

# Le Bulletin du Sauveteur



No 58  
Avril 2021

## Au sommaire...

- 1 Edito
  - 2 Informations générales
  - 3 Rapport d'activité 2019 du président central
  - 8 Société de sauvetage « Mon Devoir » Clarens
  - 12 Vétérans et Doyens en 2021
  - 13 Possible ordre du jour assemblée générale
  - 14 Trois nouveaux membres élus au Comité central
  - 16 Manifestations SISL en 2021
  - 17 Le dessin de Stef
  - 18 Gens du lac
  - 22 Aménagement des Forces Motrices de l'Hongrin-Léman (FMHL) 2<sup>e</sup> partie
  - 26 Les 100 ans du canot à rame du Bouveret
  - 31 Vie des sections
- 



Rue du Midi 28 - **1800 Vevey**

Tél : 021 921 77 22 - Fax : 021 921 01 19

Natel : 079 513 68 43

[intrasubsa@bluewin.ch](mailto:intrasubsa@bluewin.ch)



## Edito

Une pandémie plus tard. Série en cours.

Retour sur l'année dernière. Une année notamment sans Assemblée générale.

Pas d'AG, pas d'Inter.

Pas d'Inter, pas de kermesses.

Pas de kermesses. Pas de kermesses ?

Nous sommes en 2020 après Jésus-Christ. Toute la SISL est occupée par la Covid... Toute? Non! Une société peuplée d'irréductibles sauveteurs résiste encore et toujours au virus. Et la vie n'est pas facile pour les organisateurs de manifestations autour du lac...

- Osons!

Profitant d'une baisse de la garde anti-virus et d'une augmentation des envies de réunion, les légionnaires sauveteurs de Rivaz tentent le coup et réussissent le pari d'organiser une fiesta avec concours de rame et autres joyeusetés.

- Ils sont fous, ces Rats!

Pile au bon moment. Début juillet.

Avant que tout ne referme. Force désinfectants et autres nettoyages plus tard, avec de la chance, aucun cas suspect n'a été signalé.

En plein creux de la vague! N'empêche, ne fallait-il pas en avoir pour se lancer dans pareille aventure? Qui provoque la chance la convoque. Ora et labora (encore une fois... )!

Dans l'espoir d'une année où tous les sauveteurs pourront retourner à leurs occupations et qu'on puisse dire en novembre 2021 :

Quelques vagues plus tard.

Presque deux années sont passées.

Retour sur 2021.

Une année avec.

Avec AG, Inter, kermesses.



*PA Chevalley*

## Informations générales

<b>Le Bulletin du Sauveteur</b>	paraît 2 fois l'an, en avril et novembre
<b>Tirage</b>	3'000 exemplaires
<b>Organe officiel</b>	de la Société Internationale de Sauvetage du Léman, SISL
<b>Distribution</b>	gratuite aux membres de la Société Internationale de Sauvetage du Léman, aux présidents, syndicats et maires des communes riveraines, aux invités, à la presse, aux pêcheurs professionnels, aux associations et entreprises riveraines du Léman et aux donateurs
<b>Rédaction</b>	Pierre-Alain Chevalley, Ch. du Débarcadère 4, CH-1071 Rivaz +41(0)79 303 67 27 <a href="mailto:pachevalley@hotmail.com">pachevalley@hotmail.com</a> , Annik Jacquier, Liliane Piguet, Nathalie Oberson, Karine Lilla et Albert Strauss
<b>Président central</b>	Olivier Durgniat, Chemin des Rosiers 1, CH-1860 Aigle
<b>Vice-président</b>	Jean-Luc Raffini, Route du Nant-d'Avril 15, CH-1214 Vernier
<b>Trésorier</b>	Marc Genton, Chemin de la Lune 4A, CH-1132 Lully
<b>Banque en France</b>	Banque Populaire des Alpes, Rue Nationale 61 F-74500 Evian-les-Bains : Ass. SISL. Code banque IBAN FR 76 1680 7000 3630 6423 5519 259
<b>Compte postal en Suisse</b>	PostFinance AG 3030 Bern, compte 18-980-1 IBAN CH 72 0900 0000 1800 0980 1
<b>Dons</b>	Tous les dons sont reçus avec reconnaissance et nous vous remercions de votre soutien
<b>Site Internet</b>	Visitez notre site : <a href="http://www.sisl.ch">www.sisl.ch</a> ou <a href="http://www.sisl.fr">www.sisl.fr</a>



**RESTAURANT**  
*Les Cygnes*  
Chez Jules



Depuis 1938  
pêcheurs et restaurateurs

**Spécialités du Léman**

 ASSOCIATION  
FRANÇAISE  
DES MAÎTRES  
RESTAURATEURS 

Port de Séchex  
4, route des Mouettes  
74200 Margencel

**Tél. : 04 50 72 63 10**

[www.lescygnes-chezjules.fr](http://www.lescygnes-chezjules.fr)  
[chezjules@orange.fr](mailto:chezjules@orange.fr)  
accès wifi gratuit

# Rapport d'activité 2019 du président central

## 135<sup>e</sup> exercice Assemblée générale SISL 25 avril 2020 Thonon-les-Bains



Mesdames, Messieurs, amies, amis sauveteurs,

Pour ma première année de présidence, j'imaginai bien qu'il y avait une charge de travail conséquente, mais j'ai vraiment eu l'impression, pour moi qui suis cheminot, de sauter dans un train lancé à pleine vitesse, ou, en termes marins, d'avoir été aspiré par une tornade, au vu des dossiers en suspens et demandes à traiter.

Dans un premier temps, j'ai fait un tour du lac en assistant à l'assemblée annuelle des sections savoisiennes, la réunion des sections genevoises, la réunion annuelle entre la SISL et la Police cantonale vaudoise, ce qui m'a permis de faire connaissance avec tous les acteurs de la sécurité (SDIS de Thonon et la Brigade nautique d'Evian). J'ai eu l'honneur de représenter la SISL à l'occasion du baptême de la nouvelle vedette d'Evian.

Et également à Genève avec les sauveteurs, le SDIS et la BNAV.

2019, année de la FeVi où il a fallu, lors de nombreuses séances d'entente avec la Brigade du lac, organiser le concept de sécurité lacustre sur le plan d'eau aux abords de la fête lors des spectacles.

Aucun débordement n'a été signalé durant les 3 semaines de manifestation. Le concept de sécurité fut bien appliqué. Je remercie les sauveteurs veveysans pour leur engagement et leur disponibilité.

**L'effectif** : au 31 décembre 2019, le nombre de membres inscrits à la SISL est de 2177 (-64). La société compte dans ses rangs 56 membres juniors, soit 5 de moins qu'en 2018.

**Les comptes de la SISL** présentés et commentés lors de l'assemblée des présidents, seront adoptés aujourd'hui, ainsi que les différents rapports qui les accompagnent. Liliane Piguet, notre trésorière, vous exposera tout à l'heure le rapport des finances.

### **Les séances du Comité central et des commissions,**

Le Comité central s'est réuni officiellement à quatre reprises en 2019. Durant l'année, de nombreuses séances se déroulent en journée avec les différents services publics partenaires du sauvetage sur le lac.

Grâce à l'informatique et à la téléphonie, nous suivons les dossiers sans devoir augmenter le nombre de séances.

Les deux assemblées statutaires annuelles des Délégués des sections nous permettent de discuter et d'adopter les différents rapports traitant :

- de la fête centrale,
- des sauvetages et récompenses,
- de l'inspection du matériel technique et administratif,
- de la gestion du Comité central.

Les propositions individuelles des sections sont étudiées et discutées durant ces séances sous le point : divers de l'ordre du jour.

L'assemblée des présidents du mois de mars, nous permet de présenter les comptes de la SISL et de les mettre en discussion. L'acceptation de ces derniers se fait lors de l'AG.

Les éventuelles questions et problèmes rencontrés par les présidents dans l'exercice de leur fonction peuvent être abordés sans contrainte.

Évidemment, le CC reste disponible tout au long de l'année.

### **Compte rendu des inspections administratives et techniques :**

Le rapport des inspections des 34 sections de la SISL vous sera commenté par Jean-Luc Raffini.

**Commission de formation :** Thierry Grand vous présentera son rapport annuel en lecture et en images, il démontre l'engagement sans faille des instructeurs afin de perfectionner la formation.

**Interventions et surveillances en 2019 :** 904 interventions effectuées (-170), 1103 personnes assistées (+65), 53 personnes médicalisées (+9), 95 nageurs assistés (+9), 1215 navigateurs assistés (-16), 12 personnes décédées, dont : 7 nageurs (-3), 5 navigateurs (+4), 664 embarcations secourues (-173) dont : 76 engins de plage (-57), 86 cas de petite batellerie, pratiquement 50% de plus, 208 voiliers (-3), 364 bateaux moteurs (-120), ce résultat est réjouissant, 9 bateaux à passagers (+8), 22 autres embarcations (+1), 38 pannes de carburant (-54), 285 autres pannes (+3).

L'année 2019 comptabilise 716 alarmes : 374 par les services officiels (-69), 342 par d'autres moyens (-107), 44 fausses alarmes (-2).

1507 surveillances et vigies, 196 régates (-14), 250 autres surveillances lacustres (+34).

Carburant : 47'246 litres de carburant ont été nécessaires aux sections de la SISL pour accomplir leurs missions de sauvetage.

**Courses et concours :** en 2019, les sections ont organisé leur fête locale afin d'alimenter leur trésorerie. Toutes le font afin de se faire connaître et pour démontrer leurs activités avec enthousiasme et motivation. La Fête Internationale, le Super Challenge, le Marathon, la Fête du Petit Lac, prouvent le dynamisme des sections.

J'aimerais aborder la Fête Internationale de St. Blaise.

10 ans après 2009, nous avons « délocalisé » l'évènement sur les eaux du lac de Neuchâtel, faute de candidature autour du Léman.

Fête remarquablement organisée par un comité motivé qui s'est démené pour recevoir les sauveteurs lémaniques. Une énorme charge de travail a été déployée par de nombreux bénévoles afin de rendre cette manifestation inoubliable.

Malheureusement, lors de la distribution des prix, des esprits avinés ont gâché cette belle journée dédiée au sauvetage et aux rencontres amicales entre sauveteurs. Je déplore le comportement de certaines personnes qui ne donnent pas une belle image à nos juniors et au public qui ont assisté à l'intervention des services de sécurité.

Dorénavant, de tels agissements ne seront plus tolérés !

J'exprime mes remerciements au comité d'organisation par l'intermédiaire de son président, Sébastien Fahrni, à la section de St Blaise et aux nombreux bénévoles pour l'énorme travail accompli. Je souhaite rencontrer les sauveteurs qui se distinguent dans les courses et concours mais aussi les revoir à la manœuvre sur leur bateau d'intervention. Tels sont les traits qui caractérisent un sauveteur.

**Renouvellement dans les sections :** durant l'exercice 2019, quatre nouveaux présidents ont été élus dans les sections suivantes: Genève, Vevey-Vétérans, Montreux, Territet.

Je remercie les présidents sortants pour le travail accompli au sein de leur section.

**Bulletin du sauveteur :** il paraît deux fois par année, il vous relate des anecdotes, des faits historiques, le baptême d'un bateau d'intervention ou encore la vie des sections, etc.

L'édition n'est pas évidente à réaliser, mais le comité de rédaction se bat afin d'avoir des articles à mettre en page (l'histoire du sauvetage, des débuts à nos jours, la présentation d'une section, etc).

Traquer l'info n'est pas simple auprès des comités de section, comme nous tous, ils sont bénévoles et ils ont une activité professionnelle, familiale ou privée en parallèle.

Pour faciliter leur travail, je vous serais reconnaissant de fournir des faits, des anecdotes, des articles et des photos afin de faire perdurer ce lien entre nous tous et nos différents partenaires. Un grand merci à P.A Chevalley et à toute l'équipe de rédaction pour le colossal travail accompli.

**Le site sisl.ch :** il est en évolution permanente et s'améliore. L'arrivée de nouveaux membres au sein de l'équipe qui le gère, apporte du dynamisme pour optimiser cet outil de travail. Afin de le rendre toujours plus attrayant, il est nécessaire que les sections apportent de la substance pour l'étoffer. Je remercie les concepteurs, les membres de la « Comcom » pour leur engagement.

**Relations extérieures :** après avoir assisté aux diverses séances annuelles, savoisiennes, genevoises et vaudoises, auxquelles assistaient plusieurs corps rattachés à l'autorité, j'estime que les relations avec les acteurs de la sécurité autour du Léman sont bonnes et harmonieuses. Certes, il y a parfois des points à bonifier, les rencontres et discussions sont les clés pour atteindre cet objectif. Le travail effectué par la SISL est reconnu et valorisé car, bien que bénévoles, nous sommes vus comme des professionnels. Je souhaite qu'il en soit toujours ainsi.

**Conclusion :** il y a 135 ans, le 6 septembre 1885 à Thonon-les-Bains, se réunit l'assemblée constitutive de la SISL grâce au colonel Huber. Ce dernier a été sollicité par M. Pierre-Joseph Mégemont, capitaine du *Rhône* qui accumule les actes de courage, mais n'excelle pas dans la gestion d'une société.

A Genève, le colonel Huber obtient rapidement l'adhésion de plusieurs amis qui comprennent immédiatement l'utilité d'un corps de sauvetage structuré.

Nos aïeux visionnaires nous ont légué cette association séculaire.

La SISL a traversé des époques de grand trouble, les deux guerres mondiales, des crises économiques et elle a réussi, grâce à la solidarité, à survivre à ces tempêtes. Aujourd'hui, dans un monde de communication ultra connecté, la solidarité s'étirole, l'individualisme domine, nous avons de la peine à nous parler autrement que par écran interposé.

La tâche qui m'est allouée, tout comme à vous tous, est de pérenniser l'unité de la SISL, de renforcer la solidarité et l'amitié qui unit les deux rives du Léman. Je termine mon rapport annuel en adressant mes sincères remerciements à tous les membres du Comité central qui m'ont épaulé et conseillé, durant ma première année de présidence.

Merci aux présidentes et présidents, aux comités de section, à vous amies, amis sauveteurs pour votre engagement indéfectible à la cause du sauvetage.

Merci aux autorités savoisiennes, genevoises, vaudoises et valaisannes.

A la ville de Thonon-les-Bains et à Monsieur le Maire, qui nous reçoivent aujourd'hui.

Vive le sauvetage, vive la SISL.

*Le président central, Olivier Durgniat*

Remarque : Ce rapport d'activité 2019 aurait dû être lu lors de l'assemblée générale prévue le 25 avril 2020 à Thonon-les-Bains, reportée au 14 novembre 2020. Celle-ci fut annulée en raison des conditions sanitaires liées à la Covid, mais réalisée de façon dématérialisée par Internet courant novembre.

# VARRIN SA

FLORIAN BOBST

PLÂTRERIE - PEINTURE  
Revêtement et isolation de façades

MAÎTRISE FÉDÉRALE

Tél. 021 624 44 82 - Fax 021 624 56 82  
[www.sa-varrin.ch](http://www.sa-varrin.ch)

Succursale / Dépôt :  
Chemin du Vernay à Gland

Les Corbes 1 - 1121 BREMBLENS  
[varrinsa@sa-varrin.ch](mailto:varrinsa@sa-varrin.ch)



# SAGRAVE

Sables et graviers / Lausanne  
Dragages - Travaux portuaires - Décharge  
021 613 12 60



# Société de sauvetage « Mon Devoir » Clarens



La société a été créée en 1887, officiellement reconnue et inscrite à la SISL en 1904.

La section a acquis son premier canot à 8 rameurs en 1905.



Le canot actuel suivra en 1927, il est aujourd'hui, toujours en parfait état et bien entretenu.

C'est dans les années cinquante qu'apparaissent les premiers moteurs hors-bord. En 1953, la société équiperait le canot de l'un de ces moteurs, de type « Archimède ». Ce moteur fonctionne toujours.



La section de Clarens fut l'une des premières à accueillir des plongeurs en bouteille en 1955 et acquiert deux scaphandres.

Le hangar qui abrite le canot date de 1930, alors que le local de plonge a été aménagé dans une voûte en 1967.

C'est en 1965 que la société s'est équipée d'une vedette en bois venant de la police du lac de la ville de Lausanne.

L'achat d'un premier bateau motorisé en polyester, de type Dory, date de 1977 pour remplacer une nacelle de l'armée, en fin de vie.

En 1984, une bonne opportunité nous a permis d'acquérir une nouvelle vedette en polyester, équipée de 2 moteurs in-bord diesel de 90 CV chacun.



En 2005, c'est au tour du Dory d'être remplacé par un Boston-Wahler Outrage de 17 pieds.



En 2015, nous avons remplacé la vedette en polyester par un Paragon 25, notre principale unité d'intervention actuelle.

## Paragon 25 SAR



### Fiche Technique

Longueur	8.10 m
Largeur	2.90 m
Tirant d'eau	90 cm
Matériaux	Composites
Poids	2990 kg
Motorisation	Volvo Penta D4-300 Diesel inbord
Réservoir	320 l
Nombre de places	8
Année	2015

Au début de cette année, nous avons remplacé le Boston-Whaler Outrage par un Boston-Whaler 190 Montauk. Ce bateau se trouve actuellement au chantier naval Chevalley à Clarens pour bénéficier de quelques aménagements.

Avec l'arrivée de ce Boston, nous sommes prêts pour pleinement remplir nos missions durant les prochaines années.

Nos bateaux sont équipés de GPS et radios, le Paragon est également équipé d'un radar.



La section compte actuellement 29 membres. La photo a été prise à l'Inter de Saint-Blaise avec Olivier Durgniat, président Central et Michel Detrey, président d'honneur de la SISL et également président d'honneur de notre section. De 1904 à nos jours, la fonction de président a été assumée par 19 membres.

Cette année, nous allons organiser la cinquième Inter de la section, 99 ans après la première.

La Fête centrale s'est déroulée à Clarens en 1922, 1954, 1987 et 2004. Certains membres en sont à leur troisième organisation.

Nous nous réjouissons beaucoup de vous recevoir le 21 août pour nos courses et concours, ainsi que pour les moments de convivialité retrouvée qui les accompagneront.

*Gabriel Nicoulin, président*

# Vétérans et Doyens en 2021

## 25 ans d'activité

Cette année, 14 membres de la SISL recevront le **diplôme et la médaille de vétérans**

BELLEVUE-GENTHOD	GAUTIER Philippe
COPPET	HAGER Corinne
CULLY	BOVARD Grégory
LUGRIN	VESIN Jean-Claude
LUTRY	SUDAN Angèle
OUCHY	FREY Elisabeth - PIGUET Liliane
PULLY	ROSSET Isabelle
RIVAZ	CHEVALLEY-BOCOLA Sonia
VEVEY-SENTINELLE	NIGG Caroline
VERSOIX	WUTHRICH Nicolas
VILLETTE	FLURY Jannick - GUION Isabelle
	MARTIN Francine

## 50 ans d'activité

Lors de l'assemblée générale de Clarens, le **diplôme et la médaille de doyen** seront remis à 12 membres

BOUVERET	CHEVALLEY Hervé
CLARENS	ROCHAT Jean-Claude
LA TOUR-DE-PEILZ	GRANGIER Eric
LUTRY	CHAMOREL Jacques
OUCHY	TSCHAPPAT Raymond
PULLY	GABRIEL Jean-Marie
ROLLE	GALLAZ Edmond
VEVEY-SENTINELLE	LISE Michel
ST-GINGOLPH	GILLIOZ Paul-André
TERRITET	BRIDEVAUX Gérard
VERSOIX	STEIGMEIER Jacques - STEIGMEIER Jean-François



# 136<sup>e</sup> Assemblée générale de la Société Internationale de Sauvetage du Léman

Qui aura lieu à **CLARENS** au cours du  
second semestre 2021,  
si les conditions sanitaires le permettent.

C'est avec plaisir que nous vous communiquons l'ordre du jour

- 1- Appel des sections.
- 2- Adoption du P.V. de l'Assemblée générale dématérialisée 2020.
- 3- Rapports 2020 :
  - 1) Rapport du Président central sur l'activité de la SISL.
  - 2) Rapport des comptes de l'exercice 2020.
  - 3) Rapport des sections vérificatrices des comptes de la SISL.
  - 4) Rapport de la Commission permanente des finances.
  - 5) Rapport des inspections techniques et administratives.
  - 6) Rapport de la Commission de formation.
  - 7) Approbation de ces différents rapports.
- 4- Nomination des deux sections vérificatrices des comptes 2021.
- 5- Choix du lieu de l'Assemblée générale en 2022.
- 6- Remise des prix, récompenses :
  - Recrutement de jeunes membres.
  - Entretien du matériel (ancien prix Coderey-Mercanton).
  - Prix de la formation: Challenge Antoine Domenjoz.
  - Prix pour forte activité.
- 7- Remise des récompenses pour actes de sauvetage.
- 8- Remise des diplômes de Doyens et Vétérans 2020, de Doyens et Vétérans 2021 et de membres d'honneur de la SISL.
- 9- Propositions individuelles et divers.
- 10- Rendez-vous à **Clarens le samedi 21 août pour la Fête centrale.**

Accueil, café-croissants dès 8h00

A l'issue de l'assemblée, l'apéritif officiel sera suivi du repas officiel, dès 13h.

Nous sommes dans l'impossibilité de vous indiquer le lieu de cette assemblée, l'heure et la date.

Ces renseignements seront disponibles, sur le site [www.sisl.ch](http://www.sisl.ch) ou [www.sisl.fr](http://www.sisl.fr)

*Olivier Durgniat, Président de la SISL*

## Trois nouveaux membres élus au Comité central

Lors de l'assemblée des délégués d'automne organisée de façon dématérialisée, Covid 19 oblige, le Comité central a fait appel à candidature pour 3 postes vacants.

Les 3 candidats qui se sont présentés : Bernard Chalou de Villeneuve, Michaël Lampart de La Belotte-Bellerive et Nicolas Quero-Rio de Lugrin, ont été élus pour 3 ans, à l'unanimité des sections SISL, soit 34 voix données par 34 sections.

Ces nouveaux membres se présentent à vous.



Identité : **Bernard CHALON**

Etat civil : marié, 2 garçons, âge : 36 ans.

Section SISL : Villeneuve

Profession : Ambulancier ES

Ce que j'aime : le lac, les liens entre partenaires du Léman, les échanges pluridisciplinaires, réaliser des projets (même d'envergure) ensemble.

Ce que je n'aime pas : « qu'on me ch\*\* dans les bottes » en bon vaudois !

Sauveteur à Villeneuve depuis 1998. Pilote, nageur, rameur, membre du comité depuis 2001. Président depuis 2010. Président du comité d'organisation de la Fête internationale de sauvetage 2015.

Instructeur lémanique SISL (dernier et seul candidat à avoir passé son « B2 » SISL en 2010 avec pas moins de 6 experts!!!), plongeur, actif au sein de la commission de formation (brevets, BLS-AED, secours Léman).

De deuxième génération au sauvetage, j'ai eu la chance de parcourir, participer et organiser plusieurs activités SISL. Les liens directs avec les membres du Comité central m'ont appris les différentes tâches dévolues et nécessaires.

Je me réjouis de pouvoir prendre part au Comité central (je l'espère plutôt dans des aspects opérationnels, sauvetage et navigation) et surtout de pouvoir être un lien avec les sections, à l'écoute et dans l'envie d'avancer en commun.



Identité : **Michael LAMPART**

Etat civil : marié, âge : 28 ans

Section SISL : La Belotte-Bellerive

Profession : Sapeur-pompier

Ce que j'aime : échanger des idées, surtout avec des personnes qui ont des avis opposés

Ce que je n'aime pas : Les personnes qui disent « ce n'est pas possible... »

Membre de la SISL, section La Belotte-Bellerive depuis juin 2009, puis membre du comité (responsable formation, vice-président)

de la Belotte-Bellerive de 2011 à 2021, président de la commission de renouvellement du bateau « 348 ».

Brevet « instructeur lémanique » (brevet 2) SISL.

Membre de la COMFOR et sous-commission uniformisation de la SISL.

Instructeur (formateur de moniteurs) à la Société Suisse de Sauvetage (région romande) et membre du groupe de travail fédéral « sauvetage aquatique » de la SSS, qui vise à mettre en réseau les intervenants et uniformiser les pratiques dans le domaine du sauvetage aquatique en Suisse.

Actif comme moniteur pour de nombreux cours du domaine « sauvetage aquatique », je suis passionné par ce domaine depuis tout petit, j'y passe bon nombre de mes loisirs: natation, paddle, canyoning, hydrospeed, etc. Mais aussi dans le cadre de mon travail, j'ai la chance d'intervenir en tant que batelier et spécialiste en interventions aquatiques, en qualité de remplaçant du responsable de cette spécialisation.

Identité : **Nicolas QUERO-RIO**

Etat civil : célibataire, âge : 36 ans.

Section SISL : Lugrin

Profession : Entrepreneur

Ce que j'aime : la nature, l'eau (mer, lac, rivière...), l'esprit de corps que l'on retrouve dans la Marine, la SNSM, le secours, l'urgence, l'action, la photo

Ce que je n'aime pas : les personnes qui disent « je ne sais pas... »

Sauveteur à Lugrin depuis 2014. Pilote, nageur, membre du comité depuis 2015. Vice-président depuis 2017.

Formateur de premiers secours (grand public et professionnels), formateur sauveteur secouriste du travail, actif au sein de la commission uniformisation (matériels, marquage, tenues...), membre du jury des soins à l'Inter, j'essaie de rendre les simulations de blessures les plus proches de la réalité et de mixer les techniques suisses et françaises pour coller aux pratiques réelles.

Sauveteur en mer depuis 2000 (21 ans) sur le littoral breton dans les centres de formation et d'intervention (Lorient, Brest) puis à Bordeaux et à Rennes, j'ai aussi été embarqué 2 ans sur la vedette de sauvetage du Golfe du Morbihan. Je reste formateur SNSM et équipier secouriste à Rennes et je participe chaque année à la sécurisation de grands événements comme le Hellfest. Je souhaite rapprocher ces 2 mondes de la mer et du lac pour partager des expériences et connaissances et progresser ensemble.

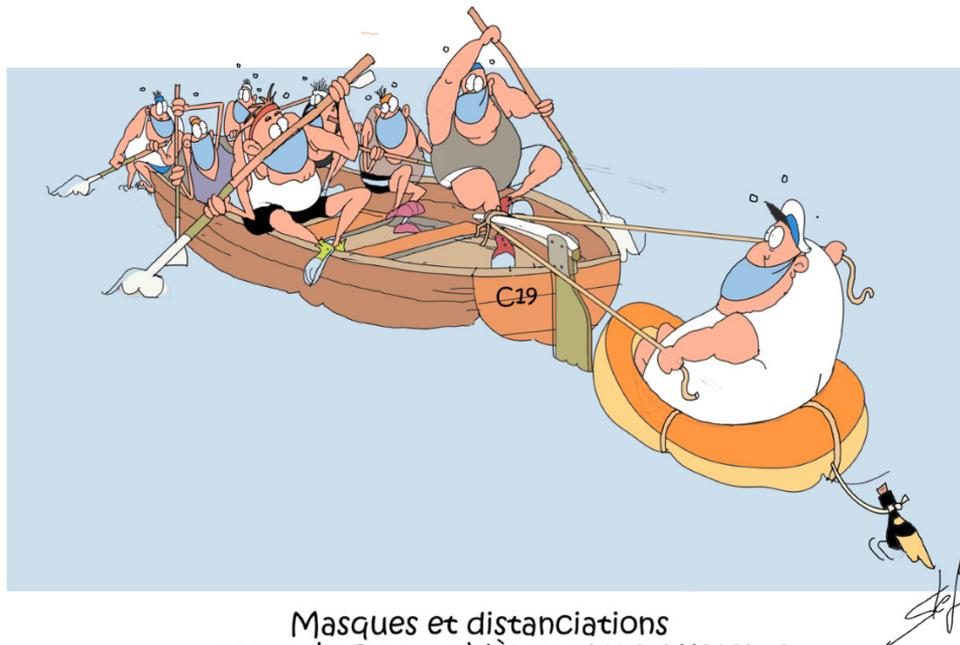
Je me réjouis de rejoindre le comité central.



*B. Chalon, M. Lampart,  
N. Quero-Rio*

## Manifestations SISL en 2021

Mardi 9 mars	<b>La Belotte</b> , 20h, Assemblée des présidents, <b>annulation</b>
Samedi 27 mars	Inspections tous niveaux
Samedi 24 avril	<b>Clarens</b> , Assemblée Générale, <b>report au second semestre</b>
Samedi 8 mai	<b>Anthy</b> , Journée des soins pour l'Internationale
Samedi 5 juin	<b>Lugrin ou Rivaz</b> , Assemblée des délégués. Inauguration de la nouvelle unité d'intervention de Lugrin ?
18-19 juin	<b>St-Saphorin</b> , Fête de section. 100 <sup>e</sup> anniversaire de la section. Rame SISL, le samedi 19
18-19 juin	<b>Villeneuve</b> , Fête nautique et fête de section
25-26 juin	<b>Vevey-Sentinelle</b> , Fête de section.
Dimanche 27 juin	<b>Villeneuve</b> , Journée « lac ouvert » avec clubs de navigation
2 et 3 juillet	<b>Rivaz</b> , Fête de section. Rame SISL le vendredi 2
Samedi 3 juillet	<b>Amphion</b> , Fête de section. 1 <sup>ère</sup> manche du Super-Challenge
3 et 4 juillet	<b>Territet</b> , Fête du Lac
Samedi 10 juillet	<b>Evian</b> , 2 <sup>e</sup> manche du Super-Challenge
Samedi 24 juillet	<b>Meillerie</b> , Fête de section. 3 <sup>e</sup> manche du Super-Challenge
30-31 juillet	<b>Lutry</b> , Rame SISL le vendredi 30. Sociétés locales, le samedi 31
Samedi 31 juillet	<b>Lugrin</b> , Fête de section. 4 <sup>e</sup> manche du Super-Challenge
13 et 14 août	<b>Cully</b> , Fête de section. Rame SISL, le vendredi 13



## Masques et distanciations posent de gros problèmes aux sauveteurs

---

13 et 14 août	<b>Morges</b> , Fête du Vieux-Port.
Samedi 14 août	<b>Sciez</b> , Fête de section. 5 <sup>e</sup> manche du Super-Challenge
Samedi 14 août	<b>Coppet</b> , Fête du Lac. 100 ans du canot <i>Mme de Staël</i> .
<b>Samedi 21 août</b>	<b>Clarens</b> , Fête centrale
Samedi 4 septembre	<b>Vevey-Vétérans</b> , « le Ramathon », report au 11 si mauvais temps
Samedi 11 septembre	<b>Hermance</b> , Journée des Juniors
Samedi 20 novembre	<b>Rivaz</b> , Assemblée des délégués d'automne + repas

Remarque : Toutes les assemblées et manifestations sont susceptibles d'être annulées ou reportées par les sections elles-mêmes ou en fonction des conditions sanitaires dues à la Covid et des directives imposées par les autorités suisse et française.

Les annulations seront indiquées sur le site de la SISL :

[www.sisl.ch](http://www.sisl.ch) ou [www.sisl.fr](http://www.sisl.fr)

# Gens du Lac

## Xavier Coquoz - Scaphandrier

Il est des parcours de vie à tout le moins atypiques. Celui de Xavier Coquoz en est un exemple, par son côté sinueux, paradoxal et hors des sentiers battus.

Il naît en 1972 à Meyrin, de parents valaisans exilés dans le canton de Genève. La mère est enseignante et le père formateur de cadres.

Son enfance se passe à Collex-Bossy, ainsi qu'une partie de sa scolarité qui se poursuit dans les communes environnantes. Elle devient chaotique à la disparition de son père alors qu'il a quinze ans.

Suit une période où il pratique divers petits métiers avant de se décider à reprendre le chemin de l'école pour y décrocher une maturité commerciale, sésame ouvrant les portes de l'université.

Compte tenu de la spécificité de ce diplôme, on se serait attendu à ce qu'il poursuive ses études en sciences économiques, mais non, c'est en lettres qu'il s'inscrit, où sa formation est sanctionnée par une licence en archéologie classique avec une orientation gallo-romaine.

En parallèle à ses études, il travaille en France comme bénévole en archéologie subaquatique et a l'occasion de suivre une formation de scaphandrier, soit celle d'un plongeur professionnel polyvalent opérant dans le génie civil, à Marseille. Pendant quelques années, il pratique indifféremment de l'archéologie terrestre en Suisse et subaquatique en France, en eau douce et en mer.

En hiver 2003, il décroche son premier travail de scaphandrier en Suisse, à Port-Choiseul. Il s'agissait de remplacer des amarrages sous un lac gelé jusqu'à 30 m de la rive. L'aide d'un pousseur officiant comme brise-glace fut nécessaire pour cette opération.

En 2006, Xavier se met à son compte. Parmi les plus marquantes de ses activités subaquatiques, nous retiendrons sa participation en 2011 à Arles au renflouement d'un chaland romain de 31 m de long par 2.9 m de large datant des années 50 – 60 de notre ère. Il naviguait sur le Rhône avec un chargement d'environ 20 tonnes de pierres. Après avoir sombré (au cours d'une crue probablement), il fut enseveli dans les sédiments du fleuve et fut retrouvé près de deux mille ans plus tard avec son équipement complet. Bien culturel d'importance majeure, il est désormais classé trésor national.



Au cours de notre entretien, nous abordons la question des découvertes archéologiques par des profanes. Contrairement à ce qui a été évoqué dans un courrier des lecteurs (voir BS n° 46 d'avril 2015), la récolte de quelque pièce que ce soit est à proscrire. Une seule règle est à observer : marquer et signaler à l'autorité compétente.

Car une ou des pièces font souvent partie d'un ensemble cohérent tel un puzzle, et le retrait délibéré d'un ou de plusieurs de ses éléments peut conduire à des erreurs d'interprétation pouvant concerner tout un site, sans parler de la dégradation des objets en cas de conservation inadéquate. Donc, on ne fait que compliquer le travail de l'archéologue.

Pour nombre de ses activités de génie civil, Xavier utilise une barge, soit une plate-forme de travail, servie par deux équipiers au minimum. Dans l'eau, le scaphandrier est muni d'une tenue de plongée surmontée d'un casque intégral relié à la surface par un tuyau d'alimentation d'air, appelé le narghilé, et par un câble électrique servant aux communications. Ce n'est plus tout à fait celui qu'on voit dans Tintin...



Un des équipiers n'a pas d'autre tâche que de gérer l'arrivée d'air dans le casque. Les autres présents sur la barge s'emploient, eux, à gérer le narghilé et l'utilisation des machines, pour la descente et le relevage notamment.

Si 80 % des travaux se font à une profondeur inférieure à 10 m, il arrive que l'on descende jusqu'à 60 m, selon les nécessités du moment. Rappelons au passage qu'au-delà de 35 m, la lumière du jour ne pénètre plus, rendant indispensable un éclairage artificiel. Cependant, à des profondeurs bien inférieures, la visibilité peut être nulle s'il y a de la vase en suspension, et c'est là qu'il faut avoir des yeux au bout des doigts, nous dit Xavier.

Nous passons sur les fastidieuses mais néanmoins essentielles étapes de dé-compression qui s'appliquent lors du remontage à l'air libre du scaphandrier.

Parmi les prestations proposées, nous relevons des opérations de contrôle d'ouvrages immergés, de renflouements d'objets, de recherche et de récupération, de découpe de béton, de dragage, de soudure, de maçonnerie, etc., la liste n'est pas exhaustive.

Ce qu'il importe en revanche de savoir, c'est que les trois quarts d'une opération de plongée ont été minutieusement préparés à terre. La fantaisie n'est pas de mise dans le métier, car le danger est bien réel. Ainsi, par exemple, lors d'une soudure ou découpe à l'arc électrique, l'oxygène de l'eau est brûlé, ce qui provoque un dégagement d'hydrogène susceptible de former des poches pouvant exploser au contact d'une étincelle. Bien évidemment, la technique de travail appliquée vise à en éviter la formation.

Autre exemple, avec un ballon de levage ou parachute. Lorsqu'on le remplit d'air, la poussée d'Archimède le fait monter en surface, entraînant la charge à laquelle il est accroché, mais s'il y arrive trop vite, il va se vider d'une grande partie de l'air qu'il contient, le parachute n'étant pas fermé à sa base. L'objet qu'on voulait remonter va redescendre aussitôt et il n'y a plus qu'à espérer de ne pas le voir accrocher quelque chose sur son passage, et surtout pas l'opérateur.



En dehors des services évoqués ci-dessus, mentionnons encore des cours de plongée et le pilotage professionnel d'engins de travaux lacustres.

Nous ne résistons pas au plaisir d'évoquer une anecdote où le sauvetage fut partie prenante :

Dans la nuit du 29 au 30 juillet 2020, Xavier est à la barre, pour le compte de la maison Orlati, de l'un des deux remorqueurs utilisés pour tracter une conduite d'un peu moins d'un kilomètre de long, pesant plusieurs centaines de tonnes, de Ville-neuve à Morges.

Elle est destinée à alimenter en eau du lac une installation d'hydrothermie de cette ville.

Deux sections de sauvetage, Morges et Bouvet, furent sollicitées pour accompagner le convoi, avec pour mission d'assurer la police du lac. Mal-

gré un temps clément, le voyage ne fut pas une sinécure et sa durée s'écarta largement de l'horaire prévu. Dès le départ, un pousseur connaît une avarie dans le canal du Rhône où ont été assemblés les segments de la conduite. Peu après que le convoi s'est ébranlé vers dix-neuf heures, un des remorqueurs fait état d'une voie d'eau. La section de Villeneuve est appelée à la rescousse pour l'amener à La Tour-de-Peilz où il est échoué sur une rampe de mise à l'eau. La conduite n'est alors plus tractée que par un seul remorqueur dont le moteur surchauffe, brûlant la peinture de cale qui se met à flamber, laissant présager une issue fâcheuse de l'aventure. Heureusement, un arrosage régulier permet au moteur de ne pas rendre l'âme avant l'arrivée à Morges. Deux pousseurs

dépêchés sur le convoi ne sont pas d'un grand secours pour accélérer le mouvement, étant trop peu puissants, et l'arrivée qui était prévue au petit matin n'a lieu qu'en début d'après-midi. A noter qu'un canot à moteur accompagnait le convoi pendant tout le trajet avec à son bord un géomètre chargé de s'assurer qu'on ne franchissait pas accidentellement la frontière!

Au chapitre des anecdotes toujours, signalons encore, *last but not least*, une émission de la télévision suisse romande, à laquelle Xavier a participé en été 2020 intitulée « Gens des Lacs ». Elle avait pour but de réunir sept personnes exerçant leur profession sur des lacs de Suisse romande, chacune d'entre elles devant présenter son activité aux autres le temps d'une journée. Le téléspectateur put ainsi voir le travail d'un préparateur de voiliers de compétition et constructeur de bateaux à Mies, d'un pêcheur sur le Lac de Morat, d'un capitaine de bateau sur le lac de Neuchâtel, d'une femme également capitaine sur le lac des Brenets, de la directrice d'une école de wakeboard à Genève, d'une garde-port à Gletterens et, bien entendu, de notre scaphandrier. Sept épisodes d'environ cinquante minutes sont disponibles en rediffusion sur le site internet de la RTS.

Pour conclure, mon cher Xavier, beaucoup d'enthousiasme à communiquer et une grande passion émanent de toi quand on t'interroge sur le métier. Merci de les avoir partagés pour le Bulletin.



*Albert Strauss*

A consulter :  
[www.diveexplorer.com/travaux sous-marins](http://www.diveexplorer.com/travaux-sous-marins)  
[www.myprovence.fr/article/lechaland-arles-rhone 3](http://www.myprovence.fr/article/lechaland-arles-rhone-3)  
[www.rts.ch/gensdeslacs](http://www.rts.ch/gensdeslacs)

# Aménagement des Forces Motrices de l'Hongrin-Léman (FMHL) 2<sup>e</sup> partie

## Barrage de l'Hongrin

Pour l'ouvrage de la retenue, le choix s'est porté sur un barrage à double voûte s'appuyant au centre sur une culée. Les hauteurs sont de 95 mètres pour le mur sud et de 123 pour le mur nord. La longueur du couronnement est de 600 mètres et 345'000 m<sup>3</sup> de béton ont été nécessaires.

Le lac de l'Hongrin est entièrement situé sur le canton de Vaud à une altitude de 1'255 mètres. Il récolte les eaux de deux bassins versants, appartenant à celui du Rhin (déviables dans le Léman) et du Rhône, d'une surface totale de 91 km<sup>2</sup> dont une partie provient par les galeries d'adductions creusées pour l'acheminement de l'eau. Ces conduites rejoignent la retenue, en pente régulière, permettant à l'eau de s'écouler par gravité. Le volume de la retenue est de 52 millions de m<sup>3</sup> pour une surface de 1.6 km<sup>2</sup>, soit l'équivalent de 320 terrains de football ou de 17'500 piscines olympiques. En comparaison, le Léman a un volume de 89 milliards de m<sup>3</sup>, une superficie de 582,4 km<sup>2</sup> et une altitude moyenne de 372 mètres. Le volume d'eau maximum stocké au lac de l'Hongrin, correspond à 100 GWh ce qui représente environ dix jours de la consommation électrique du canton de Vaud.

Les apports naturels proviennent essentiellement de la fonte des neiges, de la pluie et des orages ce qui génère peu de sédiments néfastes à la pérennité des équipements. Ils représentent un volume de 90 millions de m<sup>3</sup> et permettent de remplir annuellement pratiquement deux fois le barrage, sans compter les



apports provenant du pompage.

Toutes les eaux ne peuvent être captées et amenées dans le barrage de l'Hongrin. Le propriétaire ou le gestionnaire de l'ouvrage doit réserver un débit minimum dans les cours d'eau (débit de

restitution). Celui-ci doit demeurer afin de satisfaire au fonctionnement minimal de l'écosystème et de garantir durablement la survie, la circulation et la reproduction des espèces aquatiques. Cette obligation fait intégralement partie de la concession (d'une durée de 80 ans) et ces débits sont redéfinis, actuellement à la hausse, dans le cadre d'un renouvellement ou d'une modification de concession. Autre mesure compensatoire, par convention, FMHL investit annuellement en moyenne 40'000 francs pour empoissonner le lac de l'Hongrin.

## Conduite forcée

Par l'intermédiaire d'une vanne, située au pied du barrage, l'eau accumulée est transportée dans une galerie d'amenée de 8 km de long puis dans la conduite forcée (puits blindé) qui permet à l'eau de rejoindre le Léman après avoir passé dans les turbines Pelton. La différence d'altitude (hauteur de la chute) est de 883 mètres sur 1,5 kilomètre, ce qui donne la force à l'eau qui est turbinée dans la centrale (pression de 90 bars). Dans le cadre de l'aménagement de pom-



page-turbinage tel que Veytaux, la particularité est que l'eau va dans les deux sens, soit elle descend du lac de l'Hongrin en mode turbinage ou elle monte dans ce même lac lorsqu'elle est prélevée du Léman en mode pompage.

## LE POMPAGE - TURBINAGE

### Stockage de l'électricité

L'électricité est une énergie que l'on ne peut pas stocker en grande quantité. Il faut donc constamment adapter la production à la consommation, en enclenchant ou en déclenchant des usines de production. Le volume d'eau contenu dans les bassins d'accumulation ou barrages est le moyen le plus efficace pour constituer une réserve d'énergie potentielle. Le turbinage de cette eau permet ensuite de produire de l'électricité avec une grande souplesse et d'adapter ainsi, en tout temps, l'offre à la demande.

### Le pompage-turbinage

Les centrales de pompage-turbinage sont comparables à des accumulateurs de très forte capacité. Elles permettent de disposer d'une énergie électrique excédentaire pompée et stockée dans les lacs. L'eau est pompée, principalement en heures creuses qui correspondent à une faible demande d'électricité, dans un bassin situé à une altitude plus élevée et elle est turbinée en périodes

de pointe, au moment où la demande augmente fortement. Le volume d'eau résultant du pompage s'additionne et se mélange à celui des apports naturels, ce qui constitue un stock d'énergie qui peut être renouvelé à plusieurs reprises. Ce processus permet d'adapter facilement l'offre à la demande et correspond bien à la mission première qu'un tel aménagement doit remplir.

140117\_Runner\_G5



Bien entendu, l'énergie produite est inférieure à celle nécessaire au pompage et le rendement moyen d'un cycle de pompage-turbinage est de l'ordre de 75 à 80%. Afin que l'opération demeure rentable, le différentiel de prix entre les périodes creuses (achat d'énergie) et celles de pointe (vente d'énergie) doit être inférieur au facteur du rendement du cycle de pompage/turbinage.

### **FMHL+**

Les aménagements de pompage-turbinage sont des atouts indispensables dans le paysage énergétique Suisse.

Premièrement, leur souplesse en fait le complément idéal des équipements énergétiques à la production renouvelable, mais fluctuante et aléatoire, telles que les installations photovoltaïques ou éoliennes. A condition que les capacités du réseau y suffisent, les centrales de pompage-turbinage peuvent contribuer notablement à absorber une quantité substantielle d'Énergie Renouvelable en provenance de l'Europe en achetant de l'énergie excédentaire bon marché. Plus

elles le feront, plus grande sera la possibilité pour la Suisse d'importer des ER et de renforcer alors sa sécurité d'approvisionnement énergétique.

Avec le développement intensif des ER, un besoin accru d'énergie de réglage va devenir prépondérant. Relevons encore un phénomène d'actualité important, au cours de ces prochaines années, il s'agit des conséquences dues au réchauffement climatique et ses effets amplificateurs sur les variations hydrologiques. Ceci va encore accentuer, dans des proportions considérables, un besoin de réglage. Le pompage-turbinage est prédestiné à fournir de l'énergie et de la puissance de réglage, conditions essentielles pour la stabilité du réseau et donc pour la sécurité de l'approvisionnement. On peut encore relever que Veytaux était également liée en partie, à ses débuts, à la production de la centrale thermique de Chavalon, située sur les hauts de Vouvry, et qui a été mise hors service en l'an 2000.

Dernier point et non le moindre, ces centrales permettent encore de stabiliser les prix. En demandant de l'électricité quand l'offre est abondante et en offrant du courant quand la demande bondit, elles atténuent ainsi la volatilité sur les prix à la bourse. Elles contribuent donc à maintenir l'offre d'électricité à des coûts équitables.

### **Réalisation**

La puissance maximale des deux centrales de Veytaux 1+2 est équivalente au ¼ d'une centrale nucléaire de nouvelle génération. Puissance qui peut être obtenue en quelques minutes avec FMHL alors qu'une centrale nucléaire nécessite plusieurs heures voire jours pour l'atteindre. Dans le cas extrême où l'on se trouve en pompage et qu'une panne d'un gros aménagement Suisse ou européen nécessiterait de devoir remédier à ce défaut, le passage du mode pompage au mode production à pleine puissance peut être réalisé en moins d'une heure.

### **CONCLUSIONS**

Une fois les travaux terminés, on ne voit plus rien et il n'y a aucun impact sur le paysage et l'environnement.

La production annuelle moyenne est de 1'000 GWh (1 milliard de kilowattheures). Cette énergie de pointe représente l'équivalent de la consommation de près de 300'000 ménages.

Les apports naturels moyens du bassin versant permettent de remplir annuellement 1.8 fois le lac de l'Hongrin, soit environ le 1/5 de la production totale. Le solde est fourni par les apports dus au pompage.

Voilà, explicité dans cet article, un équipement ancré au Léman mais qui n'a pas la navigation comme vocation.

*Edmond Monod, anc. secrétaire général de la SISL, La Tour-de-Peilz*

SOURCES: FMHL, Alpiq et site Internet: <http://www.fmhl.ch>



## Le Bouveret, janvier 2021

### Les 100 ans de notre canot à rame

#### Le « Colonel Huber II » :

Cette baleinière en mélèze et iroko de 18 mm est née en 1921 au Chantier naval du Basset, à Clarens, chez Marc Chevallay. (Grand papa de Pierre-Yves Chevallay, propriétaire actuel du chantier, membre de la Commission technique de la SISL). Ses 10 tolets et autant de rameurs sont partis porter secours sur le Léman jusqu'en 1964, année de la mise en service de l'unité motorisée Treize Etoiles.

Été 1934 sur une vieille coupure de journal :

« Durant un formidable coup de tabac qui a sévi sur le Haut-Lac jeudi après-midi, le radeleur du Bouveret, M. André Cachat, apercevait vers 19h30, tout près de la Bataillère, un canot en péril piloté par un jeune homme du Bouveret. Déportée par la violence des vagues, l'embarcation vint s'échouer sur un îlot de sable à 50m de l'embouchure du Rhône et à la limite de la Bataillère.

Dix minutes après que l'alarme eut été donnée, le bateau de sauvetage du Bouveret partait au secours du naufragé dont la situation devenait de plus en plus critique. Au péril de leur vie et au prix d'efforts surhumains, les sauveteurs réussirent à prendre le jeune homme à bord et le ramener au local où des soins lui furent prodigués par les membres de la société de sauvetage.

Non contente de ce magnifique acte de courage, l'équipe de sauvetage repartit aussitôt pour essayer de ramener l'embarcation ; mais elle dut y renoncer : celle-ci était prise dans la Bataillère et tenter d'y arriver c'était courir à une mort certaine.

Voici les noms de ces vaillants auxquels nous adressons l'expression de notre admiration : Lucien Roch, chef d'équipage ; Vital Favez, Charles Roch, Auguste Cachat, Albert Bussien d'Adrien, Alexandre Bussien de Jean, André Roch, Edmond, Pierre et François Favez, Théophile Chablais, André Cachat. Tous sont à féliciter. Il en est de même de M. Meinrad Roch et de son aide qui, avec leur bateau particulier, tentèrent de se porter au secours du jeune Clemenz ».

Une belle narration parmi tant d'autres que nous possédons dans nos archives et qui nous permet de nous rendre compte de la vie de nos baleinières qui étaient dédiées au secours. La détermination de nos anciens ainsi que leur courage pour affronter un Léman rarement clément lors des colères du vent. Cette baleinière nous donne du plaisir, nous offre des cloques et fait partie de notre fierté ainsi que de notre patrimoine sportif et culturel.

# Vous aimez le sport et la culture?

**Nous aussi!** C'est pourquoi nous soutenons plus de 650 événements et associations chaque année.



Ça crée des liens

[www.bcv.ch/sponsoring](http://www.bcv.ch/sponsoring)



RÉSERVEZ une table  
**AU MILIEU DU LAC**

AVEC UNE  
RÉSERVATION  
VOTRE CROISIÈRE  
1<sup>ÈRE</sup> CLASSE EST À

**-30%**



RÉSERVATIONS SUR [CGN.CH](http://CGN.CH)



En septembre 2014, nous décidons donc de lui redonner une seconde jeunesse en la mettant à terre pour plusieurs mois afin de lui faire une petite cure de jouvence.

Elle sera remorquée par notre unité d'intervention le « 13 Etoiles II » jusqu'à Vevey. Arrivée sur place, elle sera grutée et transportée chez Michel pour y effectuer les travaux.



Confortablement installée sur son chariot sous le couvert de notre vice-président de section elle va y subir un lifting complet.

Elle y sera « mise à nu » et il ne restera ni peinture, ni banc, ni calfat... Uniquement une coque de bois à laquelle il a fallu changer quelques mètres de bordés, varangues, courbes, ceinture, serre, bitte et paillots.

Nous avons eu parfois froid, parfois chaud, du vent, de l'humidité mais toujours le sourire et de belles histoires que nous racontaient les anciens autour d'un bon repas de midi avant de reprendre le travail l'après-midi.





Après des mois de travail, d'acharnement entre plusieurs générations et d'apprentissages, elle était enfin finie! Prête à renaviguer sur le Léman et nous faire transpirer encore bien des heures.

Quel bonheur de la voir toucher l'eau sous la grue du Port de Plaisance, à Vevey! Un sentiment de fierté et une capacité d'entraide nous a permis d'obtenir un tel résultat.

Et puis après 9 mois à terre, 1346 heures de travail, équivalent à 96 jours de travail, avec une moyenne de 4 personnes, des kilos de mastic à calfeutrer, des litres de peinture, c'est la délivrance.



L'estomac un peu serré nous la voyons toucher l'eau et tous se demandent comment elle va se comporter une fois libérée de ses sangles de grutage...



Tout se passe pour le mieux. La « Vieille Dame » arrive bientôt dans son port d'attache sans encombre.

Nous avons pris la décision de fêter dignement l'anniversaire de cette belle baleinière. Avec des envies de partage d'histoires et d'émotions, nous avons l'envie de faire le tour du Léman avec elle cet été. La faire retourner au pied du jet d'eau en passant par la rive française puis suisse au retour en faisant des haltes dans différentes sections de sauvetage.

Ce voyage devra tout de même s'adapter aux circonstances sanitaires du moment tout en espérant que nous serons « sortis du tunnel ».

*Martine Diday-Bontempo*

## **Vie des sections**

### **Rivaz**

Une figure historique pour le sauvetage de Rivaz et pour la SISL nous a quittés le 3 décembre 2020 à l'âge de 95 ans. Pierre Dupré, « Pierrot » pour tout le monde, faisait partie du cercle restreint des « Super-Doyens » de la SISL. Né en 1925, entré au sauvetage de Rivaz en 1945, cela fait donc 75 ans de sociétariat. Et ça ferait même plus car, comme il nous le répétait avec malice, il ramait avant ses 20 ans sous le nom d'autres membres de la société. Mais chut!

On peut dire que pour Pierrot, le sauvetage, c'était sa vie. Rappelons notamment qu'il fut président de 1970 à 1975, et barreur attiré de la section pendant de nombreuses années.

La section a le plaisir d'annoncer la naissance le 3 février 2021 de Santiago, fils de notre membre Basile Monachon et de Nadia, arrière-petit-fils de Benjamin Monachon, ancien président central de la SISL!

### **Bouveret**

C'est avec un immense plaisir que nous souhaitons le meilleur à venir à la « nouvelle famille » de notre section. Natascha Dominguez et Xavier Haenni se sont dit Oui le 7 novembre 2020 à St-Gingolph puis, selon les dires du papa: « *La future nage babord est arrivée...* » Traduisons: le petit Dominic est né le 6 décembre 2020 pour le plus grand plaisir de ses parents. Nous fêterons ces événements dignement quand la houle sanitaire sera calmée...

Bon vent à vous trois. Toutes nos félicitations aux nouveaux et heureux parents.

### **Territet**

Le 27 octobre 2020, lors de son voyage migratoire vers le sud, une cigogne a décidé de faire un petit détour pour déposer le petit Léo au coin de la porte de la famille Balmat. Toutes nos félicitations à notre membre Julien Balmat ainsi qu'à sa femme Jessica.

Bienvenue à Léo dans la famille de la Dame du Lac.

### **Morges**

Nous avons le plaisir de vous annoncer la naissance de Timéo fils de notre secrétaire Fanny et de Didier Bovet (membre actif) qui a vu le jour le 5 septembre 2020.

Toutes nos félicitations aux parents et bienvenue à ce nouveau mousse.

### **St-Saphorin**

La section de St-Saphorin a le profond chagrin d'annoncer le décès de Philippe Rey, membre vétérane de notre société.

Nos sincères condoléances à la famille.

## **Meillerie**

Nous avons le plaisir de vous annoncer la naissance d' Apolline, premier enfant d'Anaïs Jacquier et Stéphane Houdry.

Toutes nos félicitations.

## **Lutry**

La section de Lutry a le plaisir d'annoncer les événements suivants :

- le 24 août 2020, naissance de James, fils d'Olivier Berdoz, membre actif et ancien vice-président de la section de Lutry. Toutes nos félicitations aux parents!
- le 3 octobre 2020, mariage de Gaétan et Hélène Decrausaz, membre active
- le 3 octobre 2020, mariage de Maude et Julie Vuitel, membre active
- le 12 février 2021, mariage de Benjamin Vuitel, Président de la section de Lutry, et Fanny Blondel, membre active de la section de Cully.

Nos meilleurs vœux aux jeunes mariés !

## **Bellevue-Genthod**

La famille du sauvetage de Bellevue-Genthod s'agrandit encore en accueillant la petite Elise.

Félicitations aux heureux parents, Magali et Florian !

## **Villeneuve**

Deux sauveteurs villeneuvois ont eu le bonheur d'accueillir un enfant :

- **Malone**, fils de Jade Parvex né le 17 septembre 2020.
- **Emilie**, fille de Thierry Perret née le 9 décembre 2020.

Nous souhaitons beaucoup de bonheur à nos deux sauveteurs et à leur famille pour cette nouvelle découverte à trois.

## **Sciez**

La section de Sciez a le grand regret d'annoncer le décès de l'ancien président du sauvetage de Sciez et membre du jury de la plongée SISL Monsieur Jacky RUCHE ce lundi 15 février.

Nos sincères condoléances à la famille.

Le **Comité central** a le regret de vous informer du décès de Monsieur Louis Perréard, le 18 janvier 2021 dans sa 84e année. Entré au sauvetage de Thonon en 1979, il fut rameur, barreur, pilote de vedette puis président. Il marquera la section de Thonon avec la création d'une école de sauvetage et l'aménagement d'un nouveau local au port des pêcheurs dans une ancienne guérite de pêche. Entré au Comité central le 31 mai 1986 à Pully, il est nommé Vice-président de la SISL en 1996 et assumera la charge de président de la commission des récompenses jusqu'en novembre 2003 et de photographe « officiel ».

Lors de l'assemblée générale de Clarens en 2004, Louis recevra le diplôme et

la médaille de vice-président d'Honneur de la Sisl qui lui a été remise par le président central Michel Detrey.

Pour la petite histoire, Louis assurera les inspections administratives 2004 et terminera ainsi son tour du lac. Il aura donc, au cours de ses différents mandats, inspecté les 34 sections de la SISL.

Nos plus sincères condoléances à la famille.



Famille KUNG  
*Sur les Bords du Lac Léman*

Tél. 04 50 72 80 17

74140 YVOIRE

HAUTE · SAVOIE



Banquets  
Cocktails  
Anniversaires  
Mariages  
Repas d'entreprise  
...et tout autre défi culinaire

**Pierre-André Cuénoud**  
Route de Grandvaux 2  
1096 Cully  
Mobile 079 751 80 54  
Fixe 021 799 35 35

info@lavauxreves.ch  
www.lavauxreves.ch  
www.cuisinemailon.ch

**Auberge du Vigneron**  
Saveurs · Passion · Terroir · Vue Epesses

Ouvert 7/7

route de la Corniche 16, 1098 Epesses  
021 799 14 19, [info@aubergeduvigneron.ch](mailto:info@aubergeduvigneron.ch)



# LA MAGIE DU BOIS!



T. 021 926 85 85  
St-Légier



T. 021 926 85 95  
Mts-Pully



T. 024 486 85 85  
Orbe



T. 021 637 85 85  
Rolle



T. 021 908 06 80  
Maracon

► Cinq sociétés,  
une même identité  
pour un service

- plus proche
- plus fiable
- plus flexible
- plus complet



[www.volet.ch](http://www.volet.ch)

CHARPENTE · COUVERTURE · FERBLANTERIE · TERRASSE · ESCALIER  
MENUISERIE · FENÊTRE · AGENCEMENT · PLAFOND · TONNEAUX