Le Bulletin du Sauveteur



Société
Internationale de
Sauvetage du
Léman

No 69

Automne 2026

Au sommaire…

1 Informations générales
2 Edito
3 Rapport du président central
10 Prix et récompenses 2025
12 Doyens et vétérans
13 Résultats des concours
19 Section d'Amphion : nouvelle unité d'intervention
21 Flash Infos : ComInf et ComTélécom
24 Sauvetage de Rivaz : le Rat'pide
27 Un nouvel espace membres pour la SISL
29 Le dessin de Stef
30 Vie des sections



Informations générales

Le Bulletin du Sauveteur	paraît 2 fois l'an, en avril et novembre
Tirage	2'400 exemplaires
Organe officiel	de la Société Internationale de Sauvetage du Léman, SISL
Distribution	gratuite aux membres de la Société Internationale de Sauvetage du Léman, aux présidents, syndics et maires des communes riveraines, aux invités, à la presse, aux pêcheurs professionnels, aux associations et entreprises riveraines du Léman et aux donateurs
Rédaction	Pierre-Alain Chevalley, Ch. du Débarcadère 4, CH-1071 Rivaz +41(0)79 303 67 27 *pachevalley@hotmail.com,* Annik Jacquier, Liliane Piguet, Nathalie Oberson, Karine Lilla et Albert Strauss
Président central	Olivier Durgniat, Chemin des Rosiers 1, CH-1860 Aigle
Trésorier	Yves Sesseli, Ch. de Versailles 11, CH-1096 Cully
Banque en France	Banque Populaire des Alpes, Rue Nationale 61, F–74500 Evian-les-Bains : Ass. SISL. Code banque IBAN FR 76 1680 7000 3630 6423 5519 259
Compte postal en Suisse	PostFinance AG 3030 Bern, compte 18-980-1 IBAN CH 72 0900 0000 1800 0980 1
Dons	Tous les dons sont reçus avec reconnaissance et nous vous remercions de votre soutien
Site Internet	Visitez notre site : www.sisl.ch ou www.sisl.fr
Imprimé par	PCL Presses Centrales SA, Chemin du Chêne 14, 1020 Renens info@pcl.ch

Edito

Deux équipes classées sur trente-quatre sections au concours de l'Inter 2026, ça fait un peu peu… Bravo donc aux sections d'Evian et de Vevey-Vétéran de s'être montrées disponibles lors de trois week-ends cet été pour cette Inter fragmentée *aka* « pseudo Inter ». On peut en conclure que ce mode de fonctionnement n'est pas celui qui va perdurer. Il semble en effet plus pratique pour la majorité des sections de prévoir une journée pour ce concours, comme cela s'est fait depuis la nuit des temps. Encore faut-il pouvoir trouver la section en mesure d'organiser l'événement.

En observant de plus près le classement (page 13), il est hautement questionnant de voir que douze sections ne se sont pas inscrites pour la moindre épreuve, deux sections supplémentaires se voyant gratifiées également d'un zéro pointé, inscrites, mais hors-concours lors de l'unique épreuve à laquelle elles ont participé. Ce mode de faire n'a donc de loin pas fait l'unanimité et merci d'ores et déjà à Clarens pour l'organisation de l'Inter 2027, en mode classique ! Nous osons penser que celle-ci rencontrera l'adhésion de moult sociétés, dont certaines reprendront gaillardement le flambeau de l'organisation les années suivantes.

Mais les bons samaritains, qu'ils soient membres de la SISL ou non, sont heureusement toujours monnaie courante. Les années passent et la participation des héros du quotidien à des actes de sauvetage ne se dément pas. C'est ainsi avec grand intérêt que l'on parcourt les remises des récompenses pour actes de sauvetage (pages 10-11). Cette année, plusieurs jeunes gens notamment se sont montrés particulièrement courageux et ont clairement sauvé des vies. Bravo à elles et à eux d'avoir osé se mouiller et de penser à l'autre avant de penser à soi. Quelle belle et inspirante jeunesse !

En raison d'une actualité éditoriale particulièrement chargée cet automne, la deuxième partie de l'article étymologique sur le Chablais français est reportée au prochain numéro.

Bonne lecture !



PA Chevalley

(Photo transmise par Lucie Mosquera)

Rapport du président central

141e exercice Assemblée générale SISL
2 mai 2026 à Villette

Mesdames, Messieurs, amies, amis sauveteurs,

1885 - 2025, 140 ans de la SISL, mais aussi, les 140 ans des sections de la première heure, fondatrices de la SISL que nous connaissons aujourd'hui.
Par conséquent, les jubilaires ont organisé des manifestations afin de commémorer dignement et en toute simplicité cet anniversaire lors de leur fête régionale.
Par ma fonction de président central, j'ai été sollicité pour prononcer des allocutions auprès de ces sections jubilaires, ce qui m'a permis de découvrir des facettes oubliées de l'histoire de la SISL.
J'ai transmis ces informations à Madame la Conservatrice du Musée du Léman à Nyon, des pépites pour la nouvelle salle dédiée au sauvetage sur le lac.
Dans mon précédent rapport, j'ai parlé de l'avenir des Fêtes centrales.
Les sections de Villette et Lutry avaient uni leurs forces pour organiser la fête de 2026. Les deux raisons principales d'abandon de ce projet sont le délai imparti pour organiser cette manifestation trop court et le manque de sponsors.
Il est fondamental de pérenniser les Fêtes centrales, j'en appelle à la bonne volonté des sections.



Renouvellement au sein du Comité central
À ce jour, le Comité central est au complet.
Lors de la dernière assemblée des présidents, Christophe Buache, excusé ce jour, président des jurys des courses et concours, nous a annoncé qu'il quittait le CC, pour vivre sa retraite sous d'autres cieux.
Afin de pouvoir le remplacer rapidement, nous lançons un appel aux sections et à leurs membres pour une candidature au poste de président des jurys.

L'effectif
Au 31 décembre 2025, le nombre de membres inscrits à la SISL est de 2269, ce qui correspond à une augmentation de 55 personnes. La société compte dans ses rangs 38 membres juniors, soit 6 de plus qu'en 2024, c'est encourageant.

Les comptes de la SISL
Présentés et commentés par notre trésorier Yves Sesseli lors de l'assemblée des présidents du 10 mars 2026 à Nyon, ils seront adoptés aujourd'hui, ainsi que les différents comptes-rendus qui les accompagnent.
Dans un instant, notre trésorier vous fera lecture de son rapport.

Les séances du Comité central et des commissions
Durant l'exercice écoulé, le Comité central s'est réuni à quatre reprises, dont trois en présentiel, les visioconférences étant utilisées pour régler des problèmes ponctuels.
Les différentes commissions sont :

- le groupe de travail intervention,
- la commission de formation,
- la commission technique,
- le groupe télécommunications.

Elles se sont réunies à plusieurs reprises afin de gérer leurs tâches respectives et les mises en œuvre qui en découlent.
De nombreuses séances ont eu lieu en journée, avec nos multiples partenaires du sauvetage sur le Léman.

Assemblées
Les deux assemblées statutaires annuelles des délégués des sections nous permettent de discuter et adopter les différents rapports :

- la fête centrale,
- la liste des sauvetages et récompenses,
- l'inspection du matériel technique et administratif,
- la gestion du Comité central.

La partie « divers et propositions individuelles » permet à chacun d'exposer les problèmes ou de suggérer des solutions pour une gestion utile à tous.

L'assemblée des présidents du mois de mars nous permet de présenter les comptes de la SISL et de les mettre en discussion.
L'acceptation de ces derniers a lieu lors de l'assemblée générale.
Cette séance donne l'occasion aux présidentes et présidents de section de poser des questions et d'exposer les problèmes rencontrés dans l'exercice de leur fonction, ils sont abordés sans contrainte.
Le Comité central reste à disposition tout au long de l'année.

Compte-rendu des inspections techniques et administratives
Michel Schüll, président de la commission technique, commentera tout à l'heure le rapport des inspections techniques des 34 sections de la SISL.
Pierre-Henri Loup vous exposera la partie administrative.

Commission de formation
Philippe Bonzon, président de la commission de formation, vous fera lecture du rapport annuel 2025. Il démontre la volonté de renforcer la formation de nos sauveteurs et l'investissement sans faille des instructeurs, que je remercie pour leur dévouement.



Interventions et surveillances en 2025

- 987 interventions effectuées (+40), 1623 personnes secourues (+270),
- 769 embarcations assistées (+80), 100 personnes médicalisées (+53),
- 5 sections sont intervenues pour des cas de noyade,
- 1776 surveillances et vigies (+68), 852 alarmes (+51).

Les interventions sont reparties à la hausse dans tous les secteurs par comparaison à 2024.

Carburant

55'229 litres de carburant ont été nécessaires aux sections de la SISL pour accomplir leurs missions de sauvetage. Les frais de carburant sont entièrement à la charge des sections, sauf en Haute-Savoie où les frais de carburant sont réglés par le SDIS 74.

Courses et concours

En 2025, les sections ont organisé leur fête du lac, avec ou sans compétition de rame. Elles s'investissent afin de faire connaître leurs activités avec enthousiasme et motivation.
La Fête Internationale, le Super Challenge, le Marathon du lac, la Fête du Petit Lac et toutes les fêtes régionales démontrent le dynamisme des sections.

Merci à la section de Nyon pour la magnifique Fête centrale, elle a eu lieu dans la bonne humeur, les courses et concours se sont déroulés sans problème majeur. La distribution des prix a eu lieu dans une ambiance festive qui a surpris Madame la Consule générale de France adjointe, par la liesse des vainqueurs.
Il a régné durant toute la journée un excellent état d'esprit, de fair-play et de camaraderie, très appréciable.

Renouvellement dans les sections

Durant l'exercice 2025, sept nouveaux présidents ont été élus :

- Villette : Numa Aubert,
- Cully : Antoine Girod,
- Rivaz : Antoine Correvon,
- St-Saphorin : Jonas Genoud,
- Vevey-Sentinelle : Lucie Mosquera,
- Clarens : Xavier Baehni,
- Lugrin : Emmanuelle Tollardo.

J'invite les nouveaux présidents à se lever afin de faire leur connaissance.
Je remercie les présidents sortants pour le travail accompli au cours de leur mandat au sein de leur section.

Bulletin du Sauveteur
L'incontournable, il est édité deux fois par année pour vous relater des faits historiques, la vie au sein des sections, l'inauguration d'une unité d'intervention ou diverses anecdotes.
Afin d'essayer de réduire les coûts du BS, nous avons envoyé une demande à l'OFCOM afin d'obtenir une aide à la presse associative. Cette aide nous a été refusée, car le Bulletin paraît deux fois par année, il faudrait qu'il paraisse minimum trois fois l'an.
Nous allons explorer d'autres possibilités afin de soulager la trésorerie centrale.
J'encourage les sections à apporter spontanément des sujets sur leur historique, des faits marquants, afin d'avoir un plus grand choix de textes à faire paraître.
Merci aux membres de cette sympathique équipe rédactionnelle qui consacre d'innombrables heures à élaborer le BS.

Le site sisl.ch
Ses 3 objectifs principaux :
- informer les visiteurs du site de toutes les activités de la SISL;
- outil de communication au service des présidentes et présidents de section et aux membres;
- plateforme à usage pédagogique à disposition de nos formateurs.

Nous invitons les comités de section à fournir textes et photos, afin de le dynamiser.

Un défi de taille attend le CC, renouveler l'hébergement du site sur une plateforme moderne et le réaménagement de ce dernier afin de l'améliorer.
Merci aux membres de la Commission informatique pour leur disponibilité et dévouement. Elle s'est étoffée avec l'arrivée de trois nouveaux membres, Stéphanie Bender, André Cavegn et Dylan Portmann.
Par ailleurs, Sophie Haas a fait part de sa démission car elle attend un heureux évènement. Nous la remercions chaleureusement pour tout le travail effectué durant toutes ces années.

Relations extérieures
Nos relations avec les partenaires et acteurs de la sécurité autour du Léman sont excellentes.
Le climat de confiance est maintenu grâce à des réunions régulières, des discussions constructives et des actions communes.
Les sauveteurs bénévoles de la SISL sont complimentés pour le sérieux avec lequel ils accomplissent leur mission de sauvetage.
Bravo à vous amies, amis sauveteurs, merci aux autorités de la confiance que vous nous témoignez.

Conclusion
L'année 2025 fut enrichissante à tout point de vue:
- nombreuses séances pour la mise à niveau du PMSLL avec les quatre entités, soit Vaud, Valais, Genève et la Haute-Savoie ;
- tests de fonctionnement de la géolocalisation avec le nouveau réseau numérique Lémano pour, dans un futur proche, faire remonter les points sur les écrans des centrales d'alarmes ;



50 ans de « politique » du réseau Lémano : Jean-Michel Clerc, Pierre Guignard (doyen 2026), Thierry Sandoz.

- tests du nouveau système d'accostage sur les bateaux CGN d'ancienne génération ;
- tests des nouveaux et volumineux pare-battages afin de permettre d'aborder les deux nouvelles unités CGN, beaucoup plus hautes de franc-bord, par la poupe ;
- exercice conjoint au mois de novembre, entre la CGN et la SISL, l'évacuation des passagers du « VILLE DE GENÈVE » sur deux radeaux, pour la formation de leur personnel.

J'ai été convié à l'OCPPAM à l'occasion du rapport annuel, afin de leur présenter la SISL, depuis ses débuts à nos jours.
J'ai également été invité par le Premier Capitaine de la CGN, à faire cette présentation dans le cadre de la formation du nouveau personnel naviguant.
De futurs défis nous attendent ! L'avenir des Fêtes Centrales en est un. Comme mentionné au début de mon rapport, il n'y aura pas de Fête centrale en 2026.
En 2027, celle-ci aura lieu à Clarens. Les dates sont libres pour 2028, 2029 et 2030, je souhaite retrouver un engouement pour l'organisation de l'Inter, car pour moi, vous êtes des sauveteurs et les sauveteurs qui ne craignent pas de se jeter à l'eau.
Nous allons relever ces défis tous ensemble en gardant à l'esprit les 3 valeurs

qui me tiennent à cœur : l'amitié, la solidarité et l'esprit d'équipe.
Je termine mon rapport annuel en adressant mes sincères remerciements aux membres du Comité central qui ont collaboré à mes côtés, afin de maintenir la barre sur le bon cap durant l'exercice 2025.
Merci aux présidentes et présidents de sections, à vous amies, amis sauveteurs pour votre engagement constant à la cause du sauvetage.
Merci aux autorités de Bourg-en-Lavaux de nous recevoir.
Merci aux sections de Villette et Lutry, à leurs présidents, Numa Aubert et Loris Buret, leurs comités, aux membres du sauvetage pour toute l'organisation, afin que cette journée nous permette de nous retrouver et de passer un moment convivial ensemble.

Vive le sauvetage, vive la SISL.

Le président central de la SISL
Olivier Durgniat



Prix et récompenses 2025

1- Remise des prix aux sections

Recrutement de jeunes membres en 2025
Pour 4 jeunes membres inscrits en 2025, la section de Morges reçoit un avoir de 150.- CHF.
Pour 3 juniors recrutés, les sections de La Tour-de-Peilz, Ouchy et Vevey-Sentinelle reçoivent un avoir de 100.- CHF.

Prix du matériel
En particulier pour l'entretien effectué par les membres de la section sur leur canot en bois (Ancien Prix Coderey-Mercanton), la section de Rolle, avec son canot Général de la Harpe, reçoit un bon de 400.- CHF à valoir sur des factures de matériel.

Prix de la formation
Le Challenge Antoine Domenjoz, récompense la section qui s'est le plus investie dans la formation : la section d'Ouchy reçoit le challenge de la formation pour une année.

2- Remise des récompenses pour actes de sauvetage

3 cas ont été soumis à la commission des récompenses en 2025 : 3 cas par des particuliers non membres de la SISL.

Cas n°1 :
Avril 2025 dans le port d'Ouchy.
Dans une eau à 14°, Awen Picard a plongé dans le port d'Ouchy et ressorti un enfant tombé à l'eau avec son vélo. La SISL décerne à M. Awen Picard une médaille d'argent pour son acte de sauvetage.



Cas n°2 :
Samedi 9 août 2025 à la plage du Parc de l'Arabie à Vevey.
Un adolescent a sauté d'un ponton mais n'est pas remonté.
Gabriel Marques Silva l'a repéré par 2 mètres de fond, a plongé et ressorti le jeune aidé par Isis Desmet qui se trouvait à proximité sur un paddle et a elle-même plongé.
Un massage cardiaque a été entrepris. Transporté au CHUV aux soins intensifs, le jeune garçon est resté pour la nuit en observation.
La SISL décerne à Gabriel Marques Silva et Isis Desmet une médaille d'argent pour leur acte de sauvetage.



Cas n°3
2 pilotes du canot à moteur de l'hôtel *La Réserve* à Bellevue sont intervenus en prenant à leur bord les 6 passagers d'un bateau en difficulté d'où s'échappait une forte fumée noire.
La SISL décerne 1 lettre de vives félicitations à Alice Mibord et à Gaelle Sainson pour leur acte de sauvetage.



Doyens et vétérans

Le diplôme et la médaille de doyen sont remis à 14 membres entrés à la SISL en 1976 pour 50 ans de fidélité.



35 membres de la SISL reçoivent le diplôme et la médaille de vétéran pour 25 ans d'activité.



CLASSEMENT GÉNÉRAL EXTRAORDINAIRE

des concours de l'édition exceptionnelle décentralisée de la Fête Internationale de Sauvetage

Soins - VEVEY, samedi 20 juin 2026

Rame - EVIAN, samedi 11 juillet 2026

Plonge - YVOIRE, dimanche 19 juillet 2026

Classement général extraordinaire

		Rame	Plonge	Soins	Total
1	EVIAN	2	2	3	7
2	VEVEY-VETERAN	7	14	1	22
H.C.	AMPHION	-	11	-	-
H.C.	LE BOUVERET	-	1	4	-
H.C.	BRET-LOCUM	4	6	-	-
H.C.	CLARENS	-	-	7	-
H.C.	COPPET	-	10	-	-
H.C.	HERMANCE	-	8	-	-
H.C.	LUGRIN	1	-	-	-
H.C.	MEILLERIE	3	-	-	-
H.C.	NYON	-	12	-	-
H.C.	OUCHY	6	-	9	-
H.C.	RIVAZ	-	7	8	-
H.C.	ST-GINGOLPH	-	-	-	-
H.C.	ST-PREX	-	-	-	-
H.C.	ST-SAPHORIN	-	9	-	-
H.C.	SCIEZ	-	3	5	-
H.C.	THONON	-	3	10	-
H.C.	VEVEY-SENTINELLE	-	5	6	-
H.C.	VILLETTE	5	-	-	-
H.C.	YVOIRE	-	4	2	-
N.I.	BELLEVUE	-	-	-	-
N.I.	LA BELOTTE	-	-	-	-
N.I.	CULLY	-	-	-	-
N.I.	GENEVE	-	-	-	-
N.I.	MONTREUX	-	-	-	-
N.I.	MORGES	-	-	-	-
N.I.	PULLY	-	-	-	-
N.I.	ROLLE	-	-	-	-
N.I.	TERRITET	-	-	-	-
N.I.	LA TOUR-DE-PEILZ	-	-	-	-
N.I.	VERSOIX	-	-	-	-
N.I.	VILLENEUVE	-	-	-	-

N.I. = non-inscrit à l'Inter (aucune épreuve)

H.C. = hors-concours selon art. 6 et 18 du règlement général Inter 2026

Rame : 8 rameurs officiel (11.07.2026 à EVIAN)

1	Lugrin	07:48.81	1
H.C.	Sciez	07:58.15	H.C.[1]
2	Evian	08:00.56	2
3	Meillerie	08:02.85	3
H.C.	Saint-Gingolph	08:11.83	H.C.[1]
4	Bret-Locum	08:14.72	4
H.C.	Yvoire	08:16.65	H.C.[1]
H.C.	Saint-Prex	08:26.28	H.C.[1]
H.C.	Le Bouveret	08:32.35	H.C.[1]
H.C.	Amphion	08:46.00	H.C.[1]
5	Villette	08:56.59	5
6	Ouchy	09:46.32	6
7	Vevey-Vétéran	11:00.44	7
H.C.	Thonon	08:12.28	H.C.[2]

H.C.1 = équipe incomplète, pas toutes/tous membres SISL
H.C.2 = disqualification selon art. 3 règl concours de rame (erreur de parcours)
Selon l'art. 18, les résultats H.C. sont publiés sans attribution de rang.



Soins à donner aux noyés (20.06.2026 à VEVEY)

1	Vevey-Vétéran	216
2	Yvoire	213
3	Evian	213
4	Le Bouveret	213
5	Sciez	212
6	Vevey-Sentinelle	210
7	Clarens	207
8	Rivaz	206
9	Ouchy	206
10	Thonon	205











Plonge au mannequin par équipe (19.07.2026 à YVOIRE)

1	Le Bouveret	460.55
2	Evian	448.55
3	Sciez	448.43
4	Yvoire	441.55
5	Vevey-Sentinelle	436.13
6	Bret-Locum	434.33
7	Rivaz	432.69
8	Hermance	432.65
9	St-Saphorin	423.72
10	Coppet	418.10
11	Amphion	406.89
12	Nyon	405.50
13	Thonon	391.03
14	Vevey-Vétéran	381.20



Plonge individuelle,
Les 12 premiers

1	Hugo Spalinger	Le Bouveret	160.09
2	Loan Wanner	Le Bouveret	157.37
3	Nicolas Fortin	Sciez	154.59
4	Clothaire Lanvers	Yvoire	152.83
5	Sébastien Ruchonnet	Rivaz	151.10
6	Toni Bignardi	Evian	150.82
7	Jérôme Tenthorey	St-Saphorin	150.50
8	Rudy Bochaton	Evian	150.26
9	Bernard Chevalley	St-Saphorin	149.76
10	David Martin	Sciez	149.57
11	Antoine Correvon	Rivaz	148.41
12	Emilien Ozenda	Bret-Locum	148.20



Photos de l'Inter transmises par Lucie Mosquera et Annik Jacquier

Section d'Amphion : nouvelle unité d'intervention

La section d'Amphion s'est vue dotée d'une nouvelle unité d'intervention.
Il s'agit d'un Bateau Moyen de Secours.
Celui-ci a la particularité d'être typiquement adapté aux plongeurs puisqu'il possède une proue plate, qui s'abaisse, afin de former une plate forme.
Il est équipé d'un moteur de 150 ch et d'une cabine ouverte.
Le choix de ce BMS par le SDIS 74 s'inscrit dans une logique d'uniformisation de la flotte afin d'optimiser l'entretien des bateaux.
Le Maxima, puisque ce sera son nom de baptême, nous a été remis officiellement le 4 juillet 2026, lors de notre fête de section, par les autorités compétentes en la présence du président Saddier du conseil d'administration du SDIS74, de M. le maire de Publier, M. Jacques Granchamp, de Mme la maire d'Evian, Josianne Lei, du président du comité central de la SISL, Mr Olivier Durgniat, du président des sections françaises, M.Christian Charles, des présidents des différentes sections de la Côte savoyarde. De nombreux élus de la commune étaient présents sur site ainsi que les pompiers en leur grades et fonctions respectives.

Nous souhaitons longue vie à ce nouveau bateau qui, nous en sommes sûrs, nous apportera autant de satisfactions que notre fidèle semi rigide avec lequel nous avons œuvré de longues années.





Société Internationale de Sauvetage du Léman

La SISL **remercie** ses sponsors et partenaires qui jouent un rôle crucial en nous permettant d'offrir du matériel de qualité aux zones de formation ainsi qu'à nos 34 sections.

LOTERIE ROMANDE

Sandoz

FONDATION PHILANTHROPIQUE FAMILLE SANDOZ



Vous souhaitez rejoindre nos fidèles donateurs, contactez-nous : https://sisl.ch/contact

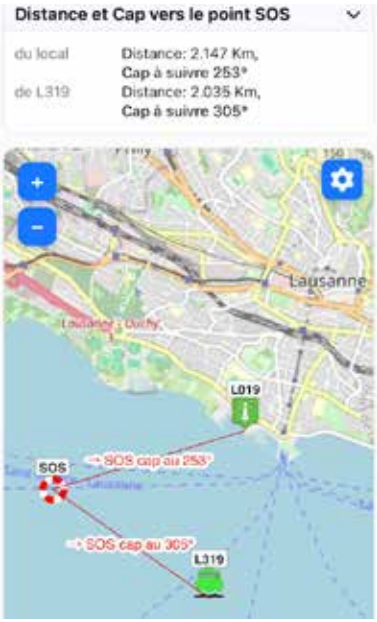
Flash Infos : ComInf et ComTélécom

Carte SISL : la « Fonction SOS » est opérationnelle !

La **Carte SISL** fait désormais partie des outils bien connus de nombreuses sections. Elle permet de visualiser les informations utiles à nos activités opérationnelles et d'offrir aux équipages une vision commune de la situation sur le lac. De nouvelles fonctions ont été récemment ajoutées, telles que l'affichage de la distance d'un bateau au point le plus proche de la côte, activable avec un clic sur l'icône du bateau, et la sélection de nouvelles couches sur la carte permettant d'afficher le carroyage et/ou les ports selon le PMSLL.



Cette saison, une nouvelle fonctionnalité en phase de test a été utilisée en conditions réelles : la « **Fonction SOS » de localisation par SMS.**



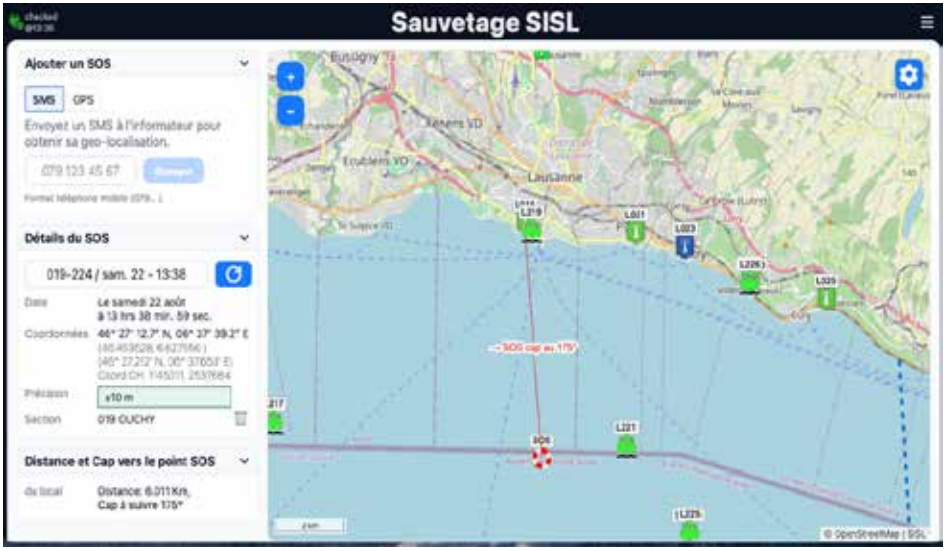
Localiser rapidement un sinistré

Lorsqu'une personne en détresse appelle les secours, déterminer précisément sa position n'est pas toujours évident. Sur le lac, les indications données peuvent être approximatives : « au large de… », « entre deux ports », « à quelques centaines de mètres de la rive »… Autant d'informations utiles, mais qui peuvent encore laisser une zone de recherche importante.

La **« Fonction SOS »** de la **Carte SISL** permet de compléter très rapidement ces informations. Depuis la carte, le sauveteur peut **envoyer par SMS une demande de localisation au sinistré**. Celui-ci ouvre simplement le lien reçu et autorise son téléphone à transmettre sa position.

Quelques instants plus tard, sa position apparaît directement sur la **carte SISL**.
Cette saison, plusieurs interventions ont ainsi pu être menées en envoyant une demande de localisation au sinistré, notamment par différents pilotes de la section d'Ouchy, avec des résultats particulièrement concluants.
Dans plusieurs cas, les équipages ont pu **faire route directement sur le bateau recherché**, sans devoir commencer par une recherche dans une zone approximative.
Ces précieuses minutes gagnées peuvent faire une réelle différence lorsqu'une personne est en difficulté.

Un outil simple, complémentaire des procédures habituelles
Ce point SOS n'a évidemment pas vocation à remplacer les moyens traditionnels de localisation, les informations et/ou alarmes des centrales d'engagement, les informations recueillies par téléphone, les communications radio ou l'expérience des équipages.
Il constitue un **outil supplémentaire à disposition des sauveteurs**, particulièrement efficace lorsque le sinistré dispose d'un smartphone et d'une couverture réseau.
Son principal avantage est sa simplicité : aucune application particulière ne doit être installée par la personne en détresse. Un SMS, un lien et l'autorisation de partager sa position suffisent.



Une fois la localisation reçue pour ta section, elle est immédiatement exploitable sur la **carte SISL**, en complément de la position des unités et des autres informations disponibles.

Ouverture à l'ensemble des sections

Au vu des résultats obtenus durant cette phase de test, nous avons décidé **d'ouvrir dès maintenant l'utilisation de la « Fonction SOS » à l'ensemble des sections de la SISL**.

L'objectif est que chaque section puisse se familiariser avec cet outil avant d'avoir à l'utiliser lors d'une intervention réelle.

Nous vous encourageons donc à la tester, à comprendre son fonctionnement et à l'intégrer progressivement dans vos habitudes opérationnelles.

Pour accompagner cette mise à disposition, une **formation en ligne consacrée à la carte SISL et à la « Fonction SOS »** sera disponible d'ici la fin de l'année sur la FOAD/SISL.

Elle présente les principales fonctions de la carte ainsi que, pas à pas, la procédure permettant d'envoyer une demande de localisation, de récupérer la position du requérant et de l'exploiter lors d'une intervention.

Cette courte formation permet également de rappeler les bonnes pratiques et les limites de l'outil.

La technologie ne remplace ni le marin, ni le sauveteur, ni son expérience. Mais lorsqu'elle permet de transformer une zone de recherche en un point précis sur une carte, elle peut nous aider à remplir encore mieux notre mission : arriver le plus directement possible auprès de celles et ceux qui ont besoin de nous.

En cas de questions, ton/ta président/e a reçu les infos de connexions de ta section directement à son adresse : president@sisl.ch

Commission Informatique : Loris Buret
Commission Télécom : Thierry Sandoz

Sauvetage de Rivaz : le Rat'pide



Tout a commencé le 13 juin 1909, date à laquelle notre société de sauvetage est née. Entrée en 1914 dans la SISL, elle a traversé les âges, tenu la barre, maintenu la sécurité et entretenu l'animation dans ce magnifique village de vignerons.
Le 1er bateau, le « Glérolles », est un canot à rames, cédé par Louis Ruchonnet lors de la création de la société. Il est détruit par une tempête de 1919. Un garage pour le bateau est construit vers 1920.
Un nouveau canot, le « Glérolles II », une baleinière à 10 rameurs, est inauguré en 1920. Il sera revendu à la section de Thonon en 1965, permettant de créer un fonds pour la construction d'un nouveau bateau.



Le « Glérolles III » a été construit à Villeneuve par Albert Nicolet pour le sauvetage de Rivaz. Il fut le premier bateau du Léman avec moteur intégré dans la coque, il a fait la fierté de notre sauvetage, étant l'un des plus beaux bateaux de sauvetage et ayant permis de former de nombreux pilotes.
Le moteur interne, intégré par une embase, a eu des failles et causé de nombreuses avaries. Les pièces permettant de le réparer sont devenues couteuses

et difficiles à trouver.
Le choix de l'époque pour un bateau robuste, pouvant tenir n'importe quel temps, doté d'un moteur puissant et d'un poste de pilotage abrité permettait les interventions qui consistaient essentiellement en patrouilles de recherches et en remorquages de bateaux. Mais il n'était plus adapté à la mission actuelle, qui est aujourd'hui souvent le sauvetage de paddles, foils ou divers autres engins.



Par le comité central SISL, une annonce de vente d'un bateau d'occasion dans le canton de Schwytz nous est transmise et, le 20 février 2023, une joyeuse équipée fait le trajet jusqu'à Arth où la police nous accueille et nous présente le St-Adrian. Une belle virée sur le lac de Zoug pour tester le bateau, puis nous revenons sur nos rives. Une assemblée extraordinaire, le 2 mars 2023, entérine la décision d'acheter ce bateau. Le 13 avril 2023, il est acheminé sur le Léman.



Le bateau de sauvetage « St. Adrian » (LOON Patrol 800) était en service depuis 2007 en tant que bateau de police sur la partie schwytzoise du lac de Zoug. À partir de 2023, les tâches de police lacustre sont effectuées sur l'ensemble du lac de Zoug par le canton de Zoug. En conséquence, le bateau de secours « St. Adrian » est mis en vente.
Le bateau en aluminium robuste de la catégorie de conception C a été conçu pour une utilisation professionnelle. Il a été construit au chantier naval d'Arth (qui n'existe plus).
Tous les ponts et planchers sont fabriqués en tôle gaufrée durable et facile d'en-

tretien. L'ouverture bâbord avec échelle de mer intégrée permet un accès direct au lac depuis le pont arrière.
Le moteur YAMAHAF225 BETX, révisé en 2021, a été fiable sur le LOON Patrol 800 pendant 825 heures de fonctionnement. Toute la partie électricité a été refaite en 2015.
Après un sondage effectué au sein de la société, c'est nom de « Rat'pide » qui a été choisi, mettant ainsi en avant le sobriquet des habitants de notre commune.
Un réaménagement de notre local a également été effectué en 2026. Les plans ont été faits par notre ingénieur Jérôme Ruchonnet, qui s'est occupé du suivi des travaux.







Sybille Zoppi, Sauvetage de Rivaz

Un nouvel espace membres pour la SISL

Ces derniers mois, les outils numériques de la SISL ont évolué avec la mise en service d'un nouvel espace membres, accessible à l'ensemble des membres actifs de la SISL.
Chacun peut dès maintenant se connecter sur le site https://app.sisl.ch, pour autant qu'il soit inscrit dans le rôle des membres de la SISL et qu'une adresse e-mail y soit enregistrée.



Le calendrier des manifestations et des formations
L'espace membres permet notamment de consulter le calendrier des manifestations et des formations. Les inscriptions aux formations peuvent se faire directement en ligne.
Le participant peut ensuite suivre le statut de son inscription sans devoir rechercher un ancien courriel ou contacter le responsable de la formation. De leur côté, les responsables disposent d'une liste des participants toujours à jour et peuvent facilement gérer les inscriptions depuis le même outil.



L'un des aspects les plus intéressants de ce nouvel espace est qu'il n'est pas destiné uniquement aux activités organisées au niveau de la SISL. Chaque section et chaque zone de formation peuvent également l'utiliser pour leurs propres besoins.





Une section peut, par exemple, y publier ses formations internes, ses manifestations ou d'autres événements, et permettre à ses membres de s'y inscrire directement.
Ces activités peuvent rester strictement visibles par les membres de la section concernée. Chaque section conserve ainsi son autonomie, tout en bénéficiant d'un outil commun, déjà disponible et maintenu par la SISL.
Cela permet également d'éviter de multiplier les solutions différentes : formulaires d'inscription, tableaux Excel, calendriers séparés ou listes envoyées par courriel peuvent progressivement être remplacés par un environnement commun.

Un espace appelé à évoluer
Ce nouvel espace membres n'a pas vocation à rester figé. Il constitue une première étape et continuera d'évoluer en fonction des besoins exprimés par les membres, les sections, les commissions et le Comité central.
Une fonction vous manque ? Votre section a un besoin particulier qui pourrait également être utile à d'autres ? Faites-nous en part.
Un formulaire de support est directement disponible dans l'espace membres afin de poser une question, signaler un problème ou proposer une amélioration.
Le meilleur moyen de découvrir ce que cet espace peut vous apporter est encore de l'utiliser : créez votre compte, parcourez les différentes rubriques, inscrivez-vous à une formation… et imaginez aussi ce que votre propre section pourrait en faire.
Car cet espace n'est pas seulement un nouvel outil informatique. Il a surtout vocation à devenir, progressivement, un espace numérique commun des sauveteuses et sauveteurs de la SISL.



Vers des solutions de sauvetage
plus écologique.

Vie des sections

Morges

C'est avec une profonde tristesse que nous vous annonçons le décès de notre membre doyen, Daniel Marti, dit Dindin, qui s'est éteint après plusieurs séjours d'hospitalisation.

Figure emblématique de notre société, Dindin a marqué de nombreuses générations par son engagement, sa fidélité et son esprit d'équipe. Très actif durant de nombreuses années, il fut notamment chef de vigie et un ami précieux pour beaucoup d'entre nous.

Nous garderons le souvenir d'un homme profondément attaché à notre section et à ses valeurs.

Nos pensées les plus sincères vont à ses fils, Philippe, ancien membre de notre section, Nicolas, vétéran de la section, ainsi qu'à leurs familles et à Béa, sa compagne.

Naissance :

Le 8 mai 2026, nous avons eu le plaisir d'accueillir une nouvelle petite « moussaillonne » au sein de notre grande famille.

Bienvenue à Philippine, fille de Sibylle Mounoussamy, membre de notre section, et de Ludovic Mounoussamy, notre vice-président.

Toutes nos félicitations aux heureux parents et beaucoup de bonheur à toute la famille !

Hermance

C'est avec une profonde tristesse que je vous annonce le décès d'André Holzer, doyen de notre section. Ce matin, il nous a quittés paisiblement, entouré de sa famille, dans la dignité qu'il avait souhaitée.

Aujourd'hui, nous perdons un grand homme au cœur immense. Un véritable pilier de notre section, gardien de la mémoire et du savoir qu'il a su transmettre au fil des générations.

Par sa sagesse, ses mots toujours justes, sa bienveillance et sa gentillesse, André aura marqué toutes celles et ceux qui ont eu la chance de le connaître.

Jusqu'au bout, il aura démontré son profond attachement et son engagement indéfectible envers cette section qui lui tenait tant à cœur.

Nous t'accompagnerons dans ce dernier voyage avec gratitude et émotion, pour tout ce que tu nous as apporté.

Que les vents te soient favorables et les mers clémentes. Repose en paix, André. Nous te saluons une dernière fois.

Bon vent. Que la mer soit douce sous ta dernière traversée.



STIEBEL ELTRON

Ce qui compte pour le choix de votre pompe à chaleur.

› Une efficacité impressionnante
› La durabilité
› Les solutions sur mesure
› La qualité grâce à un excellent service

www.stiebel-eltron.ch

CHOISISSEZ LA BANQUE
préférée
DES VAUDOISES ET DES VAUDOIS

Partenaire de votre région.
Avec engagement.

BCV
Ça crée des liens

www.bcv.ch/sponsoring

Le Bouveret
La section de Bouveret est heureuse d'annoncer la naissance de Edith, fille de Anna et Tizian Zollinger, le 19 août 2026.
Félicitations aux parents.

Bellevue-Genthod
Le sauvetage de Bellevue-Genthod a la grande tristesse de faire part du décès de Bernard Tschudin, membre doyen et ancien patron du canot Britannia lll.
Nous adressons à sa famille et à ses proches nos plus sincères condoléances et leur exprimons toute notre sympathie en ces moments difficiles.

Versoix
La section de Versoix a le triste devoir de faire part du décès de son membre doyen Jacques de Siebenthal survenu le 13 juillet dernier. Nos sincères condoléances à la famille et aux proches.

Meillerie
Le 3 février à 22h22, une vague de bonheur se prénommant Liam est venue submerger le foyer d'Anaelle Sonneville et d'Elie Vesin, sauveteur, rameur et membre du comité.
Ce futur sauveteur de 3.5 kg et 53 cm fait la joie de ses parents qui sont sur un petit nuage et il ne fait nul doute qu'il sera un fervent supporter de l'équipe de rame en donnant de la voix comme son papa...
Issu d'une lignée de sauveteurs tant du côté de sa maman que de son papa, la relève est assurée.

Meillerie et Evian
Juliette Boussemart et Alexandre Peray se sont dit oui en l'église de Thollon-les-Mémises le samedi 5 septembre 2026. Respectivement membres des sections de Meillerie et d'Evian, c'est tout naturellement qu'entourés de leurs proches et amis il ont été honorés par une haie de rames bleues et orange.
Les sections d'Evian et de Meillerie présentent tous leurs vœux de bonheur aux jeunes mariés.

Meillerie : le super doyen de la SISL fête ses 100 ans
Tous étaient réunis, famille, amis, et sauveteurs, dans la ruelle des pêcheurs de Meillerie, à l'initiative de sa nièce Sandra, bien connue dans le monde du sauvetage, afin de fêter les 100 ans de Pierre Jacquier, dit « Pierrot ».
Pierrot est né le 12 mai 1926 à Meillerie. Il a été pêcheur professionnel toute sa vie.
Profondément tourné vers le lac, c'est tout naturellement qu'en 1943 à l'âge de 17 ans, il intègre, comme beaucoup de jeunes de sa génération, la société de

sauvetage comme rameur, sauveteur puis membre du comité durant plusieurs années.
En 86 ans de sauvetage, les anecdotes ne manquent pas et seraient bien trop nombreuses à énumérer, mais l'une d'entre elles mérite toutefois d'être rappelée ici :
En 1943, en pleine Seconde Guerre mondiale, Pierrot et 5 autres jeunes de la section partirent à l'aube, à la rame, à bord d'un canot pour se rendre à l'internationale de Vevey et ce malgré l'interdiction de la kommandantur. Une fois sur place, ils cachèrent leur embarcation pour participer à la fête. Mais à la mi-journée, ils furent arrêtés sur dénonciation et détenus durant six jours à Martigny puis purent rentrer ensuite au village…
Aujourd'hui encore, Pierrot est membre du sauvetage, même s'il ne participe plus activement à la vie de la section, il garde toujours un œil attentif sur l'équipe de rame à l'entraînement depuis son balcon situé sur le quai de Meillerie.
Cette proximité avec le lac explique peut-être cette longévité exceptionnelle
L'ensemble des sauveteurs de Meillerie adresse ses plus chaleureuses félicitations à son super doyen pour ses 100 ans et lui souhaite encore un très joyeux anniversaire ainsi que de nombreuses belles années au bord du lac.



P.P. CH-1296 Coppet Poste CH SA

Auberge du Vigneron
Epesses
Saveurs • Passion • Terroir • Vue

Ouvert 7/7
route de la Corniche 16, 1098 Epesses
021 799 14 19, info@aubergeduvigneron.ch



RESTAURANT
Les Cygnes
Chez Jules



Depuis 1938
pêcheurs et restaurateurs

Spécialités du Léman

ASSOCIATION FRANÇAISE DES MAÎTRES RESTAURATEURS

Port de Séchex
4, route des Mouettes
74200 Margencel

Tél. : 04 50 72 63 10

www.lescygnes-chezjules.fr
chezjules@orange.fr
accès wifi gratuit