

### **Meillerie**

La section de sauvetage de Meillerie est heureuse d'annoncer 2 naissances : Charly, au foyer de Céline Vesin, rameuse, et Mathieu Rizzi, barreur. Jade est maintenant grande sœur.

Joachim, au foyer d'Audrey, rameuse, et Bertrand Bechet. Yann est désormais grand frère.

Toutes nos félicitations aux parents, beaucoup de bonheur à tous.

### **Bellevue-Genthod**

Carnet rose : la section se réjouit d'accueillir deux nouvelles recrues dans la grande famille du sauvetage, Alexis, fils d'Elodie et Julien, ainsi qu'Eliya, fille de Manon et d'Anthony.

Félicitations aux heureux parents.

### **Saint-Gingolph - Bret-Locum**

La section de St-Gingolph a le plaisir d'annoncer le mariage de notre membre Joël avec sa rivale de concours des soins de l'Inter Andréanne, de la section de Bret-Locum.

Plein de bonheur à vous deux.

La négociation pour l'incorporation des futurs nouveaux sauveteurs se fera prochainement...

### **Yvoire**

La section d'Yvoire a le plaisir de vous annoncer les naissances de :

- Yanis, le 2 mai 2019, fils de Mounia et Clothaire Lanvers,
- César, le 21 août 2019, chez Carole et Cédric Guichous,
- Victor, le 10 octobre 2019, fils de Charlène et Xavier Bainum.

Félicitations aux parents et meilleurs vœux à ces futurs sauveteurs.

**Le Comité central** a le regret de vous faire part du décès, survenu le 30 janvier 2020, de M. Jean-Paul Sartorio, ancien président de la Commission technique pendant 30 ans, donc membre du Comité central, doyen et ancien président de la section de Nyon, membre d'honneur de la SISL ( voir BS 55 ).

Nos plus sincères condoléances à son épouse Christine, à ses enfants et petits-enfants.

# LA MAGIE DU BOIS!



T. 021 926 85 85  
St-Légier



T. 021 926 85 95  
Mts-Pully



T. 024 486 85 85  
Orbe



T. 021 637 85 85  
Rolle



T. 021 908 06 80  
Maracon

► Cinq sociétés,  
une même identité  
pour un service

- plus proche
- plus fiable
- plus flexible
- plus complet



[www.volet.ch](http://www.volet.ch)

CHARPENTE · COUVERTURE · FERBLANTERIE · TERRASSE · ESCALIER  
MENUISERIE · FENÊTRE · AGENCEMENT · PLAFOND · TONNEAUX